



# KW

HET IS EVEN WENNEN ALS JE DE WOONKAMER VAN MICHEL GIJTENBEEK BINNENSTAPT. DAN STA JE NAMELIJK OOG IN OOG MET EEN IN SHOWROOMSTAAT VERKERENDE HONDA CB 1300.

**D**at verwacht je niet, want je hebt het appartement waar je net binnenstapt toch echt per lift bereikt! De motor is nog maar twee jaar oud, maar heeft toch een klassieke uitstraling, want Michel heeft hem helemaal laten spuiten in de exacte kleuren van Honda's fameuze zespitter, de CBX. Tot en met de stickertjes en biezen aan toe lijkt de nieuwe viercilinder een replica van het beest uit eind jaren zeventig, begin jaren tachtig. Als je bent gekomen van de eerste verbazing dat je zo hoog boven de grond een motor vindt, dan wacht je nog een tweede verrassing, want zodra je je omdraait staat aan de andere kant van de woonkamer het origineel te blinken, een eveneens in

showroomstaat verkerende CBX. Hier woont een liefhebber, zoveel is nu wel duidelijk!

### STRIPJE

We schrijven 1978, Michel is een jaar of 16 als Honda de CBX op de markt brengt. Een beest van een zescilinder, met een cilinderinhoud van 1000 cc. Hij vertelt: 'Ik zag die motor en was er meteen helemaal verliefd op.' Het was op dat moment dat Michel zichzelf heilig voornam: 'Als er ooit een motor komt, dan wordt het een CBX'. Gezeten aan de eettafel, de blik beurtelings links en rechts op de CBX en CBX 1300 werpend, dan weer kijkend naar een zescilinder-krukas op een standaard of een poster van een Honda-zespitter, tekenen we Michels verhaal op.

Ineens blijft zijn blik hangen op de CBX. 'Hé, het stripje zit scheef,' zegt hij tegen zijn vriendin Pieta, doelend op een iets verschoven chroomstripje aan het nieuw beklede zadel. Meteen wordt het stripje rechtgeschoven. Het is tekenend voor de passie die Michel en Pieta hebben voor de motorfietsen.

### SCHOP IN JE RUG

Na jaren illegaal motor te hebben gereden op onder andere een Kawasaki Z 900, Honda CB 750 en Honda XL 500 besloot Michel in 1992 dat het toch maar tijd werd om zijn motorrijbewijs te halen. Het dure stukje roze papier werd behaald en in 1993 liep Michel op de beurs toen hij zijn droommotor zag staan. De CBX van 1 maart

'Honda 6-cilinder' staat er. Wat anders...

ホンダ6気筒

# PERSONALIA

<b>Naam</b>	Michel Gijtenbeek
<b>Leeftijd</b>	43
<b>Beroep</b>	medewerker OV-zorg
<b>Rijbewijs</b>	Sinds 1991
<b>Eerste motor</b>	'Officieel met rijbewijs, de CBX'
<b>Droommotor</b>	Walz (Duitse specialbouwer) Hardcore Le Mans

# SPELEND

## DE BOCHT UIT

1980 werd in no time op zijn naam geschreven. Een gelukkig man zag zijn droom uitkomen. 'Weet je wat nou zo toevallig is? Later leerde ik Pieta kennen en zij bleek op dezelfde dag jarig te zijn als de CBX op kenteken is gezet!' Het rijden op de CBX is een indrukwekkende bezigheid. 'Bij lage toerentallen gebeurt er weinig, maar bij 6.000 tpm krijg je echt een schop in je rug. En als je in

denkt dat alles goed is gegaan.' De politie was veel te druk en er was geen sleepwagen beschikbaar, dus werd er een telefoontje naar Pieta gepleegd. Zij rijdt op de bus en dus werd in de garage een lagevloer-stadsbus gehaald, waar de CBX in werd gesleept. Zittend in de stadsbus naast het wrak van zijn CBX werd Michel thuisgebracht en een lange periode volgde zonder dat er iets met de motor werd gedaan. Pieta zette de eerste stap door als verrassing het frame te laten coaten. Het was een liefgebaar, dat het begin betekende van de volledige restauratie van de CBX. Beurzen werden afgestruind

## 'HET LEUKSTE IS OM MENSEN IN EEN STRAK LEREN RACEPAK OP ZO'N BUIKSCHUIVER HET SNOT VOOR DE OGEN TE RIJDEN'

een bocht de rem aanraakt, staat 'ie meteen rechtop. Ja, eigenlijk wil 'ie ook alleen maar rechtdoor', lacht Michel. 'Hij remt ook slecht, bijna niet eigenlijk. En als je remt, wordt hij heel erg wiebelig. Bij het uitaccelereren van een bocht kwispelt hij als een hondje.' Michel is er niet bang voor, hij kent de motor na al die tijd wel. 'Het leukste is om mensen in een strak leren racepak op zo'n buikschuiver het snot voor de ogen te rijden.' We geloven zeer zeker dat Michel met de CBX een geduchte tegenstander kan zijn. De machine heeft 98 pk aan het achterwiel en loopt nog zo'n 220 km/u. De vraag is alleen of je, als je zo'n kwispelende motor voor je hebt, nog het lef hebt om hem in te halen...

### DIEPTEPUNT

Een paar jaar geleden beleefde Michel het absolute dieptepunt met zijn CBX. In de Bijlmer reed een vrachtwagen links uit een uitrit ineens de weg op. Michel week uit en klapte vol op een lantaarnpaal. 'Lag ik daar op m'n buik, krijg ik ineens nog een klap op mijn helm, zodat m'n hoofd weer tegen de grond sloeg. Het was de lichtbak die naar beneden kwam! Ik moest een beetje denken aan die tekenfilmmpjes van Roadrunner, waar die coyote altijd nog een aambeeld op zijn hoofd krijgt als hij

voor onderdelen. Nadat alle onderdelen bij elkaar waren gesprokkeld en bij Six Center in Nieuwleusen het motorblok was gereviseerd, kon de motor weer worden opgebouwd. Daarvoor nam Michel een kamertje boven het dorpscafé in Nieuwleusen om bij Six Center in drie dagen zijn motor in elkaar te sleutelen, onder het toezien van de eigenaar. Het resultaat is de welhaast splinternieuwe motor die nu in de kamer staat te pronken.

### MODERNE OPVOLGER

Nog steeds wordt de CBX veel gebruikt en op treffens is hij altijd het middelpunt, zowel letterlijk als figuurlijk. 'Ik zet de motor altijd in het midden, zodat niemand erbij kan, want je staat ervan te kijken hoeveel mensen er anders zomaar op gaan zitten. Toch wilde Michel nog een motor waarmee hij comfortabel op vakantie kon gaan en dus werd in januari 2004 de CB 1300 aangeschaft. 'Toen ik voor het eerst op die motor reed, viel me op hoeveel kracht hij onderin had in vergelijking met de CBX. Je rijdt 20 in z'n vijf, als je wilt. Ook stuurt 'ie geweldig. Je kunt bij wijze van spreken gewoon een broodje eten en dan gaat 'ie nog de hoek om. Ik heb 'm gekocht en na een kwartiertje rijden had ik al een bon. Je gaat zo snel ongemerkt te hard met die machine.' De CB 1300, Honda's dikste naakte toermotor, werd overgespoten, want Michel ziet 'm eigenlijk als moderne opvolger van de CBX, die in zijn tijd Honda's dikste naked was. 'Ik heb nu

Zo'n zescilinder-krukas is inderdaad een kunstwerkje.



Deze zeldzame poster is een van de vele memorabilia die Michel in de loop der jaren heeft verzameld.

de oude en de nieuwe.' Michel en Pieta zetten vaak met z'n tweeën routes uit, die ze dan met vrienden en collega's rijden. 'We nemen ze altijd mee op sleeptouw, anders rijden ze niet.' Dit jaar doen ze het anders. Geen eigen routes meer, maar met een georganiseerde reis naar de Noordkaap. Op de CB 1300 natuurlijk. Er leeft nog één wens in het huis waar alles zescilinder ademt, waar Honda CBX-memorabilia in een vitrine liggen, waar CBX-documentatie keurig in mappen is geordend en waar vele posters de muren sieren: een tweede CBX. 'Als we er tegenaan lopen, zouden we graag nog de versie hebben van eind 1980, begin 1981. Die heeft andere wielen en geperforeerde remschijven.' Een dergelijke motor kom je niet vaak meer tegen, maar we voorspellen dat ook deze motor over een aantal jaren in huis staat te blinken. En waar is zo'n motor meer op zijn plaats dan in de woonkamer van deze liefhebber?

TEKST EN FOTOGRAFIE: TIM DEKKERS



Het blok van de CBX is vooral breed.

