



BIG-NIEUWS Jaargang 8, 2006, nummer 1

Van de voorzitter:

Ik zou kunnen beginnen met jullie een gelukkig nieuwjaar toe te wensen in deze eerste nieuwsbrief van 2006 maar het is tenslotte al weer maart-april dus dat laten we maar achterwege. Weet je wat? Ik ga jullie een beetje lekker maken voor het

komende motorseizoen om een poging te wagen daadwerkelijk iets bij te dragen aan jullie gelukkige (nieuw)jaar! Deze Big News komt ietwat verlaat omdat onze redacteur Ed wat softwareproblemen had opgelopen maar als jullie dit kunnen lezen zou dat dus opgelost moeten zijn.

Er staan nog wat items open van 2005; in deze BN een verslag van het "Rondje IJsselmeer 2005" van de hand van Carmen en Marjolein, dit jaar is het rondje helemaal uitgereden en perfect verlopen met mooi weer. In augustus waren we in Zuid Oost Beemster voor de CBBQ en wederom heeft Carmen daar een stukje over geschreven, je zou bijna denken dat zij de enige is die ons voorziet van verslagen van meetings en soms is dat ook zo, wat meer inbreng van andere leden zou HEEL WELKOM zijn, het is altijd weer een hele toer om dit blaadje een beetje leuk gevuld te krijgen!

Ook die CBBQ was zeer geslaagd, ikzelf heb niet meegereiden met de toertocht maar het eten was voortreffelijk, ik hoop dat ik dat kan evenaren want dit jaar ben IK aan de beurt en is de CBBQ dus in Vlaardingen. Voor wat aanvullend spektakel heb ik hier een uitgekleeft CB(R)1000-blok wat het lijdend voorwerp gaat worden van de heuse "Oudt Vlaerdingsche kampioenschappen CB1000-motorblokpowersliffen en -werpen", ik ga nog niet precies verklappen wat er gaat gebeuren maar ik kan wel aangeven dat deze dag "de mannen (M/V) zich van de jongetjes (M/V) zullen scheiden!"

Ook een verslag van ons "Airmilesweekend" op de Veluwe dat op vrijdag nogal vochtig begon maar de rest van de dagen echt fantastisch motorweer te bieden had, we hebben genoten van de heerlijke omgeving, het huisje, het gezelschap en zie ook de foto's bij het verslag.

Ik hoop jullie weer te zien in 2006, we zitten weer door het hele land dit jaar! Rotterdam, Drenthe, Waddinxveen en Drachten staan al op de agenda en we zijn nog zoekende voor het afsluitende weekend, onze uitnodiging voor België kan helaas niet doorgaan dus we speuren verder. Als er iemand een leuk idee heeft? We staan altijd open voor suggesties. Gezien de reeds geplande locaties gaat de voorkeur uit naar iets zuidelijks, Brabant, Limburg, België of nog verder?

Voor de meeting van juli gaan we naar Drachten voor oa. de dragraces aldaar maar omdat voor de meesten van ons Drachten toch wel een heel eind rijden is willen we graag weten van JULLIE of er animo is voor een overnachting, dan kunnen we bv. zaterdag er naar toe en hebben we wat meer tijd voor de dragraces, wellicht een tochtje door de regio en kunnen we op het gemak zondag weer terug. Als we geen input krijgen van jullie beperken we ons waarschijnlijk tot 1 dag om de dragstrip te bezoeken en het "toeren" te beperken tot de rit naar Drachten en weer terug, voor de meesten onder ons ook een aardige tocht.....

Op het moment dat ik dit stukje schrijf is nog niet bekend wie het rijderprofiel in deze editie zal verzorgen dus dat blijft nog even een verrassing, wel heb ik via het forum een oproep geplaatst aan alle leden die nog geen rijderprofiel hebben ingevuld en dat zijn er veel meer (ca. 30-40) dan leden die dat wel (13) hebben gedaan, KLIM IN DE PEN! Als je ons contact ontvang je een blanco profiel.

Wel hebben we een artikel uit het blad MOTORMagazine waarin de man uit rijderprofiel nr. 13 Michel Gijtenbeek te zien is, de man die z'n CB1300 samen met z'n CBX in de woonkamer stalt....



Veel lees & CB-plezier, come ride with Maarten

Ps.: de oproep voor versterking op het redactiefrent staat nog steeds open, iemand zin om wat meer inbreng te hebben in het clubgebeuren?!? Het zou jammer zijn wanneer de BN verdwijnt en we alleen nog maar digitaal gaan corresponderen.....

De Agenda van 2006

Januari, februari, maart: geen clubactiviteiten. (Te koud)

April: ZATERDAG 8 april seizoensopening; poetsdag en tourtochtje(?) vanuit MotoPort Rotterdam (Strickledeweg 122, 3044 EL) onder regie van Maarten. Verzamelen vanaf 11:00 uur en als er voldoende animo is voor een ritje maken we die rond 14:00 uur, afscheid ca. 17:00 uur.

Mei: 7 mei Hunebedden tourtocht Drenthe onder regie van Coen.

Juni: 3 juni "streetfightermeeting" bij MC 't Gemaal in Waddinxveen. Verzamelen om 11:00 uur, tourtochtje 11:30 tot 14:00 uur, rest van de dag te gast bij MC 't Gemaal onder regie van Maarten. Op locatie is volop muziek(band), verkoop van snacks en drank en gratis gezelligheid.

Juli: 15/16 juli naar dragraces Drachten www.explosion.nl. Twee opties;

- 1) alleen zondag: verzamelen bij dragstrip, liefhebbers blijven, anderen tourtocht door de omgeving of
- 2) heel weekend: eerste dag dragstrip en overnachting, 2e dag tourtocht (of andersom). Eea. onder regie van Ed ism. Dirk Franssens.

***** ALLE LEDEN; GEEF JULLIE VOORKEUR SVP. DOOR! *****

Augustus: 20 augustus CBBQ met tourtochtje vanuit Vlaardingen met aanvullend spektakel in de vorm van de heuse "Oudt Vlaerdingsche kampioenschappen CB1000-motorblokpowersliffen en -werpen" onder regie van Maarten. Details volgen!

September: 9&10 of 16&17 september weekend in ????? onder regie van Eric. Eerste plan voor België gaat niet door. Wellicht Ardennen?!

Oktober, november & december: geen clubactiviteiten.

Rijdersprofiel nr: 14

Naam: Bouko van Huis

Woonplaats: Assen

Leeftijd: 51

Hobby's (naast de CB1000): Klussen, verbouwen, hobby-en en kamperen.

Heel veel aan huizen verbouwd, begonnen met ons eigen en later ook van van familie en vrienden, en de laatste jaren bij de kinderen, daarbij doe ik alles zelf, maar met hulp van familie of vrienden is het wel zo leuk. Maar het liefst sleutel ik wat aan brommers en motoren, heb ooit een Go-kart gebouwd voor de kids die toen 7 jaar oud waren, en enkele jaren geleden nog een 70cc mini-bike voor de jongste. Ik heb altijd bij mijn werkgever kunnen beschikken over een warme werkplaats met de benodigde machines en materialen, maar thuis in mijn eigen garage is tocht wel het leukst.

Bike(s): Batavus en de Big-One

Voorgaande motoren: Honda XL 250 en een Vf 750F (de fituurpan). Jaren hoofdzakelijk offroad gereden op de XL, dat was een bijzondere fiets, was opgeboord naar 420 cc, en had een gebruiksaanwijzing om hem te kunnen starten, dat ging wel zolang hij koud was, was hij warm dan trapt je de kickstarter krom, of de tanden van het tandwiel, en was je ergens achteraf op je plaat gegaan, dan had je echt pech. Nadat het frame op een te hoog sprongetje een beetje krom was geworden, heb ik het blok in een CR frame gebouwd, en er toen nog veel plezier aan gehad. Na een kapotte oliepomp, was ook de complete cilinderkop verwoest, hij heeft nog jaren in de schuur gestaan. Later in 2003 samen met mijn zoon rijlessen genomen en daar heel veel plezier aan gehad, ik hoor de instructeur nog zeggen "als de stepjes aan de grond liggen dan doe je het goed", hij had 5 minuten later al spijt! na geloof 14 lessen m'n rijbewijs A gehaald. Kort daarna een Vf 750F aangeschaft, maar dat was geen succes, rammelde en rookte al vanaf begin, na 3 maanden liet een big-end zich duidelijk horen, toen maar op marktplaats gezet, met de vermelding, "kleppen moeten gesteld" en met een vette winst verkocht. Bij een dealer in Slagharen zag ik een Big-One staan, whooow dat is m, ja whow das een mooi fiets, € 5800,- (slik) was de vraagprijs, en al 10 jaar oud!! Daarna ben ik op het internet gaan zoeken, en in Kallo België daar stond hij, die moest het maar worden, aanhanger mee en opgehaald. 6 weken later



reed ik zo trots als een pauw over de mooie Drentse wegen. Nog steeds heb ik geen plannen om wat anders te gaan rijden, ik heb 3 zoons en een schoondochter die allemaal motorrijden, ze rijden op de een Husquarna 510TE, YZF750R, R1 en een Mille, ik mag zo vaak als ik wil op een fiets van hun rijden, maar geef mij maar m'n Big-One. Zo nu en dan droom ik wel van een dikke V-twin, die klappen en dat koppel das pas heftig, zoals een Moto Morini (140pk 120Nm) maar ik ben 51, heel wat gewrichten doen mij na enige inspanning behoorlijk zeer, dus aan een steigerend stuur hangen, dat zal wel bij een droom blijven.

Bijzonderheden aan mijn CB:

tja tis een Belg. Hij had bij aanschaf al kleine knipperlichten, en zo te voelen andere voorveren, en wat lichte schuifschade. Heb op markt-plaats gelijk een uitlaatdemper gekocht en deze ingekort en verbouwd naar een open demper, en van een



RVS mantel voorzien. Ook heb ik het achterspatbord ingekort, en het kapje van het achterlicht met 15 mm verlaagd. Voor achter heb ik een set risers gemaakt en die zetten hem 26mm hoger, en dat rijdt zeer beslist beter, valt niet meer zo erg in de bocht.

Nog plannen met de CB?: Ja hij heeft op dit moment 80.000km op de teller staan, en de distributieketting rammelde verschrikkelijk, dus die gaat eruit, met de benodigde kettinggeleiders. Hij wou altijd wat slecht aanslaan, dus ook de carbs maar even schoonmaken en van nieuwe sproeiers en naalden voorzien (Dynojetkit), kleppen stellen en nieuwe bougies en olie. Heb net een RVS uitlaatsysteem gekocht dus die komt er ook nog onder, ga wel de demper wat aanpassen. Dan nog een nieuwe voorband. De remschijven voor zitten aan het minimum, maar dat kost klauwen met geld, dus die moeten nog maar even.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen

en wat wil ik nog kwijt: Kan wat actiever, het is daar soms wel heel stil, toch? Wat betreft de meeting dat is voor mij wat moeilijk omdat ik niet centraal in Nederland woon, maar ik beloof om mijn hoofd binnenkort eens te laten zien. Misschien op de poetsdag? En anders is het nog mogelijk om op 10 juni naar de Allard Kerkhoven Dynodag te komen, kunnen we daar bij kletsen.

Mijn eigen eindgroet, algroet: Groet en hou't rubber onder.



VERSLAG VAN HET RONDJE IJSSELMEER IN ESTAFETTEVORM

Deel I: Den Oever-Lelystad door Carmen Blaauboer

Zondag 17 juli was het dan (weer) zover: rond het IJsselmeer met de CB1000 club. In Den Oever, start- en eindplaats van de estafettetocht, verzamelden zich 3 leden: Dirk uit Saaksum (die er ondanks de kou en het vele hemelwater van de vorige editie weer zin in had en er de eerste 120 km weer op had zitten), Arjen en Carmen uit Breezand, bijna een thuiswedstrijd.

Ook het weer zag er bekend uit: zwaar bewolkt. Maar het weerbericht vermeldde geen regen en de temperatuur zou rond de 20 graden liggen. Ideaal toerweer dus!

Door het Robbenoordse Bos, langs de inmiddels 70 jaar oude, door even oude bomen omgeven, boerderijen van de Wieringermeer, langs oude en nieuwe gemalen en molens, reden we over dijken, langs dijken en door coupures in dijken via Medemblik, Andijk, Wervershoof, Onderdijk naar Enkhuizen.

Op het parkeerterrein bij de oprit van de dijk Enkhuizen-Lelystad stonden 2 motorfietsen, die bij nadere inspectie Triumphs bleken te zijn. Ook de Triumph club bleek een rondje IJsselmeer te rijden, want we kwamen op verschillende plaatsen oude en "nieuw-klassieke" exemplaren tegen. Om 11.30 uur voegden, net als vorig jaar, Oscar uit Middenbeemster en broer Remco zich bij ons, met in hun kielzog Menno en Monica uit Enkhuizen/Beets en vertrokken we naar Lelystad. Vanaf de dijk hadden we mooi zicht op o.a. honderden aalscholvers. De brug van de Houtribsluizen bij Lelystad stond open, wat een mooie gelegenheid was voor het maken van een paar foto's en een blik op de Bataviawerf. Het zou niet de laatste "brugstop" zijn: Nederland Watersportland.

Hoewel het grootste deel van de route ons zeer bekend is, werden we aan het einde van de Houtribdijk verrast met een nagelnieuwe rotonde met dito aan- en afvoerwegen, die je even van je à propos brengt. Tja, dat kan je gebeuren als er geen 2e proefrondje wordt gereden..... Ging je hier voorheen rechtsaf Lelystad in, deze afslag gaat nu naar Bataviastad (en daar willen we (nu) niet naartoe). Toen we rechtdoor gingen, kwam het gevoel van bekendheid gelukkig alweer snel terug en reden we vele rotondes en een paar kilometer later de Emoeweg op, waar een paar vage figuren midden op de weg stonden te springen en te fotograferen. Toen we dichterbij kwamen, bleken dat voorzitter Maarten en bestuursleden Eric en Ed te zijn, met hun dames Marjolein en Silvia en "Kawasaki"-Ted, onze vaste introducé. Na de enthousiaste begroeting was het ook even zoeken naar de entree van het Cair Café, die verbouwd werd.

Op het dakterras was een lange tafel voor onze groep (13 personen totaal) gereserveerd. Omdat er geen aanhaak meldingen meer waren binnengekomen, was het uitlopen van de lunchpauze geen probleem. Er werd dan ook enthousiast bijgepraat en gegeten. Aan de ene kant van het terras zagen we vliegtuigen en helikopters opstijgen en dalen, de andere kant bood zicht op de 12 deelnemende motorfietsen van vandaag. Een score van 8 CB1000's (2 rood/witte van Carmen en Oscar, 2 zwart/grijze van Arjen en Menno, 2 gele van Dirk en Eric, de oranje van Maarten en (nieuw!nieuw!nieuw!) de zwarte discoglitters van Ed), een rode Bandit (Silvia), een grijze CB750 (Monica), een groene (wat anders?) Kawasaki ZRX1100 (Ted) en een gele TDM (Remco).

Carmen

Ps.: ik geef het verslagschrijvers-estafettestokje graag door aan Marjolein voor een verslag van

Deel II: Lelystad-Den Oever

Maarten en ik waren vroeg in Lelystad en konden daar de andere clubleden welkom heten (de die-hard's) die al vroeg met de volledige tocht waren begonnen, daar aangekomen de motoren bekeken en wat zagen we aan de motor van Ed? Volledig opnieuw gespoten (iemand maakte de vergelijking met een botsautootje vanwege de glitters ;-)

Omdat het heerlijk weer was zijn we lekker buiten gaan zitten en na dat iedereen zijn zegje had gedaan hebben we een heerlijke lunch genuttigd.

Daarna zetten we de estafette tocht verder en zijn we naar restaurant 'T Havenhooft in Stavoren gereden om een thee stop te houden (en het toilet komt ook altijd goed van pas) Omdat het altijd zo gezellig is op het terras willen we vaak langer blijven zitten, maar gingen we na van loop van tijd dan toch maar weer eens verder rijden we moesten tenslotte nog naar Den Oever, wat het eindpunt en ook het startpunt was van deze rit. Lekker op ons gemak gereden zodat we ook de omgeving in ons op konden nemen.

In Den Oever aangekomen (het was toen al halfzeven) wilden we dan toch wel iets eten.

Maarten en ik zaten te twifelen of we ook mee bleven eten, omdat we toch nog anderhalf uur moesten rijden. En aangezien er op zondagavond om 9 uur een programma begint wat Maarten eigenlijk niet wil missen hadden we toch wel de intentie om dan thuis te zijn.

Maar toen we de menukaart hadden bekeken en de andere gingen bestellen dacht ik als er lekkers op tafel komt gaat het ontzettend lekker ruiken zodat we besloten toch ook maar mee te doen! en bestelde ook heerlijke vis maar het liep natuurlijk uit en we stapten eigenlijk te laat op, want als het vijf voor acht is en je vanuit Den Oever om negen thuis wilt zijn in Vlaardingen moet je wel vreselijk hard racen om op tijd thuis te zijn. (Als ik mijn helm niet op had gehad was ik nu:-) kaal) wat gingen we hard zeg!

Marjolein

KW



HET IS EVEN WENNEN ALS JE DE WOONKAMER VAN MICHEL GIJTENBEEK BINNENSTAPT. DAN STA JE NAMELIJK OOG IN OOG MET EEN IN SHOWROOMSTAAT VERKERENDE HONDA CB 1300.

Dat verwacht je niet, want je hebt het appartement waar je net binnenstapt toch echt per lift bereikt! De motor is nog maar twee jaar oud, maar heeft toch een klassieke uitstraling, want Michel heeft hem helemaal laten spuiten in de exacte kleuren van Honda's fameuze zespitter, de CBX. Tot en met de stickertjes en biezen aan toe lijkt de nieuwe viercilinder een replica van het beest uit eind jaren zeventig, begin jaren tachtig. Als je bent gekomen van de eerste verbazing dat je zo hoog boven de grond een motor vindt, dan wacht je nog een tweede verrassing, want zodra je je omdraait staat aan de andere kant van de woonkamer het origineel te blinken, een eveneens in

showroomstaat verkerende CBX. Hier woont een liefhebber, zoveel is nu wel duidelijk!

STRIPJE

We schrijven 1978, Michel is een jaar of 16 als Honda de CBX op de markt brengt. Een beest van een zescilinder, met een cilinderinhoud van 1000 cc. Hij vertelt: 'Ik zag die motor en was er meteen helemaal verliefd op.' Het was op dat moment dat Michel zichzelf heilig voornam: 'Als er ooit een motor komt, dan wordt het een CBX.' Gezeten aan de eettafel, de blik beurtelings links en rechts op de CBX en CBX 1200 werpend, dan weer kijkend naar een zescilinder-krukas op een standaard of een poster van een Honda-zespitter, tekenden we Michels verhaal op.

Ineens blijft zijn blik hangen op de CBX. 'Hé, het stripje z' scheef!' zegt hij tegen zijn vriendin Pieta, doeleind op een iets verschoven chroomstripje aan het nieuw beklede zadel. Meteen wordt het stripje rechtgeschoven. Het is tekenend voor de passie die Michel en Pieta hebben voor de motorfietsen.

SCHOP IN JE RUG

Na jaren illegaal motor te hebben gereden op onder andere een Kawasaki Z 900, Honda CB 750 en Honda XL 500 besloot Michel in 1992 dat het toch maar tijd was om zijn motorrijbewijs te halen. Het dure stukje roze papier werd behaald en in 1993 liep Michel op de beurs toen hij zijn droommotor zag staan. De CBX van 1 maart

SPELEND

DE BOCHT UIT

1980 werd in no time op zijn naam geschreven. Een gelukkig man zag zijn droom uitkomen. 'Weet je wat nou zo toevallig is? Later leende ik Pieta kennen en zij bleek op dezelfde dag jarig te zijn als de CBX op kenteken is gezet! Het rijden op de CBX is een indrukwekkende bezigheid. Bij lage toerentallen gebeurt er weinig, maar bij 6.000 tpm krijg je echt een schop in je rug. En als je in

denkt dat alles goed is gegaan, de politie was veel te druk om er was geen sleepwagen beschikbaar, dus werd er een telefoontje naar Pieta gepleegd. Zij rijdt op de bus en dus werd in de garage een lagevloer stadsbus gehaald, waar de CBX in werd gesleept. Zittend in de stadsbus naast het wrak van zijn CBX werd Michel thuisgebracht en een lange periode volgde zonder dat er iets met de motor werd gedaan. Pieta zette de eerste stap door als verrassing het frame te laten coaten. Het was een lief gebaar, dat het begin betekende van de volledige restauratie van de CBX. Beurzen werden afgestruind

'HET LEUKSTE IS OM MENSEN IN EEN STRAK LEREN RACEPAK OP ZO'N BUIKSCHUIVER HET SNOT VOOR DE OGEN TE RIJDEN'

een bocht de rem aantrekt, staat 'ie meteen rechtop. Ja, eigenlijk wil 'ie ook alleen maar rechtdoor', lacht Michel. 'Hij remt ook slecht, bijna niet eigenlijk. En als je remt, wordt hij heel erg wiebelig. Bij het uitaccelereren van een bocht kwispelt hij als een hondje! Michel is er niet bang voor, hij kent de motor na al die tijd wel. Het leukste is om mensen in een strak leren racepak op zo'n buikschuiver het snot voor de ogen te rijden. 'We geloven zeer zeker dat Michel met de CBX een geduchte tegenstander kan zijn. De machine heeft 98 pk aan het achterwiel en loopt nog zo'n 220 km/u. De vraag is alleen of je, als je zo'n kwispelende motor voor je hebt, nog het lef hebt om hem in te halen...

DIEPTEPUNT

Een paar jaar geleden beleefde Michel het absolute dieptepunt met zijn CBX. In de Bijlmer reed een vrachtwagen links uit een uitrit, meens de weg op. Michel week uit en klapte vol op een lantaarnpaal. 'Lag ik daar op m'n buik, krijg ik meens nog een klap op mijn helm, zodat m'n hoofd weer tegen de grond sloeg. Het was de lichtbak die naar beneden kwam! Ik moest een beetje denken aan die tekenfilmpjes van Roadrunner, waar die coyote altijd nog een aanbeeld op zijn hoofd krijgt als hij

voor onderdelen. Nadat alle onderdelen bij elkaar waren gesprokkeld en bij Six Center in Nieuw-Weusden het motorblok was gereviseerd, kon de motor weer worden opgebouwd. Daarvoor nam Michel een kamertje boven het dorpscafé in Nieuw-Weusden om bij Six Center in drie dagen zijn motor in elkaar te sleutelen, onder het toezicht oog van de eigenaar. Het resultaat is de welhaast splinternieuwe motor die nu in de kamer staat te pronken.

MODERNE OPVOLGER

Nog steeds wordt de CBX veel gebruikt en op treffens is hij altijd het middelpunt, zowel letterlijk als figuurlijk. 'Ik zet de motor altijd in het midden, zodat niemand erbij kan, want je staat ervan te kijken hoeveel mensen er anders zomaar op gaan zitten. Toch wilde Michel nog een motor waarmee hij comfortabel op vakantie kon gaan en dus werd in januari 2004 de CB 1300 aangeschaft. Toen ik voor het eerst op die motor reed, viel me op hoeveel kracht hij onderin had in vergelijking met de CBX. Je rijdt 20 in z'n vijf, als je wilt. Ook stuurt 'ie geweldig. Je kunt bij wijze van spreken gewoon een broodje eten en dan gaat 'ie nog de hoek om. Ik heb 'm gekocht en na een kwartiertje rijden had ik al een bon. Je gaat zo snel ongemerkt te hard met die machine! De CB 1300, Honda's dikste naakte toermotor, werd overgespoten, want Michel ziet 'm eigenlijk als moderne opvolger van de CBX, die in zijn tijd Honda's dikste naked was. 'Ik heb nu

Zo'n zeslinder-krukas is inderdaad een kunstwerkje.

Naam	Michel Gijtenbeek
Leeftijd	43
Beroep	medewerker DVZ-zorg
Rijbewijs	Sinds 1991
Eerste motor	Officieel met rijbewijs, de CBX
Droommotor	Waltz (Duitse specialbouwer) Handone Le Mans



Deze zeldzame poster is een van de vele memorabilia die Michel in de loop der jaren heeft verzameld.

de oude en de nieuwe.' Michel en Pieta zetten vaak met z'n tweeën routes uit, die ze dan met vrienden en collega's rijden. 'We nemen ze altijd mee op sleeptoets, anders rijden ze niet.' Dit jaar doen ze het anders. Geen eigen routes meer, maar met een georganiseerde reis naar de Noordkaap. Op de CB 1300 natuurlijk. Er leeft nog één wens in het huis waar alles zeslinder ademt, waar Honda CBX-memorabilia in een vitrine liggen, waar CBX-documentatie keurig in mappen is geordend en waar vele posters de muren sieren: een tweede CBX. 'Als we er tegenaan lopen, zouden we graag nog de versie hebben van eind 1980, begin 1981. Die heeft andere wielen en geperforeerde remschijven. Een dergelijke motor kom je niet vaak meer tegen, maar we voorspellen dat ook deze motor over een aantal jaren in huis staat te blinken. En waar is zo'n motor meer op zijn plaats dan in de woonkamer van deze liefhebber?

TEXTE EN FOTOGRAFIE: TIM DEKKERS

Het blok van de CBX is vooral breed.



VERSLAG VAN DE CBBQ 2005

Voor de 2005 editie van de CBBQ was Noord-Holland opnieuw het "strijd"toneel. Oscar en Tinie van de Nooij hadden voor hun verhuizing naar Zuidoost Beemster (bij Purmerend) al aangekondigd de Big One club in huis en tuin uit te nodigen zodra zij gevestigd zouden zijn. Deze uitnodiging werd door het bestuur natuurlijk graag aangenomen. Want de Noordhollandse inpolderingen Beemster, Purmer en Schermer die tussen 1608 en 1643 tot stand zijn gekomen onder de befaamde bouwmeester Leeghwater (hoe toepasselijk kan een naam zijn!) zijn de bakermat geweest van de grootschalige Nederlandse waterwerken. En vormen een schitterend toergebied! Kijk voor meer informatie over Leeghwater en zijn werk eens op de website van Museum In 't Houten Huis/Museum Schermerland <http://www.houtenhuis.nl/subcollectie.cfm?nr=6>).

De Purmerenderweg 142 heeft, zoals vrijwel alle huizen aan deze schilderachtige weg van Zuidoost Schermer naar Purmerend, een eigen waterwerk: via de brug bereik je het landgoed Van de Nooij. Op pad en brug en boven aan de weg konden de motoren worden gestald. Ondanks de opvallende gele CB van Eric en de rood/witte van Oscar die toch een duidelijke indicatie van de CBBQ-locatie waren, reden Arjen en ik te ver door, gefocust als we waren op hotel De Nieuwe Tuinbouw.

Het eerste wat je zag als je de poort betrad, was de fantastische tuin met vijver, terrassen, speeltuin voor Luca, tuinhuis, fruitbomen en bloemen, veel bloemen. Een rondje tuin met de trotse heer of vrouw des huizes was dan ook een "must".

Op het terras onder de appelboom stond de koffie met zelfgebakken cake al klaar. Door onduidelijkheid over de aanvangstijd van de toertocht (niet iedereen had bericht ontvangen dat deze vervroegd zou worden) werd de ontvangst met koffie wat langer dan voorzien, want Peter uit Brabant, die per ongeluk niet was geïnformeerd, meldde zich keurig op de oude afgesproken tijd. Eerlijk gezegd vond ik (en ik was niet de enige) dat niet zo erg, want we zaten heerlijk onder die boom en bijpraten met de clubleden is altijd errug leuk.

Uiteindelijk was de groep compleet: CB-rijders Ed, Oscar & Tinie, Peter, Arthur, Michel, Eric en Arjen & Carmen, "semi-clubleden" Silvia met de rode Bandit en Ted met zijn Kawa, en introducees, broer Remco van de Nooij (gele TDM) en zwager John (blauwe Yamaha) met zijn vrouw.

"Wat doe jij nou achterop?!" vroeg Oscar, toen Arjen mijn rood/witte CB achter die van hem parkeerde. Tja, als Arjen's Big One voor een nieuwe nokkenasketting in de werkplaats staat, zit er niets anders op dan achterop je eigen motor te klimmen. Hoewel zelf rijden natuuuuuuurlijk het mooiste blijft, zit ik wel vaker achterop: het is ten eerste gezellig en ten tweede, als je je soms niet tof voelt, is het heel prettig.

Het eerste deel van de toertocht bracht ons bijna weer thuis, door wat wij "de achtertuin" noemen: ons eigen toergebied met al die typisch Noordhollandse dorpen en dorpjes zoals Graft, de Rijk, Rustenburg, Wogmeer, Bobeldijk, Berkhout, Middellie, Oosthuizen en Beets. De rijders die niet uit deze omgeving kwamen, moeten dit beslist net zo mooi hebben gevonden, als wij nog steeds vinden (want we komen er vaak). Het tweede deel ging het voor ons onbekendere deel van de droogmakerijen in en bracht ons uiteindelijk via o.a. Edam en Volendam in Katwoude, waar we afstapten bij een ambachtelijke ijsmakerij en uitspanning. We streken neer op de groene weide met rode picknicktafels en klapstoelen, waar het bestuur ons trakteerde op een heerlijke ijscoupe. Dat ging er wel in na bijna 2 uur toeren!

De zon liet geheel verstek gaan, maar dat kon ons niet deren, want het bleef droog en de temperatuur was ideaal. We toerden langs Monnickendam en slingerend, hobbelen door het lintdorp Kwadijk en dan rijd je ineens weer de Purmerenderweg op en is de CBBQ nabij.

Voorzitter Maarten en Marjolein stonden ons al fotograferend op te wachten.. Zij waren met de auto naar Zuidoost Beemster afgereisd, omdat Marjolein net 2 dagen eerder een operatie had ondergaan, en vonden het erg jammer dat ze de toertocht hadden gemist. Goede reden om nog eens terug te komen naar Noord-Holland, heer en mevrouw Kraan! We hebben onderweg veel romantische hotelletjes en B&B's gezien.....

Na wat gesleutel aan de onwillige barbecue en gasfles kon het feest beginnen. De lokale slager had weer bijzonder zijn/haar best gedaan en er kwam een gestage stroom van biefstukjes, karbonades, hamburgers, worstjes en stokjes sate en shaslick op gang, met daartussendoor salades en stokbroodjes kruidenboter. Hoewel de ijscoupes in Katwoude niet bepaald klein waren, werden ter afsluiting ook de bakken ijs flink aangesproken. Tenslotte een kopje koffie..... hehe.... en nu een tukje.... oh nee! Op de motor in de schemering terug naar huis. Zie je wel: er zitten echt voordelen aan achterop zitten!

Tinie en Oscar, namens de deelnemende leden en het bestuur van de CB1000 club heel hartelijk bedankt voor jullie hartelijke ontvangst. Het was weer een TOPdag.

Geachte lezer, nu denk je zelf beslist: die CBBQ 2006 editie zou ik ook wel willen organiseren, die wil ik niet missen! (Helaas en) Gelukkig hebben we hiervoor al een vrijwilligerspaar: Maarten en Marjolein hebben hun prachtige pand en pleintje in Vlaardingen al ter beschikking gesteld.

Dat neemt natuurlijk niet weg dat vooraanmeldingen voor 2007 van harte welkom zijn.....

Carmen Blaauboer

