



BIG NIEUWS

HONDA CB1000 CLUB

Jaargang 7 nr. 2 / 2005

VAN DE VOORZITTER

Gegroet gij "wapen"broeders (en zusters)! Daarmee bedoel ik diegenen die voor dezelfde strijdbijl hebben gekozen, een heuse "Big One", om op de jachtvelden van 's lands wegen ten strijde te trekken..... En daarmee eigenlijk geen slachtoffers of vijanden maken!

Voor jullie ligt weer een DIK PAKKET CB-nieuws, met de inbreng van enkele leden hebben wij voor jullie weer een mooi clubblad samengesteld en met "wij" bedoel ik eigenlijk grotendeels Ed Put, want hij doet toch 90% van deze Big News in orde maken en het lukt hem steeds weer om een fraaie nieuwsbrief voor jullie in elkaar te knutselen!

Nu we het toch over Ed hebben als redacteur, zou iemand van jullie eens de moeite willen nemen om wat werk uit handen van hem te nemen? We zoeken wat assistentie bij de productie van ons clubblad (of zelfs iemand die het geheel overneemt van Ed) want anders denk ik dat onze BN binnenkort een hoop in gaat moeten boeten qua omvang, opzet en uitvoering. Ed heeft het simpelweg druk(ke) gekregen met andere dingen en na zo'n 7 jaar van zijn inzet is het wellicht ook tijd om hem wat te ontlasten.

Maar voorlopig in deze BN weer veel CB-nieuws, oa. in de vorm van verslagen van voorbije meetings, de poetsdag in Uithoorn komt aan bod dankzij "toercommissie" Coen, de toertocht rond Barneveld krijgt aandacht via Carmen en een impressie van het Superfourtreffen in Duitsland is er van de hand van Ed. Michel Gijtenbeek heeft oa. TWEE mooie Honda's en stelt zichzelf voor in het rijderprofiel. Mede dankzij een duw in de juiste richting van zijn vriendin Pieta (het frame laten poedercoaten vond ze een aardig verjaarskado!) staat zijn CBX netjes opnieuw opgebouwd naast zijn CB1300 in dezelfde spuitset.

Dan vraag ik als voorzitter jullie aandacht voor de komende maanden!!!! Carmen gaat jullie in deze BN warm maken voor twee komende meetings en dat zijn ook niet zo maar meetings! Daarnaast wil ik alvast wat aansnijden over de jaarlijkse CBBQ... 17 juli (JA, da's al zondag!!!) de herkansing voor de IJsselmeer-estafette (2004 was ietwat verregend) is de eerstvolgende clubdag, lees erover en ik reken op jullie aanwezigheid, het belooft een mooie dag en rit te worden met vele geschikte

momenten om bij te kletsen, bij te komen, bij te drinken en bij te eten tussen de mooie kilometers rondom het IJsselmeer door! 21 augustus (JA, da's nog maar anderhalve maand!!!) ons jaarlijks terugkerende smikkelfestijn; de CBBQ, dit jaar in Zuidoostbeemster. GRAAG horen wij van jullie spoedig of je komt want dan kunnen we de hamburgers en shaslicks in gaan kopen. Inschrijven kan door overmaking van €5,- pp. op de clubrekening o.v.v. CBBQ 2005 en voor dat LUTTELE bedrag krijg je eten, drinken, een toertocht en een dag vol gezelligheid! En jullie weten het; wij zijn een vriendelijke club, dus een maatje of kennis met een slechtere smaak in motoren mag ook meekomen, kwestie van het juiste veelvoud van €5,- pp. overmaken. Onze penningmeester Eric houdt dan in de gaten hoeveel hongerlappen we mogen verwachten en assisteert/informeert Oscar voor de inkopen. Let op; wacht niet tot het laatste moment met overmaken, dan kunnen wij snel aan de gang met de voorbereidingen.

16-19 september (JA, da's alweer de seizoensafsluiter!!!) kunnen we een heel weekend (of een deel er van) toeren op de Veluwe en tegelijkertijd Carmen & Arjen van hun Airmiles afhelfen, lees erover in deze BN en geef je snel op, ook zo'n weekend belooft een fantastisch terugkerend clubevenement te worden. In 2003 waren we op Texel, 2004 in België en dan dit jaar op de Veluwe als jaarafsluiter, ga ervoor! En voor het 2006-weekend staat de uitnodiging van Luc Gemis (B) al in de agenda.....

Dus lees snel verder en als je klaar bent even wat zaken regelen!

- 1) je a.s.a.p. aanmelden voor as. zondag en/of in elk geval komen,
- 2) €5,- pp. overmaken voor de CBBQ 2005 en ook komen,
- 3) je opgeven voor het Airmiles-weekend.

Dan horen jullie zsm. wat het eindbedrag pp. gaat worden (als ik het verhaal van Carmen goed lees tussen de €30,- en €45,-, niks teveel voor een heel weekend!).

Veel lees & CB1000-plezier, come ride with Maarten!!!



AGENDA 2005 EN ANDER NIEUWS!

Juli:

17 juli "Rondje IJsselmeer" onder regie van Carmen en Arjen.

Augustus:

21 augustus CBBQ in Zuidoost Beemster, onder regie van Oscar.

September:

16 t/m. 19 september weekend op de Veluwe onder regie van Carmen en Arjen.

Oktober, november & december:

geen clubactiviteiten.

Eind november/begin december verschijnt BN 3-2005.

Als jullie evenementen willen aanmelden graag!

Spontaan een ritje op eigen initiatief is altijd leuk!

Dan kan dat uiteraard als oproep op het Forum van onze website www.superfour.nl geplaatst worden.

De site zal daarom een steeds belangrijker deel van onze laatste club activiteiten info worden gegeven. Bezoek daarom regelmatig de site, zodat jullie op de hoogte blijven van recente en nog te houden evenementen.

DRINGENDE OPROEP!!

Hallo CB leden,

Wil een ieder zijn of haar e-mailadres + telefoonnummer aan mij opgeven om mijn administratie up to date te houden. (dit i.v.m. wijzigingen en of veranderingen van provider e.d.)

Groeten,

Eric Besemer, ledenadministratie

HERKANSING ESTAFETTE TOERTOCHT ROND HET IJSSELMEER OP ZONDAG 17 JULI 2005

Vorig jaar kon de rit helaas geen doorgang vinden vanwege het slechte weer. Tijdens de prima lunch in het Cair Cafe (boven de vliegsschool van Martinair) op Vliegveld Lelystad besloten we de rit af te blazen, wat heel jammer was, gezien de uitstekende opkomst! Als opfrisser en aanmoediging voor de twijfelaars hierbij nog eenmaal de 5 stellingen van het Rondje IJsselmeer:

Stelling 1:

ga nooit af op het weerbericht (het klopt toch niet!)

Stelling 2:

zij die van ver komen, komen gewoon! (ook dit jaar?)

Stelling 3:

een regenpak past altijd ergens in (desnoods in de koffer van je maat)

Stelling 4:

het aantal deelnemers is soms omgekeerd evenredig aan het weer (bewezen feit!)

Stelling 5:

een leuke dag heeft meer te maken met het gezelschap dan met het weer (tot besluit deze waarheid als een koe!)



Mocht je geen idee hebben van de afstand: een "klein" rondje IJsselmeer (via de dijk Enkhuizen-Lelystad) beslaat ongeveer 270 km.

Wil je niet de hele ronde rijden?

Haak dan aan in Lelystad en zwaai bijvoorbeeld af in Lemmer. Of voeg je bij ons in Urk en zeg gedag bij Den Oever (kun je via de A7 naar huis). Etc.etc. Let op: voeg je je bij de club in Den Oever, dan eet je wel gezamenlijk, maar rijd je het grootste deel van de ronde in je eentje en kom je laat thuis.

Verzamel/aanhaak/afhaakplaatsen:

1. De koffieh halte/start
9.00-10.00 uur
Routier De Zingende Wielen, Den Oever (N99),
2. De lunchlokatie
12.00-13.00 uur
Cair Cafe, Luchthaven Lelystad, Emoeweg 4,
3. De theestop
15.00-16.00 uur
Restaurant 't Havenhooft, Stavoren,
4. Het dinerterras/einde
v/a 17.30 uur
Restaurant Basalt, vissershaven Den Oever.

Op de bovenstaande plaatsen en tijden kun je verzamelen, de inwendige mens versterken, nieuwe aanhakers begroeten en afhakers uitzwaaien.



De route in het kort

We (Arjen, Carmen en misschien anderen) ontmoeten je graag bij het startpunt in Den Oever, waar mens en motor kunnen bijtanken. De route loopt vervolgens via Medemblik, Enkhuizen, over de dijk Enkhuizen-Lelystad naar Swifterbant en Urk, en uiteindelijk door Lemmer, Stavoren, Hindeloopen, Workum, Makkum over de Afsluitdijk naar het eindpunt in Den Oever, waar we ten afscheid gezamenlijk (bijvoorbeeld vis) kunnen eten.

ATTENTIE!!!

Wil je meedijden, geef je dan s.v.p. vooraf op bij Carmen (carmen@nioz.nl, tel. 0222-369364 of 0223-522787) of Ed (ed@superfour.nl, tel. 06-26276588) en vermeld je mobiele telefoonnummer (altijd handig voor noodgevallen).



CBBBQ 2005

Voor CBBQ van 21 augustus zijn we dit jaar te gast bij Oscar en Tinie de Nooy in Zuid-Oost Beemster (NH)

Voorafgaand aan de CBBQ gaan we natuurlijk een stukje rijden om een indruk te krijgen van de omgeving waar Oscar met zijn gezin woont.

Verzamelen dus om 14.00 uur aan de Purmerenderweg 142 in Zuid-Oost Beemster om daar rond 14.30 uur te gaan rijden zodat we weer op tijd terug zijn voor het smikkel festijn.

CB POETSDAG IN UITHOORN

Half elf op naar Motoport Uithoorn, voormalig Beku motoren. Een grote zaak waar je ook op het gebied van motor kleding een uitgebreide keus heb. Ook vervangingsdempers, sturen enz. En artikelen van onze stripheld Joe Bar, deel 6 is uit. Maar nu loop ik op de uren vooruit.

Kwam met de auto want voor de zoveelste keer op de poetsdag was het slecht weer. Ed en Eric waren reeds aanwezig met hun CBees, we hadden de beschikking over de garage compleet met wasstraatcabine.



Motoport, nog bedankt hiervoor. Effe over 11.00 uur kwam ik binnen lopen. Altijd gesprekstof aanwezig na zo een winterperiode. Enkhuizer Menno kwam ietwat vochtig binnen rollen met zijn Big 1000. Had nog geen meeting meegemaakt. Zijn fiets de meest standaard van allemaal, lijkt dus veel op mijn CB. Half 12 was het inmiddels.

Uit Rotterdam kwam om 12.45 uur nog een Erik met zijn CB. Kweet niet meer hoe de motor er uit zag. (geen notitie) Het leek buiten wat droger te worden. Er werd zoals de dag al heet, toch gewassen en gepoetst, nat waren de motoren al. Hielp af en toe wel even mee, had mijn motor niet meegenomen. Daarvan baalde Bully wel dat hij niet mee mocht. Hoop dat als ik haar nodig heb ze wel start. Zij heeft niet zo een hekel aan regen als ik. Daarna kan ze dan weer lekker gewassen worden door mij. Af en toe gingen er wat CBers naar de koffi corner, waar je ook broodjes en geloof zelf een uitsmijter kan bestellen. Vlak voor 1 uur een fel oranje exemplaar.



Deze had verleden jaar toch een ander kleurtje?. Maar volgend gaat hij hem misschien alweer een andere kleur geven. Wel een mooi stuurkuipie erop en zo een poepschip noem ik het maar, als voorbeeld onder het blok. Weer 20 minuten

later nog 2 Bigs uit Purmerend en Heerhugowaard. Wat een gebabbel in de box. Grote winterse verhalen. 13.40 daar was ie, onze voorzitter Maarten met zijn vrouw Marjolein toch maar met de auto gekomen. Arthur onze web-man twijfelde nog om te komen. Volgens mij was het hier toen wel al droog. Om 2 uur toch 8 - Honda's CB 1000 en 1- 1300 exemplaar aanwezig.

Ben vergeten te vragen hoe die 1300 rijdt. Hoorde nog zeggen dat de tank een beetje CBX stijl is. Kan ik het mee eens zijn.



Wat vandaag opviel was de verscheidenheid aan diverse soorten knipperlichten van groot tot heel klein of kwam dit omdat de motoren BIG waren.

Arthur en Hans kwamen ook nog niet geheel droog aan. Hans had een aparte helm. Kan zo in de volgende film van Star Wars gebruikt worden. En hij reed weer op "zacht" rubber 10 x 1000CC (lees 10 stuks) en 1x1300CC aanwezig. De top van vandaag. We besloten niet te gaan vergaderen.



Ed weet wat zo een dag inhoudt, hij poetste en poetste, ging hem maar even helpen. Ook al glomie al groots. Diverse motoren zijn er gewassen. Ondanks het slechte weer. Maar in den middag was het toch maar mooi droog. Hierdoor vertrokken er al een paar, inclusief de 1300. Mooi geluidje uit de devildemper en het was inmiddels al 14.35. Langzaam druppeltje iedereen af. Ook Oscar onze BBBQchef dit jaar, Zo rond vier uur vertrokken de laatste. Arthur, Hans, Eric, Ed, Marjolein, Maarten en ikzelf.



Reed naar huis met af en toe de ruiterswissers aan, plofte buiten op mijn tuinbank stak een Big Sigar op. Toch wat frisjes maar kreeg het warm door te denken

Kat...eh, Marjolein in het bakkiel



aan dit verslag en deze dag. Die weer geslaagd was. Blies wat rook uit, zal ik toch maar de 1300 kopen, hij is toch wel mooi he!

A Big Hug Coen.



CB RIJDERSPROFIEL (NUMMER 13)

Naam: Michel Gijtenbeek
Woonplaats: Diemen
Leeftijd: 43 jaar

Hobby's (naast de CB):

Lekker sturen met een stel vrienden in Luxemburg of de Eifel voor een dag of vier.

Volgend jaar ga ik met Pieta naar de Noordkaap, zij is mijn vriendin en maatje die je ook altijd op alle foto's ziet eten. Ook mijn gabber John (met de gele CB) niet te vergeten, samen bezoeken wij regelmatig een clubdag.



Verder doe ik nog aan fitness en buiten loop en fiets ik. Door de vele blessures vond de fysio-therapeut het namelijk beter dat ik alleen

nog maar sporten deed die rechtdoor gaan. Inmiddels heb ik o.a de Dam tot Dam loop gedaan, de halve marathon en ik heb in Frankrijk de Alp d'Huez en de Galibier

beklimmen op mijn fiets. Dit jaar doe ik samen met Pieta in augustus mee met een kwart triatlon. Ik moet eerlijk zeggen dat ik toch liever met mijn CB rondscheur, maar ja.... van sporten krijg je honger en dat maken we dan weer dubbel en dwars goed op een treffen.



Bike(s):

Honda CB 1300, de Honda CBX 1000 (zescilinder) en een Yamaha XT 600 die ik heb omgebouwd als supermotard. In januari 2001 reed ik mijn CBX in de prak en kocht ik in 2002 het XTetjetje omdat ik in die tijd net weer vrijgezel(lig) was en de centen hard nodig had voor mijn huis. Ik droomde toen al van een CB 1000, maar die was voor mij helaas toen nog te duur. Het bloed kruipt waar het gaan kan en de XT werd toch in de showroom al omgebouwd. Ik was toen één van de eerste in Nederland met een nieuwe Japanse supermotard. Ik heb met deze motor dan ook in de Kickstart gestaan. Als laatste ook natuurlijk nog de Triumph Tiger 955i van Pietje, waar ik ook heel graag op rij. Het volgende project wordt het opknappen van een Kreidler RS, maar dat is eigenlijk meer een stukje jeugdsentiment.

Voorgaande motoren:

Legaal eigenlijk alleen mijn CBX. Ik heb in '92 mijn rijbewijs gehaald en vanaf het moment dat de CBX op de markt kwam, ik was toen 16, was ik verliefd. Mijn eerste motor was dus de CBX zespitter. Hier ben ik echt overall mee geweest en had voor de klapper 88.000 km



op de teller staan. Hij gebruikte inmiddels bijna net zoveel olie als benzine. De CB 1000 vond ik echt een opvolger voor mijn CBX en die moest er ook komen vond ik, echter door allerlei omstandigheden kwam het er gewoon niet van om er één te kunnen kopen. Tot eind 2003, toen kwam Pieta met een strak plan. We gingen haar Honda VFR 800i inruilen voor een CB 1300 en een Tiger, dan hadden we weer twee hele mooie vakantie brommers. In januari 2004 hebben we deze deal gesloten en stonden ze allebei bij mij in de huiskamer. In september 2004 was de CBX ook naar drie jaar weer volledig gerestaureerd. Pietje haar Tiger weer naar beneden en de CBX naar boven in de huiskamer, naast de CB.



Bijzonderheden aan mijn CB:

Toen we onze motoren ophaalde bij de dealer ben ik meteen naar huis gereden en heb het achterspatbord afgezaagd, ik geloof dat de CB toen een kwartier oud was. Ik hou echt van een naked bike en dus moest het uiterlijk ook echt naked zonder al te veel uitstekende delen. Bij aflevering had ik wel al meteen een Devil full power race demper laten monteren.

Ik ben begonnen met voor hele kleine mini knippers te monteren en een AFAM superbikestuur. In het begin reed ik ook nog met één make-up spiegel, maar dat zijn inmiddels twee F1 spiegels geworden. Ook aluminium crash protectors mochten niet ontbreken. Als laatste heb er een undertray (bodemplaat ipv je achterspatbord) ingezet met ingebouwde knippers. Nu staat de kont mooi hoog. Toen ik mijn CBX weer zo mooi nieuw er bij zag staan, dacht ik dat het misschien wel heel mooi was om de CB net zo te laten spuiten. Ik heb dit laten doen en ook alle originele stickers aangebracht. We hebben dus nu een leuk setje dezelfde brommers, alleen zit er 25 jaar verschil tussen.

Voor mij is het een droom die uitgekomen is als ik samen met Pietje met de CB en de CBX naar een treffen rij en ze zo naast elkaar zie staan. De rest zal misschien nog wel een keer veranderen, maar met deze drie maatjes wil ik wel de rest van mijn leven slijten.



Nog plannen met de CB?:

Ik wil nog rvs remleidingen monteren voor en achter en ik ben bij Ten Kate motoren geweest voor informatie over een power-commander. Dit is speciaal voor je injectie systeem, dan krijg je nog iets meer vermogen en koppel en een gunstiger benzine verbruik doordat je motormanagement dan nog nauwkeuriger kan worden afgesteld. Dit zijn mooie winterklussen.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

De club doet het goed vind ik, daarom ben ik meteen lid geworden. Ik kwam al regelmatig CB leden tegen op bepaalde treffens, zoals het naked bike weekend. Samen met mijn gabber John gaan we ook regelmatig naar een CB treffen. Misschien kan ik voor de CB club eens een lang weekend organiseren in de Ardennen of in de Eifel, als er interesse voor is. Hopelijk tot ziens op 17 juli bij het rondje IJsselmeer of op een andere clubdag.

Eindgroet, algroet:
Michel Gijtenbeek

VAN BARNEVELDSE KIPPEN EN ONWEERSBUIEN

Hij stond al lang in de agenda: die 21e toerit van MC De Schaffelaar uit Barneveld, waar de CB1000 club aan mee zou doen. Het was altijd al een droom van Coen om "de trofee voor de grootste deelnemende club" binnen te halen. En wat is er leuker dan iemands droom te helpen vervullen op een manier die je zelf ook leuk vindt: door te motorrijden dus!

Het weer dreigde echter spelbreker te worden. Op vrijdagavond 20 mei was er nog druk overleg tussen filiaal Almere en filiaal Noordhollands Noordkop: gaan we of gaan we niet? Internet, Teletekst en de nieuwberichten op radio en tv gaven allemaal hetzelfde beeld: in de middag zouden met name in het binnenland stapelwolken ontstaan waardoor zich onweersbuien ontwikkelden. Onze eigen kuststrook zou er op zaterdag 21 mei, zoals wel vaker, het beste afkomen met grote kans op een zonnige dag. Gingen we 160 km het binnenland in met de regenpakken in de koffer of kozen we ervoor om "thuis" droog te rijden?



Het was even "druk" bij Brouwer motoport

Arjen en ik besloten er een nachtje over te slapen. Dus ging die zaterdag om 7.00 uur de wekker en trokken we voorzichtig de gordijnen open. Wat we zagen, was natuurlijk geen verrassing: het was zonnig en droog. Gezien de ongewijzigde weersvoorspellingen besloten we het regenpak in te laden. Na een snel telefoontje naar Ed die op het punt stond te vertrekken (hij had niet meer op ons gerekend), reden we naar de bekende gele M aan de A10 bij Landsmeer, waar we hem en Coen troffen.



Alweer een foto van Ed's CBI! Het wordt tijd dat hij z'n 2e spuitset klaar heeft. Daar zijn we zeer benieuwd naar.



Tijd voor een kop koffie, even bij kletsen en genieten van het heerlijke weer.

Achtervolgd door een inktzwarte lucht reden we, schichtig omkijkend, naar Nijkerk waar we ons bij Brouwer Motorsport bij Paul en John met hun CB1000's en Michel met de CB1300 voegden. Hier werd kort gepauzeerd. Arjen, Coen en Paul



We namen er ook te tijd voor om te lunchen, want je krijgt wel honger van al dat touren.



kwamen met glimmende oogjes terug na een uitstapje naar de vierwielige BMW's bij de burens. De dreigende lucht bracht niet wat hij beloofde, maar de weg richting Barneveld was plaatselijk wel aan het opdrogen.....

Aanvullende info:

De tourrit was ook erg leuk en afwisselend en er is die dag geen geen spat water op de CB gekomen. Ondanks de voorspellingen hadden wij perfect weer!

SUPERFOUR WEEKEND DUTSLAND

Eindelijk was het weer zo ver, op 17 juni j.l. vertrokken Ted en ik rond 08.00 uur richting Eindhoven, om daar Enrico te meeten en gezamenlijk via Venlo de Duitse grenze te overschrijden. Het Superfour weekend werd voor de 3e keer in Wellen (Edertal) vlak bij Kassel georganiseerd door Linus. Het was frapant dat Enrico en ik precies het zelfde aantal kilometers (161) op onze tellers hadden staan op de plaats waar we met elkaar hadden afgesproken (goed gepland dit keer). De heenreis door het Ruhrgebied liep iets anders dan wat ik

Volgende keer moeten we zorgen dat we met z'n 5& zijn. Wat een vieze dikke ruffende en snurkende eikel van een BMW rijder was dat. Hé dat lucht op :-). Het kan ook niet anders want Superfour rijders doen dat niet toch :-). 's Avonds lekker lopen keuvelen in het Duits/Engels/Nederlands, fijn toch als je je talen spreekt :-) dat draagt er toe bij dat er een gezellige sfeer heerste. Zaterdag ochtend na het ontbijt was het tijd om een stukje te gaan fahren. Na een rit van ongeveer 80 km kwamen we weer terug voor de lunch.



gepland had. We waren op een paralele autobahn terecht gekomen die immer gerade aus, maar wel opeens op hield. Ik kon in de eerste instantie niet ontdekken waar we precies waren. Dan maar een stukje terug en kijken of we iets "herkenbaars" tegen kwamen. Na een half uur zoeken, kaartlezen en hier en daar wat ausfahrt geprobeerd te hebben kreeg ik weer inzicht waar we ons bevonden. Vandaar liep het vervolgens als van een lijn dakje. Tijdens een pauze bij een tankstelle begon het onaangenaam te regenen. Dus besloten we even extra tijd te investeren in deze rust periode. We hadden tenslotte de tijd aan ons zelf en hoefden niet voor het donker binnen te zijn. Na ongeveer

Het weer was fantastisch ongeveer 28°C. Tijd voor de volgende rit..... 120 km dit keer maar helaas was een groot deel van de rit het zelfde als die van de ochtend. Maar het blijft leuk sturen daar in de buurt. Bij terug keer eerst een koud biertje genomen, we hoefden toch niet meer te rijden. Een SFB&Q (SuperFour&B&Q) stond op het programma en later op de avond zou er een vreugde vuur ontstoken worden. dat was lekker want het kan daat flink afkoelen tussen de bergen. Rond een uur of 3 haakte ik ook af en zocht ik mijn mandje op. Zondag vroeg om 8 uur hebben we wat brood tot ons genomen en zijn rond 10.00 uur abgefahren.



een halbe stunde klaarde het weer wat op en weg te vervolgen. We zouden - als de tijd en het weer het toe lieten - een stuk binnen door gaan rijden. Maar eenmaal in de omgeving van Kassel had het geen zin meer om daar aan te voldoen. Rond half 5 arriveerden wij op de manege waar het treffen georganiseerd was. Na inschrijving en koffie und kuche genuttigd te hebben, namen wij intrek in een blockhause. In de eerste instantie met z'n 3& op 1 kamer, maar later kregen wij er 2 zeer onsimpatische leute aus luxembourg bij.



Dit keer niet met onze Duitse vrienden, want die lagen nog in coma. Met Enrico en Ted in het kielzog zijn we binnendoor weer richting de Nedelandse grens gereden. Bij de plaats Siegen namen we afscheid van Enrico, hij wilde via Köln terug naar Belgie. 's Avonds rond 17.30 uur en na ongeveer 1300 km totaal hadden we het weer allemaal mitgemacht. Er werd geopperd om volgend jaar een groots internationaal treffen in Frankrijk te organiseren. Ik zal jullie ervan op de hoogte stellen als ik meer weet. Ik zal daar hoogstwaarschijnlijk ook weer bij zijn.

Ed Put



CB1000 AIRMILES WEEKEND 16 T M 19 SEPTEMBER 2005 OP DE VELUWE

(tevens seizoensafsluiting)

Om op een leuke manier van zijn Airmiles af te komen, kwam Arjen met het volgende idee:
een weekend toeren in Midden-Nederland vanuit een Landal Greenparks bungalow met Airmiles korting van 35% tot max. 50%
(afhankelijk van het moment van reservering).

Het bestuur was net zo enthousiast, dus hierbij de oproep: **GEEF JE OP!**

Er is gekozen voor **Landal Greenparks Heideheuvel** tussen Beekbergen en Loenen.

Dit park is motorvriendelijk: de motor mag op het terras van de bungalow worden gestald.

Aankomst:

vrijdag 16 september na 15.00 uur (of zaterdag 17 of zondag 18)

Vertrek:

uiterlijk maandag 19 september 10.00 uur (of zaterdag 17 of zondag 18)

Kosten:

het huurbedrag per persoon is afhankelijk van het aantal deelnemers.

Om het overzichtelijk te houden, geldt er een standaard bedrag, of je nu 1, 2 of 3 nachten blijft.

Huurprijzen per bungalow per weekend incl. energiekosten/belasting/schoonmaak:

6 persoons zonder korting	korting prijs	per persoon incl. korting voor 1, 2 of 3 nachten	bijkomend per persoon (verplicht)
€ 315,— tot 355,—	35% of 50%	van € 25,— tot 35,— (bij volle bezetting)	
8 persoons zonder korting			€ 5,25 bedlinnen
€ 375,—	35% of 50%	van € 25,— tot 30,— (bij volle bezetting)	€ 0,95 toer.bel.
€ 18,50 reservering per bungalow			van € 2,50 tot 3,— bijdrage reservering

Op het park is een supermarkt aanwezig, een snackbar en een restaurant waar ook meeneem maaltijden kunnen worden besteld. Er zijn bovendien faciliteiten als zwembad, tennisbanen, midgetgolf, bruin cafe met biljart.

Wil je weg zonder motor: de bus stopt voor de deur.

Voor eventuele wandelaars:

de wandelroutes beginnen vrijwel in het park, je zit middenin het bos.

En voor allemaal:

de Posbank, de Hoge Veluwe, de Achterhoek, de Overijsselse Heuvelrug en meer van die prachtige routes liggen direct om de hoek.....

Ja, ik wil een weekend toeren in midden Nederland!

naam:
adres:
tel. email:
aantal personen:
datum aankomst: datum vertrek:

STREETFIGHTERMEETING

Verslag door jullie voorzitter van de Streetfightermeeting bij MC 't Gemaal te Waddinxveen op 4 juli 2005

Ik heb het al vaker over Waddinxveen gehad in de BN. Deze keer heb ik ook kort voor de meeting nog een berichtje geplaatst op ons forum over dit gebeuren dus hierbij ook even een verslag van deze dag.

De "Streetfightermeeting" (andere fietsen ook welkom, maar wel achteraf geparkeerd!) wordt georganiseerd bij MC 't Gemaal en die weten van aanpakken. Een band voor de muziek, een bar met bezetting voor de drank (betal-



en met muntjes), een hamburgerbakplaat, een partytent met USB's (voor de leken onder ons, de Ultimate StreetBike is een klasse uit de sprintsport), een verkoper van met gebruikte onderdelen (www.2ehandsonderdelen.nl) en een verkoop-punt met bigscreenTV met stuntDVD's etc. Zet dat allemaal op een grasveld voor het clubhuis en laat dat veld volstromen met fraai verbouwde motoren.....

Ingrediënten voor een leuke middag, alleen deze middag de 4e juli liet het weer het een beetje afweten helaas. Het regende niet echt serieus maar de zon was ook ver te zoeken en fikse buien waren wel voorspeld en dat is vaak van (slechte) invloed voor de opkomst op zo'n dag. Wij kunnen er over meepraten als bestuur van de CB1000 club. Maar laat de foto's voor zich spreken en jullie kunnen zien dat deze meeting de moeite waard kan zijn voor een ritje naar Waddinxveen, zeker als de weergoden iets minder depressief zijn. Een flinke collectie motoren, aanpassingen in alle vormen, creaties om van te smullen maar ook om op te schieten (smaken verschillen nu eenmaal) en flink wat sterke verhalen.



Ik zag een combinatie van een Goldwing met daarnaast een zijspan, daarachter een motoraanhanger en weer daarop een V-max met zelfbouw compressor.....



Vreemde combinatie, vooral als de eigenaar een regelrechte HD-chopperoutfit

met franjes draagt ???



Ook een Kawa ZRX1100R streetfighter met zijspan, maar de bouwer had dan ook zijn 2 kleine zoontjes bij zich.

Daarnaast 2 clubleden, John met z'n gele 1000 en Michel & Pieta op de CB1300 in CBX-spuitsset. Michel vind je in deze BN in het

rijderprofiel! Oké, ik ben ook clublid maar telde niet mee aangezien ik de verkeerde Honda (met 4 wielen) bij me had.



Misschien wat meer CB1000clubleden volgend jaar? Als ik de datum voor 2006 weet horen jullie het zeker!!

Maarten

