



BIG NIEUWS

HONDA CB1000 CLUB

Jaargang 7 nr. 1 / 2005

VAN DE VOORZITTER

Welkom Big One Berijders! Bij ons niet de vraag "BOB jij of BOB ik? Wij BOBben allemaal!

Wederom (en veel te laat maar dit is voor de meesten van jullie mijn eerste mogelijkheid) wens ik jullie vanaf deze plaats en namens het voltallige bestuur van de CB1000-club Nederland het allerbeste toe voor 2005 met vele plezierige motorkilometers. Dit jaar bestaat jullie club 7 jaar en er beginnen zich wat tradities af te tekenen in het verloop van een clubseizoen. In april de inmiddels gebruikelijke seizoensopener, onze "officiële poetsdag", deze keer op een zaterdag omdat we te gast zijn bij MotoPort Uithoorn (voorm. BeKu). Ook onze jaarlijkse CBBQ, dit jaar georganiseerd in Purmerend en dan met name door Oscar en zijn vrouw. Wederom hierbij alvast mijn dank als voorzitter voor zo'n initiatief, dat houdt ons jaarprogramma afwisselend en verrassend qua locatie.

Ook haken we dit jaar in mei en juni aan bij twee georganiseerde toertochten, eens zien of we de beker voor "grootste deelnemende club" ergens weg kunnen slepen. In juni is er voor de echte bikkels weer de mogelijkheid om een heel weekend (korter mag ook) mee te gaan naar Duitsland, naar het Internationale Superfour Treffen. Voor diegenen die dat te ver vinden organiseren we de zondag van hetzelfde weekend een toertocht, hoogstwaarschijnlijk in de omgeving van Kampen. Vorig jaar verregend maar wel gezellig en met een goede opkomst, het "rondje IJsselmeer" onder regie van Carmen en Arjen, al kwamen we in 2004 niet verder dan luchthaven Lelystad vanwege de chagrijnige weergoden, dit jaar dus herkansing. Hopelijk nu met beter weer en minstens dezelfde goede opkomst!

Over het korte "rondje" van 2004 lees je in deze BN van de hand van Carmen en Coen.

Nóg zo'n als vanzelf ontstane gewoonte, een heel weekend in september als seizoensafsluiter!

We willen het aanbod van Luc Gemis uit België nog even bewaren tot 2006 omdat we vorig jaar reeds in België waren en nu de keus hebben laten vallen op de Veluwe. Dus Luc, je kan je eigen agenda voor een weekend in september 2006 al invullen, dan komen we naar jullie toe met de CB1000-bende! Voor dit jaar op de Veluwe geldt wél weer dat een tijdige aanmelding welkom is ivm. het reserveren van de huisjes etc. Zie verderop in deze BN voor details.

Nu was ik al dingen aan het verklappen voor 2006 dus ik ga stoppen, dan kunnen jullie verder lezen in deze 1e BN van 2005. Hierin oa. een verslag van het Streetfighterweekend in de Ardennen van de hand van Marc van Wijk die zichzelf ook aan jullie voorstelt in zijn "rijderprofiel" en een verslag van Coen over de CBBQ 2004 in Waddinxveen die perfect was verzorgd door de familie van Noort.

Vorig jaar zijn er slechts 2 BN's verschenen, mede vanwege het feit dat onze redacteur Ed Put het nogal druk heeft met andere belangrijke zaken. Dit jaar willen we weer voor 3 nieuwsbrieven gaan, wellicht is er iemand die eea. uit de handen van Ed wil nemen en wat meer inbreng wil in onze motorclub dan alleen dit blad lezen.....

Veel lees & CB1000-plezier,
come ride with Maarten!!!



AGENDA 2005

Januari, februari, maart:

geen clubactiviteiten.

Eind februari verschijnt BN 1-2005.

April:

16 april seizoensopening; poetsdag (Ledenvergadering? Toertocht?) vanuit MotoPort Uithoorn onder regie van Eric.

Mei:

21 mei de 21e Schaffelaarse toertocht vanuit Barneveld onder regie van Coen.

Juni:

17,18 en 19 juni internationale superfourtreffen in Duitsland onder regie van Ed.

Eind juni/begin juli verschijnt BN 2-2005.

Juli:

17 juli "Rondje IJsselmeer" onder regie van Carmen en Arjen.

Augustus:

21 augustus CBBQ in Purmerend onder regie van Oscar.

September:

16 t/m. 19 september weekend op de Veluwe onder regie van Carmen en Arjen.

Oktober, november & december:

geen clubactiviteiten.

Eind november/begin december verschijnt BN 3-2005.

Als jullie evenementen willen aanmelden graag!

Spontaan een ritje op eigen initiatief is altijd leuk!

Dan kan dat uiteraard als oproep op het Forum van onze website www.superfour.nl geplaatst worden.

De site zal natuurlijk in het nieuwe seizoen weer regelmatig bezocht gaan worden.

Daar blijven jullie op de hoogte van recente en nog te houden evenementen.

CB RIJDERSPROFIEL (NUMMER 12)

Naam: Marc van Wijk
Woonplaats: Den Haag
Leeftijd: 43 jaar



Ik ben samen met mijn broer Hans (zie foto hier onder, in het midden) vanaf het eerste uur lid van de club (nou ja, vanaf de eerste meeting eigenlijk). We proberen toch wel een paar keer per jaar bij een evenement aanwezig te zijn. Zoals eigenlijk het jaarlijkse streefighterweekend een soort vaste afspraak was.



Ik ben getrouwd en we hebben 3 kinderen. Ze zijn alle drie nu al gek op motorrijden. Een rondje door de straat hoor! Verder mogen ze nog niet mee.

Hobby's (naast de CB): Motoren zijn echt mijn grootste hobby. De Moto73 is al jaren mijn lijfblad en ik probeer ook nog de Kickstart en de Promotor af en toe te lezen. Daarnaast ben ik gek op sporten, snowboarden, tennis, hardlopen. Autorace, F1, WRC en Dakar vind ik ook geweldig om te kijken.

Bike(s): Honda CB550 K3 1978 Staat helaas al een poosje stil met wat kleine probleempjes waar ik maar niet aan toe kom. Deze machine heb ik in 1984 gekocht, Ik studeerde toen nog en had goedkoop vervoer nodig. Het ding zag er niet uit toen ik hem kocht maar was technisch goed. Er zat zo'n ouderwetse 3/4 kuip op met de originele koplamp los in een gat in de kuip en een soort race stuur. Verder was hij helemaal "special paint" met veel paars en metallic blauw met gouden strepen. Helemaal mijn smaak dus!...niet. Ik heb dat gauw veranderd en er een soort cruiser stuur op gezet en de kuiper eraf gehaald. Later heb ik er een cross stuur opgezet waardoor de hele zaak veel beter in de hand te houden was.

Honda CB1000: Toen Honda in 1993 de BIG ONE in hun programma aankondigde, was ik er direct verliefd op. Jammer was dat ik er geen centen voor had. Ik heb toen nog enige tijd serieus overwogen om er een te importeren vanuit de "United States van de verenigde staten van Amerika". Ik las dat ze daar ongeveer \$7000, - dollar kostten. Dat was toen in Hollandse munten ongeveer FL.11.400, -. Dat klinkt natuurlijk veel beter dan FL. 23.500, - voor een officiële Nederlandse fiets. Helaas toen ik het allemaal omgerekend had met BTW, BPM, Transport, verzekering invoerrechten, soeza en risico's kwam ik op ca FL. 21.000, -. Toen zonk me de moed een beetje in de schoenen en ben ik alleen maar plaatjes blijven kijken en op m'n CB 550 rond blijven snorren. Totdat mijn broertje ergens in 1996 vrolijk belde dat hij z'n Yamaha XV920 wilde inruilen tegen een hageltje nieuwe CB 1000 uit '95. Ik was natuurlijk stink jaloers op hem en drie maanden later had ik er natuurlijk ook een. Een tweede hands, helemaal origineel, uit 1993. We vonden allebei dat het wel stoer stond zo, twee (bijna) dezelfde (zeldzame)

fietsen voor de startstreep bij het verkeerlicht of naast elkaar bijna op het terras geparkeerd.

KTM 125 1982 waterkoeler: Is een sleutelfiets. Ik heb nog steeds het idee hem een keer helemaal in orde te maken. Maar ja... tijd hé!. Het wel een leuk ding hoor! Het schijnt een van de eerste tweetakt watergekoelde crossers van KTM te zijn. Ik mis er nog een paar dingen aan en ben dus eigenlijk op zoek naar onderdelen zoals de kickstarter, het radiatorscherm wat aan de tank zit, stepjes en de einddemper. Misschien dat iemand een adresje weet of nog wat in een ouwe schoenendoos heeft liggen.

Voorgaande motoren: Ik ben in 1980 begonnen met een L plaatje op mijn hagelnieuwe Kawa KL 250.(offroad) Jongens wat was ik blij met dat ding. Ik heb er een nacht voor in de kou bij Safe Rotterdam voor de deur gelegen. Toen werden er tijdens de jaarmarkt allerlei motorspulletje verkocht voor de eerste die kwam met honderd centen, honderd stuivers, honderd dubbeltjes en zo verder. Ik mocht die nieuwe Kawa meenemen voor honderd briefjes van vijfentwintig. Natuurlijk mijn rijbewijs ermee gehaald en daarna nog veel plezier mee gehad. Tot hij in 1982 werd gestolen. Na een wilde achtervolging door de politie werd hij door de dieven platgereden. Hij was total loss en er was helaas geen niks meer van te maken. Ik heb van de centen van de verzekering in 1984 mijn ouwe getrouwe CB 550 K3 (1978) gekocht.

Bijzonderheden aan mijn CB: Ik vind hem standaard zo mooi dat ik een poosje geleden alleen de einddemper maar durfde te vervangen voor een overigens heel mooi aluminium exemplaar zonder damping. Als ik hem vergelijk met de huidige naked-bike modellen is er op het oog zo weinig veranderd dat onze CB 1000 uit 1993 werkelijk een perfecte aankoop is geweest. Zoals het er nu uitziet doe ik hem ook nooit meer weg.

Nog plannen met de CB?: Nee, nou ja heel misschien nog een keer een ander achterlicht erop. Meer subtiel, zoals bijvoorbeeld het achterlicht wat nu op de CB 1300 zit vind ik heel mooi. Als iemand een tip heeft hoe ik dat zonder te zagen aan m'n originele bike, voor elkaar kan krijgen hoor ik het graag. Ik heb echter geen haast.



Eerste brommer in de rij istievanmij !..... zie demper!-----'

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt: Misschien kan er als alternatief voor het streefighterweekend een keer een internationaal treffen voor CB1000 en CB1300 door onze club worden georganiseerd. Bij voorbeeld in de buurt van Maastricht.

Eindgroet, algroet:
Marc van Wijk

BIG BIKE BATTLE SEPTEMBER 2004

Le Mont st.Jacques (Trois Ponts) Les Ardennes

Zoals enkele van jullie weten, organiseerden Wilco Vonk, Ron en Frank het jaarlijkse Streefighter weekend. Voor ons dit jaar voor de 5e en voor de organisatie voorlopig voor de laatste keer. Hierna een kort verslag van dit heerlijke motor weekend.

Ik was op de club barbecue op 15 aug bij Fred van Noort in een uitgelaten bui. Ik had namelijk net van Fred een hele mooie

"illegale" einddemper gekocht voor mijn al 10 jaar zeer maagdelijke standaard CB1000.

Op zich een hele stap dus, maar nadat ik de week ervoor stiekem even de straat door was gesjeesd helemaal zonder demper was ik er toch wel van overtuigd dat ik aan dat standaard geluid iets moest veranderen. In ieder geval, ik was dus blij.

Dus toen Ed Put vroeg of wij (Hans, mijn broer en ik) nog naar het jaarlijkse Streefighterweekend gingen en ik daarop bevestigend antwoordde was de direct daarop volgende vraag of ik daar dan even een verslagje van wilde maken voor in het clubblad. En toen schijn ik toch echt "ja, da's goed!" gezegd te hebben. In ieder geval bleek dit streefighterweekend zeker de moeite waard om nog eens aan terug te denken dus hierbij het beloofde verslag.



Den Haag, Vrijdagochtend halfelf: Mijn CB staat buiten helemaal klaar voor de strijd. Trots op zijn nieuwe demper. Ik heb me er wel het apezuur op staan poetsen maar op het resultaat kan een vlieg zijn poten breken. Mijn maat Bert (hagelnieuwe CB900 Hornet) en mijn broer Hans (BigOne) komen de straat in. Eerst een bakkie, daarna tanken en bandenspanning even controleren. Het is werkelijk prachtig weer en Krol heeft beloofd dat het dit hele weekend zo zal blijven. Kan niet meer stuk dus! We hadden afgesproken dat we eerst even over de snelweg van Den Haag naar Tilburg zouden knallen en dan daarna helemaal binnendoor naar Trois Pont. Vanwege de files waar we tussen-door, langs en overheen moesten kwam er van dat knallen niet veel terecht. Eerste tussenstop in een durpie onder Hilvarenbeek. Bij het wegrijden kom ik er toevallig achter dat het plakloodje van mijn voorwiel ernaast op de stoep ligt. Toch maar eerst even laten herstellen want de boel moet tenslotte in orde zijn voor de grote toerit de volgende dag. De dichtstbijzijnde motorzaak bleek Geboers in Eersel. Ik had geluk want ik had het oude loodje nog en ik kon de plek waar die gezeten had zo aanwijzen dus er hoefde niks gebalanceerd te worden. De man in de overigens mooie

motorzaak was bereid mij direct te helpen en ik hoefde bij navraag niks te betalen. Dit viel namelijk in de categorie Service met een



motorzaak was bereid mij direct te helpen en ik hoefde bij navraag niks te betalen. Dit viel namelijk in de categorie Service met een



motorzaak was bereid mij direct te helpen en ik hoefde bij navraag niks te betalen. Dit viel namelijk in de categorie Service met een

hoofdletter S. Da's toch keurig hé! Ik was er nog nooit geweest! Afijn, wij weer op weg naar Trois Ponts. Vanaf Maaseik (B) via Maastricht naar Luik toch maar weer een stuk snelweg genomen (natuurlijk met file) om toch een beetje op te schieten.

Als je dan na Luik de snelweg af gaat begint het feest meteen. Mensen wat is het daar mooi! (als het mooi weer is).

Om ca 18:30 uur kwamen we op ons logeeradres aan.

De clubmaten uit Amsterdam waren er al.

Michel Geijtenbeek op z'n fraaie CB 1300 en John op zijn gele BigOne met het aangename gezelschap van de dames en een vriend. Behalve John allemaal op een andere cq nieuwe brommert. Wilco zei dat er ca 60 mensen zouden komen. Direct een record volgens mij. Dit beloofde een leuke laatste streefighter meeting te worden.

We troffen een mooie locatie in Le Mont st.Jacques met schitterend uitzicht over een dal en direct

gelegen tegen een groot bos met een snelstromende beek.

Aangezien het restaurant naast onze hut ongepland dicht bleek te zijn (gemiste omzet 60x diner) moesten we weer op de bike om een patatje te gaan nuttigen "op" de frietkraam van Bertram in



Trois Ponts. Jammer, want we hadden gerekend op een heerlijke koele pils bij aankomst, maar die moest dus noodgedwongen nog even wachten.

Toen we naar beneden reden om te gaan eten vonden de Amsterdammers het te warm om



"voor dat stukkie" een jas aan te doen. Het koelde echter snel af en in het donker weer omhoog leek het ineens een veel langer en vooral veel kouder toeritje in je T-shirtje.

De volgende ochtend eerst maar even een heerlijk ontbijt met een eitje naar binnen geschoven. (er werd goed voor ons gezorgd).

Daarna vanaf 10:00 uur in drie groepen van ca 20 man van start gegaan voor een prachtige toerit (volgens Hans de mooiste tot nu toe)

Voor degene die deze toerit ook eens wil rijden kun je voor de route terecht op onze clubsite. Wij zijn achter Frank aan gekachelt naar het zuiden, de grens over, Luxemburg in. Jongens wat kan je daar lekker motorrijden zeg! Goede wegen, prachtige bochten, mooie plaatjes van kabbelend kontwater in het schitterende, zonnige Luxemburgse landschap. Het was ook nog eens opvallend



rustig waar wij reden. Nauwelijks ander verkeer tegengekomen met uitzondering van een paar Honda Goldwingrijders die een clubuitje hadden georganiseerd met ca 400 motorfietsen. Politie erbij om de boel als één lint door de



Luxemburgse bergen heen te loodsen. Wij stonden toevallig net met 60 nakedbikes op een lijn opgesteld langs de rand van een

stuwmeer toen het spul voorbij kwam. We bleven zwaaien, en die tubberwareboys bleven maar toeteren en herrie maken met van die achterlijke sirenes. Na motor nummer 350 wilde mijn arm bijna niet meer omhoog, totdat er, als

's-Avonds stond er, na een paar heerlijke koele en welverdiende biertjes een prima buffet op ons te wachten en hebben Frank, Ron, Patrick en Wilco weer voor het nodige entertainment gezorgd. Een mooie avond na een enerverende dag. Met iedereen weer even bij gekletst. Het grootste deel van de groep waren immers al oude bekenden geworden. De spoeling voor wat



VERSLAG VAN EEN POGING TOT RONDJE IJSSELMEER IN ESTAFETTEVORM

Stelling 1: ga nooit af op het weerbericht

Stelling 2: zij die van ver komen, komen gewoon!

Stelling 3: een regenpak past altijd ergens in

Stelling 4: het aantal deelnemers is soms omgekeerd evenredig aan het weer

Stelling 5: een leuke dag heeft meer te maken met het gezelschap dan met het weer

Stelling 1: ga nooit af op het weerbericht

Als er één clubactiviteit is die de gemoederen heeft beziggehouden, dan is het de IJsselmeer- ronde-in-estafettevorm. Zondag 11 juli afgelast vanwege de uiterst slechte weerberichten en vervolgens blijft het in grote delen van Nederland vrijwel de hele dag droog, zondag 25 juli wordt besloten te gaan rijden omdat het weerbericht wat buien voorspelt afgewisseld door zon. Blijken die buien zich aaneen te rijgen en hebben we geen zon gezien,



betreft het aantal clubleden was helaas wat dun. Ik telde uiteindelijk 4 Big-Ones en een CB 1300. Dat is wel eens anders geweest maar zal grotendeels te wijten zijn aan het geplande België weekend van 18 en 19 september.

Peter uit Waddinxveen (nog geen lid geloof ik) had na jaren het licht eindelijk gezien en was dit jaar in plaats van op zijn Z1300 op een heuse CB1000.

Na op zondag weer een heerlijk ontbijt te hebben gehad zijn we samen met de Amsterdamse tak van de club binnendoor naar Zuid-Limburg gereden. Deze rit was



ook absoluut de moeite waard. Daarna zijn we als een streep naar huis gereden. Toen we langs Nederweert kwamen hadden we geen puf meer om nog af te stappen bij de streeffightersshow aldaar en zijn we maar doorgereden.



Nou lui, Hans, Bert en ik hebben in ieder geval een heerlijk weekend gehad zoals jullie misschien ook af kunnen lezen op de foto's. Mijn bijdrage zit er weer op. Groeten allemaal en nog een paar droge en veilige kilometers gewenst dit jaar.

Marc van Wijk

maar veel water. Heel veel water. En dan bedoel ik niet het IJsselmeer....

Stelling 2: zij die van ver komen, komen gewoon!

Als Arjen en ik om 8.40 uur naar Den Oever vertrekken, zit Marja Franssens al een tijdje op de Suzuki en Dirk op de gele CB1000. Net



als we denken "we gaan naar huis en bellen de rest af" gaat om 9.50 uur mijn mobiel af. Dirk meldt zich vanaf de afslag Den Oever en we loodsen onze Groningse "die hards" naar wegrestaurant De Zingende Wielen. Totaal verkleumd, want tussen Saaksum en Den Oever hebben ze al de nodige regen gehad, warmen Dirk en Marja zich aan de hete koffie. Doe nog maar één... Als Coen zich ook om 10.15 uur nog niet heeft gemeld, stappen we op en vertrekken na de tank te hebben volgegooid (die wielen moeten zingen, toch?). De route gaat via het Robbenoordbos langs de rand van de Wieringermeer met sluisjes, statige bomen en boerderijen naar Medemblik.

Langs de gemalen Lely (electrisch) en De Vier Noorder Koggen (stoom) rijden we de buien achterna (met uitzondering van de weg is het droog!) door Andijk, Onderdijk, Oosterdijk -is hier een dijk dan?- naar Enkhuizen.

Stelling 3: een regenpak past altijd ergens in

En als je er geen plek voor hebt, trek je het gewoon aan. Dat is nog lekker warm ook als het een graad of 13 is. Bij de oprit naar de dijk Enkhuizen-Lelystad staan Oscar en Tiny met de rood-witte CB1000 en Oscar's broer met de gele TDM in regenkleding te wachten en gezessen rijden we de dijk op. Ieder nadeel heeft z'n voordeel: de weg is drijfnat, maar de wind zorgt ervoor dat de muur van opspattend water van ons af stuift. Dus komen we alweer droog over en doorkruisen doorweekt Lelystad op weg naar het vliegveld waar we om 12.00 uur aankomen.

Stelling 4: het aantal deelnemers is soms omgekeerd evenredig aan het weer

Dit is er één om over na te denken, want hoe komt het dat we met stralend toerweer in Wijk bij Duurstede zo'n magere opkomst hadden, terwijl er in Lelystad met slecht weer in totaal 17 motoren met in totaal 19 opzittenden verzamelden? Zou het dan toch de lunchlokatie zijn geweest? Die was in ieder geval uitstekend: net Schiphol. Vliegtuigen vlogen af en aan, alleen een paar maten kleiner dan die op de nationale luchthaven. De motoren line up stond voor het "Care Cafe" aan de Emoeweg (boven de vliegschool van Martinair). Door het vele glas hadden we prima zicht op de start/landingsbanen. En op de lucht die steeds donkerder werd.

Om 12.30 uur zien we een groepje van vier motoren naderen: de oranje Big One met de jonggehuwden Maarten en Marjolein, Eric met zijn gele en Ed met zijn zilveren CB en Silvia op de rode Bandit.

En (verrassing!) daar verschijnen John (gele CB1000) en Michel (zilveren CB1300) uit Amsterdam met 4 vrienden en een vriendin.

De toch al lange tafel wordt verlengd en de lunch besteld.

Stelling 5: een leuke dag heeft meer te maken met het gezelschap dan met het weer

Tussen de spannende dubbeldekker sandwiches en pittabroodjes



met intrigerende namen en Oma's frites door komen er allerlei verhalen ter tafel. En terwijl het buiten hoost van de lucht, bestellen we nog maar een kopje thee/koffie/frisje. De glazen melk worden bijgevuld uit de kan (weer eens iets anders dan "2e kopje koffie gratis") en met goede gesprekken en uitzicht op de vliegtuig- en helicopterdrukte stellen we het vertrek nog maar eens uit. Nieuwe "anhakers" waren er toch niet verderop in de route, dus het maakt niet uit hoe laat we weer vertrekken. Oh ja, zou Coen niet aanhaken in Den Oever? Ja, uiteindelijk wel, voor het diner, maar dat moet een andere keer, want het besluit is gevallen: de poging tot het rijden van de IJsselmeer ronde wordt in Lelystad gestaakt.

John en Michel rijden met hun groep terug richting Amsterdam, Dirk en Marja aanvaarden de thuisreis naar



Saaksum en Ed en Oscar en Maarten en hun dames besluiten in Almere een afzakkertje te nemen bij Eric en Silvia. Arjen en ik gaan via de dijk Enkhuizen-Lelystad (waar 7 km file voor staat. Dag, snelle terugreis!) weer naar de Kop van Noord-Holland waar het helaas ook hard is gaan regenen. Dat wordt een rustige zondagavond met sop en poetsdoeken.....

Eindconclusie

De enigen die het IJsselmeer geheel ronden, zijn Marja en Dirk, waarvoor hulde! Vooral omdat ze dat grotendeels met z'n tweeën volbrengen en dan ook nog



voornamelijk in regen en wind. Ik zal het bestuur voorstellen een speciale award uit te reiken aan deze sympathieke volhouders. Ik wil hierbij alle doorbijters hartelijk danken voor hun deelname aan een dan wel voortijdig afgebroken, maar toch geslaagde clubdag. Als het aan ons ligt, proberen we het gewoon nog een keer (maar niet binnenkort).

Tot de volgende keer dan,
Carmen "uit Breezand"

DE KUST VAN BELGIE

Het was zover 17 september 2004 op naar de kust van onze zuiderburen. Het weer was zonnig. En deze dag zag ik ook zo, Vakantie!! Erik, Ed en ik op onze Big Honda's, Ted op de Kawasaki ZRX1100 en Bandit Sylvia op haar suz 600 Na het verzamelen bij het A4 brugrestaurant reden we door tot Goedereede, Café 't Sas. Wat we een goede rede vonden om



Breezand in Zeeland? Noord Holland toch!
Of zijn jullie verhuisd Carmen & Arjen?

een koffiestop te maken. Een typische Zeelands dorpje. Er werd ook wat snacks besteld voor de hongerige onder ons. Toerend over de Deltawerken gereden. Fraai gebouwd. Ook Bully vond het wonderbaarlijk. Minpuntje vond ik de windmolens deze deden de mooi uitgestrekte omgeving geen goed. Zal Don Quischote even waarschuwen. Het werd zelfs warm, ondanks de wind langs de kust. In Oostburg nog een stop gedaan. Nog effe knallen door de 6600 meter lange Westerscheldetunnel, nadat we € 4,10 tol neergeteld hadden. Reden over o.a. de N57, 61 en de 62 te Zeeland. 330 km later en op België's grondgebied, Oudenburg alwaar het Groenedijk Motorcycle Loft Hotel staat. Het gebouw bleek voorheen een naai atelier. Ted, Eric, Sylvia, Ed en ik konden effe inchecken. Ed moest de eigenaar veel informatie verschaffen voordat het in orde was daar er wat aan - en afmeldingen geweest waren en die via de mail niet goed zijn overgekomen. Zeg alvast dat de kamer € 45,00 per persoon is. Inclusief ontbijt en (onbeperkt) eten. Zonder club korting want dat gaat pas in als je met

minimaal 8 personen bent. Sfeer was goed en de locatie gezellig in een rustige omgeving. Toen de avond was gevallen en de magen waren gevuld, nog even een stukje wandelen langs het kanaal. Naar de vissers kijken. Maarre, geen visser te bekennen. Wel 1 op een scooter. Daarna nog even buiten gezeten aan de koffie, whisky en tia maria verdeeld onder de CB leden. Dit vermeld ik vast doen we niet meer € 4,00 voor een



Jameson en € 4,50 voor een Tia Maria, iedereen was het met me eens dat het wat prijzig was. Ook al denk ik dat het ergens anders niet veel goedkoper is. Wel grappig op het terras er lopen kippen en konijnen rond. Hoop dat ze niet allemaal Flappy heten. En we praten wat onder anderen over de bewegwijzering, het is hier allemaal niet zo goed aangegeven. 22.30 uur druppels uit de Belgische hemel en we gingen naar binnen. Over binnen gesproken. Het motel grote bar en eetgelegenheid, met fijne



relax stoelen naast de danspaal. Voetbalspel en poolbiljart aanwezig. Door een deur kon je naar de slaapplekken en de motorstalling Kamers, beetje sober. Lijken wel cellen. Opvallend is dat er geen tv aanwezig was. Je motor stond wel

binnen wat Bully heerlijk vond. In een kringetje opgesteld dacht 18 motoren inclusief een BMW C1 van de hoteleigenaar. Wakker om 8 uur en we gingen lunchen om 9 uur. Bully vond het prachtig met wat motoren om haar heen. De agenda voor vandaag: 9 uur ontbijt, toertocht van Enrico onze zuiderbuurlid met een Black One. Eye catcher de 'accukappen' en de zogenaamde 'poepschep'. En de lunch bij 'm thuis. Zon begon te schijnen om 9.30 uur. Kippen, rabbits en motor en vrienden goedemorgen. Er zijn wat uitvallers. Carmen en Arjen en Michel Geitenbeek komen niet, jammer want hij heeft een 1300.



De motoren werden naar buiten gereden en wachten op Enrico en Patrick onze Belgische leden ook al heeft Patrick geen CB meer maar een Yamaha XJR 1300. Ook geen verkeerde machine. 11 uur starten en rijden. Langs de kanalen, door tijdgebrek niet via Oostende. In Diksmuide langs een kanaal. Tied voor een pafke. De ijzertoren, Europees Vredesdomein Oorlog-vrede Vlaamse ontvoogding met museum.



12.30 gaf mijn horloge aan. Over boerenland door Langemark-Poelkapelle zo naar Moorsele. We volgden nog steeds Enrico die woont in Kortrijk alwaar we de lunch gingen gebruiken. Hans, Maarten en Marjolein waren er al.

Prachtig huis en locatie big tuin en big vijver. Goed weer af en toe een druppel. De lunch gelukkig buiten kunnen nuttigen. Het was zelfbediening. Lekkere hapjes in overvloed, soep, worst, tomaten, sla en lekkere broodjes. Bedankt, Enrico en Katrien namens de leden.



We bleven natuurlijk weer te lang zitten. Het was ook zo gezellig. Luc was er ook met zijn vrouw en een foto van een Prachtige Belgische Big Red One. Mijn kleur eigenlijk. Jammer dat hij hem niet bij zich had. De motoren werden weer gestart. Wat een gebrul in de straat, Bully genoot er ook van en trilde van genot. We gingen richting Brugge een mooi nu ietwat vochtig typisch



Belgisch stadje. We zochten op het grote plein een terras op. Er stond daar een gebouw aan het einde van het plein wat er niet echt thuishoorde, te modern gebouwde stadsschouwburg. Het motregende maar we gingen toch op het terras

zitten. Het was toch 19 graden en 15 uur 30. Veel plaatselijk verkeer in Brugge. Wat later als normaal richting motel. De regen was reeds gestopt. Op tijd richting Motel voor het eten op is. We reden ze one big one het motel binnen. Wauw wat een motoren, telde er 66, waarvan 6 Big Ones. We waren in de meerderheid. Eenmaal binnen, gezellig druk rond de bar. Nam spare ribs te eten. Na het eten effe praten maar de muziek stond wat hard. We vluchten tussen de motoren met onze borrels, waar we ons natuurlijk ook thuis voelde. En daar konden we effe gezellig bijkletsen. En om kwart



voor 1 vonden we het genoeg, kusten Bully op zijn tank goedenacht. Bully lachte 65 motoren om haar heen, kan ze ook wat bijkletsen. 19 september, begin van een zonnige dag. Inpakken en ontbijten om 9 uur, starten die CBees op naar Oostende,

nadat we Katrien gedag hadden gezegd. En haar nog maals bedankte voor de lunch. We hadden in een (streek) blaadje gelezen dat er daar vandaag een oldtimers meeting met tour voor oude motoren voorbij zou komen. Dat willen we niet missen. Binnendoor naar Oostende met de zwarte big met Enrico erop voorop. Die man weet





echt de weg in België. 11.00 uur het plein in Oostende. Het stond vol met oude motoren. De 1 had nog een grotere olievlek neergelegd als de ander. Druk met mensen. Nostalgie en oude tijden herleven. Oude of nieuwe motoren het blijft mooi en trekt

aandacht van veel mensen. Heb ze niet geteld maar het waren er zeker over de 150 stuks. Er stonden mooie bij. Royal Endfield, BSA zelfs NSU gezien. En de Zundaps met zijspan uit de 2e wereldoorlog, Jammer er stond daar geen BMW van. Die heb ik namelijk ooit eens gemaakt als bouwdoos met schaal 1 op 6. Nadat ze weggereden waren. Reden wij ook weg uit Oostende, Koffie hadden we wel trek in. Langs de haven niks te vinden, Enrico wist nog wel een plek langs de kust. Het was toch mooi weer. Langs de kust



rustig tuffen op naar Middelkerke voor koffie. 11.50 zaten we aan het zwarte vocht. Enrico stuurde met ons daarna nog even in de juiste richting. Wij rechtdoor en Enrico rechts af. Het afscheid viel zwaar. Dezelfde weg over de deltawerken. Alles liep

Hoe is het mogelijk dat het gewoon blijft rijden!

voorspoedig. Hans nam af en toe nog even de 'bochtige' toeristische route. Probeer hem niet te volgen want hij had zachte banden gemonteerd ivm het circuit rijden. Wel een fraai gezicht om hem zo te zien sturen. In Middelburg gestopt bij Mc Donalds. Niet gegeten want ik vind het niet zo lekker dat junkfood. Ik nam een koffie en een sigaar. Daar red ik het wel mee. Goed, om kwart voor zes liet ik Bully zwijgen. Ze had haar best weer gedaan 845 kilometer lang. Plofte in mijn kleine tuinstoel met een biertje en



een Big sigar, starend naar mijn prachtige bike. En dacht: Die kant van België was ik nog nooit opgeweest. Had toch wel wat weg van de Nederlandse kust. Brugge, te weinig tijd lijkt me gezellig een voettocht door Brugge, of eigenlijk elke plaats wel, Oostende ook bijvoorbeeld. Maar ja drie dagen is daarvoor te kort. Dames, heren en de motoren niet te vergeten, bedankt het was een leuk weekend met eigenlijk te weinig leden die hier gebruik van hebben gemaakt. Jammer van de uitvallers.

Volgende keer beter en misschien een paar dagen langer. Maar daar ga ik niet over. Ik en Bully hebben zich weer kostelijk vermaakt. En ik praat hier eigenlijk ook voor de rest van de vakantie gangers. Awel, gegroet allemaal. CenB



Wie zijn hier de 'echte' stoere bikers? 7



CBBBQ 2004



Ontwaakte uit een diepe slaap, Alweer een bbq vanavond, had er gisteravond ook al 1. Maar deze belofde een Big Barbecue te worden zelf de naam was aangepast CBBQ. Groot georganiseerd. Door Paola en Fred. Na het ontbijtje wachten op Oscar en Tinie. Maar eerst kwamen Carmen en Ed de straat in

rijden. De koffie aangezet en daarna geconsumeerd. De zon begon te schijnen. Dik na 11ven weggereden. We hadden besloten eerst richting Vinkeveense plassen en zo via Mijdrecht naar Waddinxveen. Prachtig stukje waterland. We zaten krap in de tijd, dus via de snelle richting Leiden waar we Carmen gedag zwaaide, voor haar andere dansbare hobby. Oscar en zijn vrouw, Ed en ik kwamen wat laat aan in Waddinxveen op het industriegebied Coenecoop (?). Bij de Firma Van Noort, zwaar transport en verhuizingen. Toch zelf ook even genoten van de Big trucks. Altijd al een liefde gehad voor vrachtwagens. Machtig mooi.



Was van korte duur want de toertocht begon. Er waren wat mooie wegen bij. De zon scheen op je helm. Onderweg belde de organisator nog even met de bbqkok (zijn broer) om de Q aan te steken. Nog wel ergens even een terrasje gepakt, bij een schandpaal.



Druk terrassie. We reden weer met 9 cbees en een 7fittie en een 600 bandit, een suzuki is dat geloof ik, het grote parkeer plaats op van Noort.



De barbecue stond al te smeulen apart op maat gemaakt voor big party's. Mijn complimenten nog voor de organisatie. En speciaal voor de kok en de vrouwelijke hulp voor de hapjes, waar ik ben haar naam even vergeten.

Geen compliment voor de wespen, maar goed ze gooide geen roet in het eten. Carmen was ook inmiddels weer gear-



riveerd en klaar voor het vree...eetfestijn bedoel ik. En tussen de maaltijd door gezellig babbeln met je mond vol over onze geliefde motoren. En dan is het snel voorbij. Carmen, Ed en ik gingen weer huiswaard. Plofte buiten in de tuinstoel stak een Big sigar op en dacht, een prachtige dag, lekker gereden en gegeten met weer de



vaste kern. Geen notities kunnen maken. Dus een kort verslag. Waar zijn al die andere Big 1000-zends, En waar is die 1300 die jongen wil ik even spreken. Een puntje



van kritiek, vond dat er tijdens de toertocht een beetje werd doorgereden.

Als je langzaam rijdt zie je meer, zal ik maar zeggen. Mijn CB met de nieuwe distributie ketting en achterband liep weer als nieuw na 117000 km. Keek op mijn horloge en het was even over half tien. Hey, het lijkt wel of het hier geregend heeft.



Arthur in de bocht

Sprak nog een vriend van mij die de toer van MC Mios niet gereden heeft daar het regende in de omgeving Alkmaar, alwaar twee andere Fazer rijdende vrienden waren.



Wij hebben het droog gehouden wat niet veel gebeurd in onze kring. Nou ik laat me eten even zakken en denk even aan onze Zuiderburen.

Smakelijke groetjes,