



BIG NIEUWS

HONDA CB1000 CLUB

Jaargang 6 nr. 2 / 2004

VAN DE VOORZITTER

Hallo medeCBclubbers!

Het is inmiddels zomer in ons land en tijdens de eerste zomerdagen zijn we door het KNMI officieel gewaarschuwd voor wat ons te wachten stond qua weer, namelijk stormen en hoosbuien!

Ik hoop dat het niet de toon heeft gezet voor de gehele zomer van 2004, want anders blijft er weinig lekker motorweer over voor hen die het CBeest alleen met zonnestralen naar buiten rollen! Voor jullie ligt alweer het tweede clubblad van dit jaar met daarin oa. verslagen van voorbij meetings. Zo is daar een stukje van de hand van Coen over onze seizoensopener, de "poetsdag" in Barendrecht (die ietwat verregende), er is iets geschreven door Carmen, Paola en Coen over de "haal 'm uit het vet"-rit op 16 mei en er is nog wat nieuws over de "Superfour-meeting" in Duitsland waar alleen onze "die hard"-leden (Wil en Ed) naar toe schijnen te gaan. Klaarblijkelijk is 2x ca. 600 km in 1 weekend voor velen toch teveel, het animo voor die meeting blijft meestal op een laag peil.

In het rijderprofiel lichten we deze keer de doopceel van Fred van Noort en hij heeft ook het initiatief genomen om dit jaar onze inmiddels traditionele CBBQ (met onze hulp) te organiseren, dit jaar dus naar Waddinxveen voor de spare-ribs en hamburgers met CB1000-saus.

Hier vandaan direct mijn dank als voorzitter aan Fred, dat soort initiatieven hebben wij als club nodig om de agenda en het clubgebeuren leuk en afwisselend te houden!

Tevens vraag ik hierbij NOGMAALS jullie aandacht voor twee nog op stapel staande meetings; op zondag 11 juli het "rondje IJsselmeer" waarvoor jullie je aan kunnen melden bij Carmen en

het weekend in België op 17, 18 & 19 september waarover Ed de regie voert. Er zijn al wat inschrijvers maar aangezien we moeten reserveren is bijtijds inschrijven gewenst.

Inmiddels is ons ledenbestand gegroeid tot 43 leden en niet in de laatste plaats door onze nieuwe clubsite, vele CB-rijders vinden hun weg naar onze club via die site, een mooie verdienste van Arthur! Dit jaar zijn er 12 nieuwe leden genoteerd.

Ook nu veel plezier met ons clubblad en de vernieuwde clubsite, wij hopen jullie te ontmoeten op (zoveel mogelijk van) de meetings van 2004!



Zie hier de CB1300 RR, die waarschijnlijk ook in Nederland verkocht gaat worden. Dat wordt dus sparen CB broeders en zusters.

Veel lees & CB1000-plezier, come ride with Maarten!!!



ESTAFETTE RONDJE IJSSELMEER

Een rondje IJsselmeer (zonder Markerwaard/meer) omvat ca. 270 km.

Verzamel/aanhaak/afhaakplaatsen:

1. de koffiehut 09.00-10.00 uur
Routier De Zingende Wielen, Den Oever (N99)
2. de lunchlokatie 12.00-13.00 uur
Restaurant Luchthaven Lelystad, Emoeweg 4
3. de theestop 15.00-16.00 uur
Restaurant 't Havenhooft, Stavoren
4. het dinerterras v/a 17.30 uur
Restaurant Basalt, vissershaven Den Oever

Tussen deze tijden is het verzamelen geblazen, de inwendige mens versterken, nieuwe aanhakers begroeten en afhakers uitzwaaien.

De route die gevolgd wordt in het kort:

Den Oever, Medemblik, Enkhuizen, dijk Enkhuizen-Lelystad, Swifterbant, Urk, Lemmer, Stavoren, Hindeloopen, Workum, Makkum, Afsluitdijk, Den Oever.

LET OP

"Wil je meerijden, geef je dan svp vooraf op bij Ed tel. of

Carmen

en vermeld je mobiele telefoonnummer, handig voor noodgevallen.

Wil je niet de hele ronde?

Haak aan in Lelystad en zwaai af in Lemmer. Of haak aan in Urk en zwaai af bij Den Oever (A7 naar huis). Etc.etc. Voeg je je bij de club in Zurich/Kop Afsluitdijk, dan eet je wel gezamenlijk, maar heb je het nadeel dat je het grootste deel van de ronde in je eentje moet afleggen en je laat thuiskomt.....



Terras in stavoren



Arjan op z'n gemak 1

Naam:
Fred van Noort

Woonplaats:
Waddinxveen

Leeftijd:
33 jaar

Hobby's (naast de CB1000):

Basketbal spelen, trainen en coachen, vakantie gaan naar bijzondere bestemmingen, videobewerking, Formule 1 en sleutelen aan motoren.

Helaas
was
er
geen
foto
beschikbaar!



Bike(s):
Naast mijn CB1000 ben ik sinds kort in het bezit van een Harley Davidson, het gaat om een Electra Glide uit

1979 met 1340 CC.

Aangezien 1 van mijn hobby's sleutelen aan motoren is lijkt mij dit een juiste aankoop.

De CB1000 is in perfecte staat en is verder weinig aan te sleutelen. Met de aankoop van de H-D lijkt mij dit voorlopig geen probleem.

Voorgaande motoren:

Voor de CB1000 heb ik maar 1 motor gehad, een Kawasaki GPZ1100. Hij ging op het rechte eind lekker hard, maar sturen en remmen was een probleem. Ik had toen ook niet echt veel plezier aan het rijden. De CB1000 heb ik aangeschaft nadat een proefrit had gemaakt op mijn neef zijn CB, het was een stukje van ca. 15 kilometer maar was daarna helemaal overtuigd dat ik ook een CB1000 moest gaan rijden.



Bijzonderheden aan mijn CB:

Toen ik hem kocht stond hij in de koopjeskelder bij Hans van Wijk in Zoetermeer.

In deze kelder staan inruilmotoren waar de dealer niets aan heeft gedaan.

Dat was ook wel te zien, maar na een keer goed poetsen knapte hij al lekker op.

Toch was hij wat het uiterlijk betreft nog niet naar mijn zin. Hij reed fantastisch, maar het oog wil ook wat. Dus vorig jaar de CB helemaal uit elkaar gehaald, alleen het motorblok en het elektrische gedeelte stond nog in elkaar. Velgranden laten polijsten en middenstuk laten spuiten,

remklauwen gespoten, remleidingen vervangen, losse delen laten polijsten, carburateurs zelf aan het polijsten geweest met een dremel. (lekker werkje trouwens 3 uur per carburateur) Andere richtingaanwijzers en een andere spiegel. Het kleine spatbordje boven het achterwiel is zelfbouw. En tenslotte een nieuw uitlaatset eronder gezet van Two Brothers Racing. Een aanrader, het past perfect en geluid is fantastisch!

Wat ik zelf wel gaaf vind is het **B/G** logo op de zijkant



Nog plannen met de CB?:

Momenteel staat hij weer in de garage en ben ik bezig om er een klein kuipje op te bouwen. Het kuipje is niet groter dan de oude koplamp en de tellers maar ik vind het wel een stuk mooier. Ook het achterlicht moet plaats maken voor een kleinere uitvoering, waardoor het nummerbord iets omhoog kan en de vrije ruimte achter nog groter word.

En verder wil ik nog heel lang plezier hebben van deze motor.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

Ik vind het nieuwsblad er leuk, interessant om te zien wat andere met deze mooie motor doen. Ik ben samen met mijn neef Jaco in Drachten geweest helaas waren er daar niet veel aanwezig, en de twee die er waren zijn we ook nog misgelopen.

Dit jaar wil ik zeker 2 of 3 bijeenkomsten bijwonen want het is toch leuk om mensen met dezelfde motoren bij elkaar te zien. Verder wil ik ook de mogelijk bieden om een keer bij ons vandaan een



tourtocht te rijden. Samen met mijn vriendin heb ik de afgelopen twee jaar een tourtocht georganiseerd voor vrienden en kennissen. De eerste keer met 42 motoren en de tweede keer met 65 motoren.

De tochten zijn ± 140 kilometer en 95% over binnenwegen. Misschien kunnen we een keer met de CB1000 club een tourtocht maken.

We zijn ook in het bezit van een werkplaats waar we van tevoren kunnen poetsen en de kantine voor de koffie is ook aanwezig.

Eindgroet, algroet:

Veel plezier, blijf lid van de club, kom naar de bijeenkomsten en niet stiekem je CB1000 verkopen.

Fred van Noort.



AGENDA 2004

Juli: 11 juli "Rondje IJsselmeer" onder regie van Carmen & Arjen Blaauboer

Augustus: 22 augustus CBBQ, locatie Van Noort, Coenecoop 449, Waddinxveen. S.V.P. **voor** 15 augustus opgeven liefst via mail of bij Eric, Ed of Maarten

September:

17-18 en 19 september Weekend in Motorhotel in Oudenburg België onder regie van Ed Put

Oktober, november & december:

Geen clubactiviteiten! Maar een ritje op eigen initiatief is altijd leuk! **Wordt via onze site www.superfour.nl bij het Forum bekend gemaakt!**

HAAL M UIT HET VET RIT 2004 DEEL 1

Omdat ik op de kaart had gezien dat Waddinxveen dichtbij Leiden lag waar ik die zondag een flamencodans workshop zou hebben, leek het me een goed idee de toertocht en de danslessen met elkaar te combineren. Toen bleek dat het niet om Waddinxveen ging, maar om Wijk bij Duurstede, zag de mogelijke zondagbesteding er ineens heel anders uit....

Op donderdag 13 mei hebben we de knoop doorgehakt. Het weerbericht gaf ons zoveel vertrouwen dat we aan de uitnodiging van Eric en Silvia gehoor gaven en om 9.00 uur afspraken in Almere. Het lumineuze idee om bij Arjen achterop een deel van de toertocht mee te maken, me af te laten zetten op een station, daar de motorkleding te verwisselen voor normale kleding met danstas en per trein door te reizen naar Leiden, werd die zondag bij het opentrekken van de gordijnen om 6.30 uur onmiddellijk overboord gezet: ik ging mooi zelf rijden! Aanvankelijk was ik bang te vermoeid te zijn om op de motor naar huis te gaan na zo'n dansmarathon. Na 3 uur zweten in de studio op zaterdag wist ik dat het tegendeel het geval was: je krijgt zo'n enorme dosis energie, dat je in één ruk terugrijdt naar Breezand (mits voldoende benzine in de tank, natuurlijk).

Dus 8 meter rok, schoenen met ijzerbeslag, handdoek en voldoende eten en drinken in de koffer en relaxed naar Almere waar de koffie met warme appelgebak (dat rook lekker!) al op ons wachtte. Vervolgens reden we met 3 CB1000's en een Bandit door naar Wijk bij Duurstede. Bij toeval kwamen we op de juiste manier het stadje binnenrijden, maar we waren ervan overtuigd verkeerd te zijn gereden en gingen er dus vice versa weer uit.... Het duurde een paar km eer ons duidelijk werd dat we toch op de goede weg hadden gezeten, dus weer keren, waardoor we ruim te laat arriveerden bij café Kruis. Gelukkig zaten Ed, Ton en zoon, Paul, Dirk, Fred en vriendin en Coen, die wisten dat we gevierden onderweg waren, (ogenschijnlijk) rustig op ons te wachten in het zonnetje op het terras. Sorry, jongens!

Na een snelle cappuccino, een rondje sanitair en een tankbeurt werden de 11 motoren, waarvan 9 CB1000, 1 CB Seventy en de Suzuki Bandit gestart voor de Haal 'm uit het Vet rit. Deze titel betrof vast de routebeschrijving, want die moest af en toe ter plekke worden aangepast vanwege de altijd aanwezige afsluitingen en omleidingen.

Met Coen als voorrijder toerden we in het eerste gedeelte van de route door de weilanden, langs slootjes, over dijkjes en door dorpjes als Tull en 't Goy. Ondanks het prachtige weer en het feit

dat we gedeeltes van fietsroutes volgden, waren er gelukkig geen grote aantallen fietsers langs de weg. Wel was het hier en daar oppassen geblazen vanwege grind en zand op de weg. En de aanwezigheid van andere motorclubs natuurlijk.....

Nabij Austerlitz maakten de groene weilanden en de vergezichten over de Lek plaats voor de bossen van de Utrechtse Heuvelrug. De weggetjes werden smaller en bochtiger en het tempo dat voor CB1000 toertocht begripen al redelijk relaxed was, zakte nog een tandje. Dus zouden we tussen de bomen door die beloofde kastelen en buitenhuizen moeten kunnen zien. Helaas, ik heb er maar eentje gespot. En een groepje wild-/noodplassende CB-rijders. Zou het misschien tijd worden voor een pauze?

Inderdaad, het lunchadres bleek nabij. Op het terras van ons lunchadres nabij Leusden was voldoende plaats voor de motoren en hun hongerige berijders. De kaart vermeldde veel "echte motorrijderskost" en dat bleek ook uit de porties. Daar konden we weer een tijdje op voort. Net toen we bezig waren om ons gereed te maken voor vertrek, kwamen de eerste Ducatisten aan met het nodige vertoon als voorbodes van een groep van een mannetje of 100. Dus werd het echt tijd om te vertrekken. Hier scheidden zich helaas de wegen van mij en de andere clubleden. Arjen ging wel door met de rit, ik nam afscheid en aanvaardde de tocht naar Leiden, waar ik om 16.00 uur moest zijn.

Toen ik om 21.45 uur zeer voldaan mijn rood/witte Big One de garage inreed, was er ruim 550 km op de teller bijgekomen. Een check van de teller van Arjen's CB leverde een vrijwel gelijk resultaat van deze dag op. Daar verdient onze favoriete tweewieler toch weer een compliment mee, want last van de billen? Nee. Een stijve rug? Nee. Zere handen? Neel! De zere voeten die ik overhield aan deze dag hadden een heel andere oorzaak.....

Eén ding moet me van het hart: waar waren al die andere CB-rijders die toch echt een stuk dichterbij Wijk bij Duurstede wonen dan Dirk Franssen uit Saaksum (!) en Arjen en ik? Jammer, jullie hebben (alweer) een mooie "clubdag" gemist. Ik wil hierbij Coen en ook Ed hartelijk danken voor de organisatie. Het was een mooie rit met toch nog 9 blinkende Big Ones en zoals gewoonlijk aardige mensen.

Hopelijk tot ziens tijdens de IJsselmeer Estafette!
Carmen

SUPERFOUR TREFFEN 2004

I TEGAAN OF NIET TEGAAN

Een treffen in Duitsland, ik wist dat het was, maar tja, ik ken niemand die mee gaat. En in mijn eentje ga ik ook echt niet mee. Tenminste dat dacht ik. Totdat... geen idee wat het was, maar in reactie op een mailtje van Ed stuurde ik hem een: 'Het Lijkt Me Wel Leuk Om Misschien Eventueel Mee Te Gaan, Maar Ik Weet Het Nog Niet'-mailtje terug. Hierop kreeg ik zo'n enthousiast antwoord van hem terug dat ik haast niet anders kon dan mee te gaan. Al mijn bezwaren (Ik weet niet of ik het bij kan houden,



Ja, kamperen was ook mogelijk!



Ik ken verder niemand, Ik spreek geen Duits, Ik heb nog nooit in een groep meegereden, Mogen er überhaupt wel vrouwen meerijden?) werden kundig uit de weg gewerkt. En zo kwam het dat ik op



vrijdagochtend niet met de 'ongeveer tien personen' waarop ik had gerekend, maar alleen met Ed af had gesproken. Bij onze ontmoeting kwam Ed wel met het goede nieuws dat we dan wel niet met zijn tien zouden zijn, maar dat we in Duitsland gezelschap van Christoph zouden krijgen. En zo zijn we met zijn tweeën richting Duitsland gereden, lekker gereden, koffie gedronken en genoten van de spectaculaire Nederlandse zonnige wolkenvelden, geweldig! Duitsland kwam al snel in zicht en daarmee ook de plensbui die ons in geen tijd doorweekte. Regenpakken aangetrokken, maar alles was al nat. Daarbij begaf ook nog mijn kilometerteller het. Gelukkig duurde de stortbui niet al te lang en konden we al snel bij Soest de snelweg af om Christoph op te pikken. De afspraak die hij en Ed gemaakt hadden (om 13.00 bij de afslag Soest) vond ik nogal vaag. Wij waren al een half uur te laat, bij de afslag zelf konden we niet echt wachten en het regende nog steeds. Nog vager vind ik het feit dat Christoph ons twintig minuten later onder een parasol tussen de aardappelen toch gevonden heeft. We besloten binnendoor verder te rijden en dat was wel de moeite, mooie wegen die nog wat beloofden voor wanneer het droog zou worden. En ja hoor, na een tijdje hield de regen op en droogde zowaar het asfalt op. Heerlijke, overzichtelijke bochten, zo mooi rijden dat het niet eens erg was dat we 'een stukje' om zijn gereden! *grijs*

II HET TREFFEN



Bij aankomst op het mooie manegeterrein in Wellen werd het me ook meteen duidelijk dat ik me inderdaad geen zorgen hoefde te maken dat ik er niemand kende. Met Ed en Christoph was het zowiezo al gezellig, en de andere mensen die er rondhingen waren gastvrij en vriendelijk.

De meeste kwamen al snel een praatje maken en het bleek dat ik het Duits redelijk begreep (werd beter gaande het weekend) en dat mijn Duits/Nederlands ook wel opgepikt werd. Ed en Christoph waren al vaker op het treffen geweest en het was leuk om te zien hoe warm het weerzien tussen hen en oude bekenden was. Niets dan goeds over de Duitse CB1000/CB1300 rijders! De volgende ochtend hebben we een rit gemaakt van 150 km. Heerlijke bochtige wegen! Het rijden in de groep was voor mij wel wennen. Ik was bang dat degene achter me liever wat harder door mooie bochten zou willen en anderzijds kwam ik in een lekker gestuurde bocht af en toe mijn voorganger tegen. Toch was het ook supergaaf om over een heuvelrug te rijden en voor je uit een groep geweldig mooie motoren te zien rijden. En om er dan in je spiegel nog veel meer te zien, adembenemend! De tweede rit die middag ging het rijden in de groep al een stuk beter, gewoon een kwestie van wennen, ook aan de bochten waarvan je in Nederland alleen kunt dromen. Daarom was het des te jammerder dat de zon weer plaatsmaakte voor regen. Nat rijden is nog iets te spannend voor mij en ik ben met 3/4e van de groep huiswaarts gegaan. 1/4e deel is verder gereden. Hé Ed, lefgozer. :

Die avond na de BBQ een filmpje gezien van het treffen van vorig jaar 'starring Michel Dorren'. Jammer dat hij er niet was dit jaar, ik had graag



geleerd hoe een echte wheelie te maken. Hierna was er ook nog een vakantiefilm van Linus & Konni, nu weet ik dat ik het volgend jaar in april naar Spanje op vakantie zal gaan! Buiten was het koud, maar bij het kampvuur met een paar biertjes was het super!



III ES WAR SUPERGEIL!

De volgende ochtend (na wat getreuzel) zaten we weer met zijn drieën in het zadel en zijn we binnendoor op zoek gegaan naar een vriend van Christoph. Ik hou me niet bezig met de routes, maar het is me wel duidelijk (na de vijfde keer hetzelfde kruispunt te zijn overgestoken) dat er mensen zijn met meer talent op dat gebied dan Christoph en Ed. Sorry guys! *grijs*



Toch was deze route ook meer dan de moeite waard om nog eens voor terug te komen.

In de buurt van Enschede werd het duidelijk tijd om

naar huis te gaan. Moe! Christoph was nog wel in voor een omweg met extra bochten, maar voor mij was het gedaan. Hij nam ons mee naar een bikerscafé waar we onze laatste koffie samen hebben gedronken en afscheid namen. Over de zonnige snelwegrit van mij en Ed terug richting Amsterdam is weinig interessants te melden. Het gemis van mijn kilometerteller bleek bij het solo rijden echt een gemis, tijdens het rijden in Duitsland was het eerder een zegen...

Stiekem had ik in Nederland een favoriete bocht (van Amstelveen richting Amsterdam, zorgen dat ik als eerste bij de stoplichten sta en dan via de rotonde de A9 op). Die is van mijn lijst met favoriete bochten verdwenen. Zoals Christoph het zei: Toch erg dat er een rotonde voor nodig is om in Nederland een goede bocht te kunnen rijden.



En dan als afsluiter: ik heb gereden onder het motto: "Als zij het kunnen is het mogelijk. Als het mogelijk is, kan ik het ook!" Ed en ook Christoph, bedankt de mooie ritten en voor alles wat ik daarbij van jullie geleerd heb.

Wil van Mierlo



POETSDAG 2004

Het was prachtig weer op zaterdag 17 april. Mijn CB zag er bruin uit nadat ik de Dijkentocht gedeeltelijk in de regen had gereden. Maar wel weer 350 op de teller erbij gezet. Dus op deze prachtige zaterdag Bully niet gewassen. Want zondag heb ik daar tijd genoeg voor.

Zondag ochtend, voordat ik naar Ed reed even een ontbijtje in de toen nog zonnige achtertuin. Er stond een stevig windje. Ben toch maar binnen mijn ontbijtje gaan kauwen, want het was wat fris. Bully uit de schuur. Sorry Bul maar ik denk dat je vandaag nat wordt. Op naar Ed in Haarlem. Motor op de jif bij Ed enjahoor, regen. Zal niet herhalen wat ik zei op dat moment.

Carmen en Arjen uit het noorden belde ook af. Ze gingen met de auto. Snel beslist, wij ook. Dan maar even Fast Dieselen met Ed. En dat wordt niet poetsen. Bully had zich er zo op verheugd. En Lekker weer een stukkie toeren, en ze ziet haar zussen weer eens. Maar hij mocht in de schuur bij Ed zijn CB special. Dan hadden ze in ieder geval wat te praten. Wij gingen dieselend naar Barendrecht met de ruitenwissers op stand 1.



Wat een teamwork! Zo hoort het!

We kwamen aan even na 11 en er stonden 3 CBees nat te worden. Ik ben niet zo goed in namen onthouden.

Maar dat komt nog wel. Zag wel de motor van Maarten, je weet wel die jongen 'waar je mee gaat rijden!!'.

En Hans en zijn vriendin en de vriendin van Maarten of was het de koffiedame van de catering?

Het was 12 uur en er stonden 9 CBees te blinken. Alleen niet in de zon. Maar genoeg te praten weer. De locatie was weer goed uitgezocht, Aannemersbedrijf Kraaijenveld te Barendrecht.

Het bedrijf waar onze voorzitter nu werkt. Ook al liet hij me weten dat hij niet veel op kantoor te vinden is.

Poetsdag ja, met dit weer. De motoren konden binnen staat in het washok. Dit was groot genoeg, er past makkelijk een 5 assige kiepwagen in van de firma. De motoren op een rijtje opgesteld voor een foto. Uiteraard staan ze er naakt op. Met hier en daar een topje. Er ging er toch 1 zijn stalen ros poetsen, een wit/rode exemplaar uit Amsterdam, logisch want op wit zie je alles. Een paar zagen 'm poetsen en begonnen ook spontaan aan zijn CB te poetsen waaronder Arjen en ik, en in no time glom the One het spuithok uit. Nu waren er 10 motoren inmiddels, Eric met zijn gele rakker. het was h.1. De motor van Arthur onze web site controller/ontwerper (heb op de site gekeken. Zag er goed uit.) Ikzelf ben niet zo een PCer, meer een CBer. Een pc is aan mij niet besteed. De motor van Arthur lekker veel glimmende onderdelen. Jammer dat de tweewieler niet kon schitteren in de zon. En hij is een van onze nieuwe leden.

Wil je alles van hem weten lees het maar in het BIG NEWS nr1/2004. En dat te bedenken dat hij hem als koopje gekocht had en hem opgeknapt heb.



Dus niet alleen een PC- maar toch ook een CB freak.

Er was er ook een met een big brother einddemper alleen zijn uitlaat bochten waren niet zo mooi. Hetzelfde had ik op mijn CB 750. Die Sebring pijp roesten ook. Hans, die uitlaat datkennie. De reden



De laatste nieuwtjes uitwisselen en

meer waarom je die gemonteerd had. En dat komt wel weer goed. En toen zag ik de koffieju..... ik bedoel Marjolein wat aan de motor van haar vriend Maarten poetsen. De finishing tutch zal ik maar zeggen.

De sfeer was ondanks het weer prachtig deze keer. 11 motoren aanwezig. Hier hadden er 5 meer kunnen staan. Er stonden nu 3 auto's buiten. Paul, nog 1 van onze nieuwe leden kwam alleen voor een onderdeel, die Ed had meegenomen. Trouwens Ed had ook een mooi eigenmaak rooster/grill voor de bescherming van je radiator. Interesse neem dan contact met hem op. Ik denk er nog even over na, ook over de 1300. Trouwens Paul, welkom als nieuw lid. En ja ik moet het even kwijt. De mooiste Big was die van Ton van Winkel, Ondanks de 'poepschep'.

De man uit Amsterdam, onze poetser moest er even tussen uit in verband met een alarm melding op zijn werk in Amsterdam. Het derde nieuwe lid. Ook welkom in ons midden.

13.30 de geplande leden vergadering. Vandaar dat we met de auto zijn ik vind dat je er bij moet zijn als lid.

Wat ik nog even wil melden, 119 grijze import CBen. Waar zijn ze allemaal! Nu 40 leden. De financieën zagen er goed uit. We hadden wat geld overgehouden. Over de leden vergadering zal Maarten nog wel wat schrijven. Na de vergadering nog even geluncht met broodjes kaas en ham geserveerd uit pizza dozen. Lady's nog bedankt voor het verzorgen van de happies en de drankies. De toertocht ging niet door in de daar aanwezige regenbui. Lekker nog wat na gebabbeld en iedereen droop langzaam af. Behalve die met de auto waren natuurlijk. Ik heb nog even de kleuren geteld van ons geliefd model, 2 gele exemplaren, 4 zwart/donker grijs, 2 zwart/lichtgrijs uit 1994 dacht ik. 2 wit/rood. En die van Maarten, houdt het maar op rood/bruin. Zal het eens aan 'm vragen wat voor kleur het precies is. Ton nam nog even een snicker een big one voor de lekkere trek.

Zo rond etenstijd bij Ed zijn woning. Nog even lekker eten gehaald bij de indietoko, En onze nieuwe website nog even bekeken. Het filmpje van onze Big wheelly stuntman gezien. Zo rond negen uur was ik weer thuis en zette mijn nog ongewassen CB in mijn blokhut, Bully was kwaad op me ze zij niks maar ik wel, 'sorry je moet nog een paar dagen ongewassen slapen'.

Toen ik dit schreef glom ze weer van band tot spiegel.

Jammer dat het regende, opkomst was o.k. clubactiviteiten

dit jaar o.k.
website o.k.
locatie o.k enz.
Ik rook nog even een Big sigar en nadenken wat ik in dit stukje nog kan veranderen.
Verslag o.k.



Houemrecht,
C en B

HAAL MI UIT HET VET RIT 2004 DEEL 2

Op 16 mei verzamelen we vanaf 10 uur we bij café De Kruif in Wijk bij Duurstede om de Haal 'm uit het vet rit te rijden. Het is mooi weer, dus Coen en Ed rekenen op een flinke opkomst.

Onder het genot van een bakkie toont Ton vol trots de door hem gemaakte stickers voor de Big One Club. Iedereen die vandaag aanwezig is, komt in het bezit van een setje.

Als je er niet bij was kan je misschien alsnog in het bezit komen van deze stickers, als je de volgende keer wel mee doet aan een gezellige activiteit van de Big One Club. Tijdens het wachten ontstaat ook nog een discussie over de



koplamp; is deze nou van glas of van plastic? Fred verkoopt een koplamp met glas aan een gelukkige Erik, terwijl de meeste, waaronder Paul, in het bezit zijn van een plastic voorkant in hun koplamp. Deze discussie zal nog wel vervolgd worden.

Om half elf is de opkomst nog niet naar tevredenheid en we weten zeker dat Erik, Carmen, Silvia en Arjen ook nog zullen komen. Die blijken alvast koffie gedronken te hebben in Almere en komen iets later dan gepland aanrijden. Dus vertrekken we om 11 uur met 12 personen op 11 motoren, waarvan 9 Big Ones. Marco zit achterop bij Ton en voor Paola en Silvia is een Big One een maatje te groot.

Coen rijdt voorop, want hij heeft deel één van de route al een keer voorgereden. We slingeren over de dijk langs de Nederrijn en De Lek en komen door welbekende plaatsen zoals Tull en 't Waal en Cothen. Onderweg genieten we van het mooie landschap en de nog mooiere (land)huizen waar we langs rijden. Via Doorn komen we terecht in de buurt van Leusden waar we lunchen bij café Bos en Heide. De keuzes variëren van een ééngangen- tot een driegangsmenu, als we er maar voor zorgen dat we voor half drie weg zijn, want dan wordt een motorgroep van ongeveer 100 personen verwacht.

Na het eten verlaat Carmen ons om te gaan Flamenco dansen en wij vervolgen deel twee van de rit. Dit deel is niet helemaal verkend door Coen en Ed wat zich vertaalt in diverse herhalings oefeningen straatje keren. Paola heeft dit nog niet helemaal onder controle, want die rijdt een dijkje af



het prikkeldraad in (jammer genoeg voor jullie geen foto). Gelukkig was Ton in de buurt om te helpen, want de overige hadden hun weg al vervolgd. Maar de motor en Paola deden het nog gewoon dus rijden we lekker verder, al zwaaiend naar de vele collega motorrijders die op deze dag ook genieten van het heerlijke lenteweer.

Het einde van de route wordt ter plekke geïmproviseerd, omdat een dijk waar we overheen moeten is afgesloten. Ed heeft nog een akkefietje met een witte bus die geen voorrang verleent en bijna tegen hem aanrijdt, maar ook dat loopt goed af.

Rond half vier zijn we terug bij café De Kruif in Wijk bij Duurstede waar we de rit afsluiten met een drankje en napraten over de gezellige dag. Hierna begint een ieder een de laatste kilometers richting thuisfront, waarbij Dirk er nog een paar te gaan heeft richting Groningen. Coen en Ed bedankt voor de organisatie en hopelijk allemaal tot de volgende rit!

Groetjes,
Paola

