

VAN DE VOORZITTER

Gegroet clubcollega's en welkom in het nieuwe CB1000-clubjaar! Dit is de eerste Big Nieuws van 2004 maar eigenlijk ook een beetje de tweede omdat de laatste van 2003 ietwat verlaat bij jullie op de mat viel... Maar dat mag de pret niet drukken, toch?! Wat kun je vinden in deze uitgave van ons clubblad? Normaliter diverse verslagen van onze voorbije meetings maar sinds de laatste Big Nieuws hebben wij genoten van onze winterslaap dus op dat front is er deze keer niet zo heel veel te beleven. Wel kunnen jullie via zijn "rijderprofiel" kennismaken met Arthur Oink. Hij is nog niet zo lang de eigenaar van een "Big One" en daardoor dus ook nog niet zo lang clublid maar hij heeft in de tussentijd wel "eventjes" een nieuwe en zeer fraaie internetsite voor onze club ontwikkeld, Hij doet er in dit blad ook zelf verslag van. Het enige dat ik zelf even wilde melden over die site is dat sinds hij "on-line" te vinden is er zich alweer 5-6 mensen hebben aangemeld die lid willen worden van onze club, we hebben die site dan ook een beetje "exclusief" gemaakt voor clubleden, tenminste als je van alle aspecten van onze nieuwe site gebruik wilt maken.

Wanneer al die mensen de daad bij het woord voegen gaan we 2004 met zo'n 40 clubleden in en dat is toch een leuk aantal, alhoewel we op de meetings toch steeds weer dezelfde 14-15 gezichten zien verschijnen. Nog steeds zijn er betalende leden die ik als voorzitter nog niet heb mogen ontmoeten!

In een verslag over onze Texelweekend in september 2003 hebben jullie kunnen lezen dat onze "gastheer" bij de rondleiding door het NIOZ aangestoken was door het CB1000-virus en naarstig op zoek ging naar een betaalbaar exemplaar en alhoewel Arthur Oink hem te snel af was bij de eerste CB1000 heeft hij er uiteindelijk toch eentje gevonden die inmiddels is verscheept naar Texel. Ook hem hopen wij te begroeten als clublid maar tot op heden is hij nog niet op onze ledenlijst te vinden, wie weet voor de toekomst.

Ook in deze BN de clubagenda voor 2004 en die start dit jaar op 18 april met onze inmiddels traditionele "poetsdag" waarbij doorgaans weinig gepoetst wordt maar destemee bijgekletst. Wederom zoeken wij voor de maand augustus initiatiefnemers (met onze hulp!) voor onze (ook al traditionele) CBBQ.

Aangezien een heel weekend als "seizoensafsluiting" vorig jaar zeer goed is bevallen EN omdat er in 2003 geen initiatieven waren gekomen voor een meeting in het Zuiden des lands heeft het bestuur $1 + 1 = 2$ gedaan en het weekend van 17/19 (of 24/26) september gepland in het "Motorloffhotel" in Oudenburg (B) maar LET OP: tijdig inschrijven en aanbetalen is noodzakelijk om te kunnen reserveren! Dus nu eens niet op het laatste moment beslissen maar wat verder vooruit plannen.....

Wederom veel plezier met ons vernieuwde clubblad en de nieuwe clubsite, wij hopen jullie te ontmoeten op (een van) de meetings van 2004!

Veel lees & CB1000-plezier, come ride with Maarten!!!



DE VERNIEUWDE CLUB WEBSITE

Zoals sommige van jullie misschien al hebben gezien, ziet de web site er 'iets' anders uit dan voorheen. Ik zal bij 't begin beginnen. Een half jaartje geleden ben ik via het internet met de club in contact gekomen. Een tijdje later (ik was inmiddels volwaardig lid) was ik nog eens aan 't browsen op de site. Ik kreeg toen 't idee dat e.a. beter kon. Ik vond de site te statisch en er stond naar mijn mening te weinig informatie op. Dat kon dus beter...!

Ik ben toen gaan brainstormen en heb alvast wat lay-outschetsen gemaakt. Omstreeks dezelfde tijd heb ik ook het bestuur op de hoogte gebracht. Ze vonden het een goed idee en ik ben toen mijn ideeën verder gaan uitwerken. Tijdens de bestuursvergadering in februari heb ik een tussenfase van de site gepresenteerd aan 't bestuur. Maarten, Ed en Eric waren dol enthousiast en ik kreeg groen licht om de site verder uit te werken en de domeinnamen (www.superfour.nl en www.cb1000.nl) te reserveren. Op dit moment is de site 'af' en zit ik rustig achterover leunend dit stukje te schrijven. De aankondiging hebben jullie inmiddels via de mail ontvangen. De eerste leden hebben zich aangemeld en ook hebben we via de site al drie aanvragen ontvangen van CB1000-rijders die lid willen worden. Ik ben echter nog niet klaar met de site. Naast het onderhoud

wat ik eraan heb, wil ik ook de functionaliteit blijven uitbreiden. Mochten jullie daarom ideeën of opmerkingen hebben, dan hoor ik die graag.

Ik heb de site opgezet met als uitgangspunt de interactiviteit tussen leden te vergroten. Het leek mij een leuk idee dat leden zelf hun gegevens op de site konden zetten en bijhouden. Hierbij dacht ik aan een rijders profiel en wat informatie over de motor. Hierdoor wordt het echt een 'club web site'. Ook is er nu een forum aanwezig. Het is de bedoeling dat dit op den duur de Yahoogroups gaat vervangen waar we nu nog gebruik van maken. Het forum werkt makkelijker en ook blijven alle berichten op één plek en niet bij iedereen in de mailbox. Er staan diverse topics op waaronder bijvoorbeeld clubinfo en vraag & aanbod.

Goed, ik kan er nog wel een bladzijde over voltypen... het is waarschijnlijk leuker om zelf eens te gaan kijken. En daar wil ik dan iedereen ook voor uitnodigen. Vergeet je niet te registreren en je profiel in te vullen. Verder wens ik iedereen veel plezier met het gebruik van de web site.

Arthur

CB RIJDERSPROFIEL (NUMMER 10)

Naam:

Arthur Oink ook wel "De Aspirant"

Woonplaats:

Rotterdam

Leeftijd: 24



Hobby's (naast de CB1000):

Rijden op de CB1000...! Verder studeer ik en werk ik parttime, daar gaat de meest tijd inzitten. Behalve voor m'n studie steek ik ook veel tijd in computeractiviteiten onder de noemer "hobby". Met o.a. als resultaat de vernieuwde club site.

Bike(s):

CB1000 (1994).

Voorgaande motoren:

Geen, ik rij pas een half jaar.

Bijzonderheden aan mijn CB:

Toen ik m'n CB een half jaartje geleden kocht, was het volgens mij de meest standaard CB van Nederland. Onlangs heeft deze een grote beurt gehad en naast het standaard werk (en een nieuwe nokkenaskettingspanner & ketting), zijn de sproeiers (waarschijnlijk bedoeld Arthur "gasschuiven" - rEd) opgeboord en is er een K&N-luchtfILTER ingekomen. Ook heb ik die grote blokken oranje plastic die aan weerskanten van de motor uitsteken laten vervangen door iets subtielere knippen's. Daarnaast heb ik de laatste voorvorkstabilisator van de club gekocht en erop gezet. Ook heb ik Hyperpro voor laten plaatsen, de wegligging is er stukken beter op geworden.



Op het moment van dit schrijven is m'n CB weer in onderhoud. Dit maal komen er stalen remleidingen en nieuwe (zachte) remblokken in, ik moet straks dus een anker kunnen uitgooien. Ook wordt de voorkant onder handen genomen, de knipperlichten worden direct naast de koplamp gezet en de claxon wordt verplaatst naar ergens onder de tank. Daarnaast komt er een superbike-stuur op.

Nog plannen met de CB?:

Ik rij momenteel nog met m'n originele demper rond (weliswaar gepolijst) en zou op den duur toch ietsje meer sound uit m'n motor willen hebben dan 't naaimachinegeluid dat er nu uitkomt. Ik heb m'n oog laten vallen op een Two Brothers demper, maar

zit nu eigenlijk te twijfelen om door te sparen voor een full system (dit i.v.m. de extra pk's, hierdoor komen ook de open sproeiers en de K&N beter uit de verf). In de tussentijd ben ik eigenlijk op zoek naar een goedkoop alternatief voor een wat mooiere sound, mocht iemand nog een idee hebben, dan hoor ik 't graag.

Maar goed, dat heeft nu even geen prioriteit... ik heb er voorlopig wel weer even genoeg aan uitgegeven. Het wordt nu eerst tijd om wat kilometers te gaan maken. De zomer komt eraan, dus dat moet geen probleem zijn.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

Zoals ik onlangs via de mail heb aangekondigd en jullie ook elders in dit nummer kunnen lezen heb ik een nieuwe club site ontwikkeld. Hier hebben behoorlijk wat uurtjes ingezet en is



nog lang niet af. Voorlopig is deze in ieder geval operationeel voor 't publiek en daar laat ik 't voor nu even bij. Over een tijdje pak ik 't weer op en ga ik verder met het uitbreiden van functionaliteit van de site. Eerst weer even aan de studie...!

Daarnaast hoop ik met de club vele gezellige tourkilometers te kunnen maken en leuke uitjes mee te maken.

Eindgroet, algroet:

Tot snel, al dan niet in digitale vorm op 't forum.



AGENDA 2004

April: 18 april seizoensopening; poetsdag, ledenvergadering en tourtocht vanuit ??? (zie Bijlage)

Mei: 16 mei Haal 'm uit 't vet rit (verz. bij cafe de Kruif in Wijk bij duurstede- zie bijlage) door Coen

Juni: 18, 19 & 20 juni internationale Superfourstreffen in Duitsland (opgeven bij Ed)

Juli: 11 juli "Rondje IJsselmeer" onder regie van Carmen & Arjen Blaauboer (zie pagina 4)

Augustus: 15 of 22 augustus CBBQ, locatie nnb, INITIATIEFNEMERS gezocht!

September:
17-18 en 19 september (of 24-25 en 26 september) weekend in motorlofthotel in Oudenburg België onder regie van Ed Put (zie bijlage)

Oktober, november & december:
Jamer genoeg geen clubactiviteiten!

ONDER HET MES

Zondag middag 7 maart j.l. heb ik mijn vriendin weer eens uitgelaten. Ik denk dat zij al sinds oktober niet meer op het asfalt geweest was.

Ondanks een moeizaam ontwaken uit een diepe winterslaap, trappelden haar cilindertjes er (na wat aandringen) weer lustig op los. Goed hé, mijn trouwe Honda! Ik ben trots op haar.

Maar het geluk was van korte duur, want helaas klonk zij na een beetje spelen met het gas niet echt lekker. Een kuchje hier en daar en een ernstig rochelend/ratelend geluid. Dus een afspraak maken met "dokter" Dirk in Saaksum was noodzakelijk.

Wij konden gelukkig al snel bij hem terecht. Zo te horen en na telefonisch consult, waren wij het eens dat er een nokkenas-kettingspanner transplantatie noodzakelijk was.

's Ochtends vroeg werd mijn liefste op de ambulance

De Patient op de "ambulance"

van Ted gezet en reden wij naar Saaksum. Mijn CB'tje was wel een beetje bang, maar ik zou bij haar blijven tijdens de operatie. Na een behandeling met verse oliën, nieuwe bougies en luchtfilter, zou zij weer snel op d'r wielen staan. Mijn dank gaat daarom uit naar Dirk in Saaksum, je kunt hem bellen voor een vrijblijvende offerte en leden hebben bij hem

10 % clubkorting
tel: 054-621923

De Patiënt op de operatietafel

Haar nokkenassen zien er nog goed uit, dus die kunnen nog wel even mee.



Franssens Motor Techniek
v.o.f.

BANDEN ONDERHOUD REPARATIES
Heralmastr. 10 9886 PG Saaksum
tel: 0594- 621923 / 06-28183483

Ze werd aan het infuus en de monitor gelegd. Die lieten zien dat een beetje aandacht en een beetje hulp het beste medicijn is.



Een beetje onregelmatige hartslag had hij snel verholpen.



Nog een paar kleine ingreepjes en de patient werd genezen verklaard.

VERVOLG (AGENDA 2004)

CB Poetsdag

Dagprogramma 1e meeting 2004, poetsdag, tourtocht, ledenvergadering;

- 1) tussen 11:00 en 13:00 uur verzamelen, bijkletsen en poetsen,
- 2) 13:30 tot 14:30 uur ledenvergadering,
- 3) 15:00 uur vertrek toertocht door de "Hoekse Waard",
- 4) 16:00-16:30 uur eindpunt tourtocht met versnapering,
- 5) 16:30-17:00 uur afscheid en vertrek.

Routebeschrijving naar Aannemingsbedrijf Kraaijeveld, Londen 9, te Barendrecht);

Vanuit het Noorden;

- 1) A4 en A13 (over A'dam/Den Haag) richting R'dam, A20 (richting Utrecht), A16 (richting Dordrecht), over de Brienenoordbrug en dan de A15 en A29 (richting Zierikzee/Barendrecht) of
- 2) A20 (over Utrecht) richting R'dam, bij Capelle aan de IJssel A16 (richting Dordrecht), over de Brienenoordbrug en dan de A15 en A29 (richting Zierikzee/Barendrecht). Vlak voor de Heinoordtunnel afslag 20 nemen.

Vanuit het Zuiden;

- 1) A16 (over Breda), bij Ridderkerk de A15 en A29 (richting Zierikzee/Barendrecht) of
- 2) A29 (over Bergen op Zoom/Zierikzee). Vlak na de Heinoordtunnel afslag 20 nemen.

Voor iedereen;

- 1) A29 Rotterdam/Zierikzee afslag 20 Barendrecht (IKEA), onderaan de afslag rechtsaf (Borden IKEA volgen),
- 2) op de grote dubbele rotonde heb je direct rechts een SHELL-pomp en de tweede is reeds de Londen (doodlopend). Let op: wanneer je de IKEA-borden blijft volgen ga je er eentje te ver!!
- 3) Achterin rechts zie je een roodbruin kantoorpand met de naam "Kraaijeveld" en daar kan je rechtsaf het terrein op.

Vanaf Breezand 142 km / 2:01 uur, vanaf Almere 108 km / 1:20 uur, vanaf Haarlem 82 km / 1:07 uur, vanaf Bissegem (B) 198 km / 2:07 uur, vanaf Bussum 94 km / 1:02 uur, vanaf Harderwijk 116 km / 1:20 uur, vanaf Veghel 92 km / 1:11 uur.

Voor 16 mei (2004)

heb ik een oude rit uit uit het stof gehaald.

Het is een rit uit 1999 genaamd [2de]

Haal 'm uit 't vet rit

van de Wijkse Motor Toer Club (WMTC)

Voor velen van ons is het vet er al af en is hij gepoets dacht ik.

Het is een route in midden Nederland dus lekker centraal voor ons cluppie.

Ik hoop dat het niet te warm is, want je kan fietsers en ook wandelaars tegenkomen.

Zal hem proberen nog even voor te rijden zodat we niet voor verrassingen komen te staan.

En dan nog even dit we verzamelen om 10 uur a half 11 cafe de Kruij.

Het cafe gaat hier speciaal eerder voor open.

Ze vinden het zelf ook prachtig die motoren.

De Kruij

Veldpoortstraat 14

Wijk bij Duurstede

(kruising Zandweg /Singel)

(bruggetje over)

Coen Lens - c.lens@tiscali.nl

Superfoursteffen in Duitsland

18, 19 en 20 juni willen wij met de club onze Duitse collega's verrassen met een bezoek. Dit moet een keer met minimaal 10 clubleden, want de voorgaande jaren hebben jullie het massaal laten afweten. Maar ik heb er dit jaar vertrouwen in dat jullie het wel zien zitten om mee te gaan. Vorig jaar was het reuze gezellig en hebben wij genoten van de Duitse gastfreihheit.

Fur weitere informationen: <http://www.cb1300.de> und <http://www.superfours.de>

Laat s.v.p. eerdaags even weten of je mee gaat en of je met tent of in een blokhutje wilt overnachten, dan kan ik jullie "aanmelden" Hoe eerder je aanmeld des te meer kans op een dak boven je hoofd. Ed Put

Weekend Belgie

17, 18 en 19 september willen wij met de club een weekend in motorloft-hotel in Oudenburg België doorbrengen.

Omdat wij eerdaags een optie willen nemen is het wenselijk dat jullie je zo snel als mogelijk opgeven liefst voor mei en aangeven welke kamer je wenst te reserveren. Wij vragen daarna een aanbetaling zodat het werkelijke reserveren doorkan gaan.

Er is keuze uit: 15 x 2pers kamers, 2 x 3pers kamers, 4 x 4pers kamers of de slaapzaal van 36 pers.)

Voor prijzen zie de site. Wij gaan natuurlijk voor de groeps korting dus meld je aan.

MOTORCYCLE LOFT HOTEL GROENEDIJK

www.grd.be

www.motorhotel.be

www.bikerhotel.be

VELGENTE KOOP

Voor de liefhebbers heb ik tijdens de beurs in Utrecht contact gelegd met Christian Groot Rouwen. Hij werkt bij motoport in Hengelo en kan **17"** zwarte en zilveren wielen, nieuw en gebruikt, met of zonder voorvork of remmen, met of zonder remschijven leveren.

Voor info: 074-2909816 na 19:00 uur of 06-44840165

Deze wielen komen voornamelijk uit de Honda Blackbirds die voorzien worden van een zijspan en worden zonder "opnemer" voor het tandwiel geleverd - (rEd)

Je moet wel oppassen dat je van een blackbird niet de wielen neemt van een injectie model, want die schijven passen niet en het achter wiel van een bl-bird zit een iets kleinere schijf op dus moet je je oude schijf monteren.

Bij montage van het achterwiel van bl-bird heb je de vulbussen nodig bij mijn weten van fireblade 98er. En dan kun je het zo monteren. (Hans van Staveren)

EEN VEILIG IDEE

Ik ben van mening dat de produkten van een bijdrage leveren aan een veiliger motorrijden.

Beter gezien worden en opvallen bij het remmen.

Safety lights biedt o.a: Running lights/Extra remsignaal/Alarm lichten/Parkeer lichten. (die hebben wij helaas niet op de BIG-ONE Ik heb zelf ook een aantal van hun producten op mijn CB gemon-teerd en ben er best tevreden over. Het is even wennen wat betreft de bediening (met de rem handel) maar het werkt prima.

Bezoek daarom eens de site van: <http://www.safetylights.nl>

Daar vind je de zeer uitgebreide info. (Ed Put)

Safetylights

ESTAFETTE RONDJE IJSSELMEER

The CB1000 club around the IJsselmeer! Dit is de slogan voor een **toertocht in estafettevorm**, dus geen wedstrijd wie het snelst de voormalige Zuiderzee rondt. Een rondje IJsselmeer (excl. Markerwaard/meer) omvat ca. 250 km.

Wat is de bedoeling?

Omdat de clubleden uit alle windstreken afkomstig zijn, is het volgende plan bedacht:

de IJsselmeerronde heeft maximaal 4 verzamel/aanhaak/afhaakplaatsen:

1. de koffieh halte
2. de lunchlokatie
3. de theestop
4. het dinerterras

Voor iedere verzamel/aanhaak/afhaakplaats staat een tijdstip, bijvoorbeeld:

- | | |
|------------|-----------------|
| 1. koffie: | 9.00-10.00 uur |
| 2. lunch: | 12.00-13.30 uur |
| 3. thee: | 15.00-16.00 uur |
| 4. diner: | v/a-17.30 uur |

Tussen deze tijden is het aankomen en verzamelen, de inwendige mens versterken, nieuwe aanhakers begroeten/afhakers uitzwaaien en weer vertrekken.

Belangrijke punten:

- Er zijn maximaal 4 verzamelplaatsen (anders hangt de dag van wachten aan elkaar).
- Er wordt om begrijpelijke redenen naar gestreefd de opgegeven tijdstippen aan te houden.
- Als je meedoet, dien je je vooraf op te geven met daarbij - als je dat hebt - vermelding van je mobiele telefoonnummer, zodat tijdens stops contact kan worden gehouden met de deelnemende bestuursleden voor het geval er iets misgaat onderweg.

Korte samenvatting van de route die gevolgd wordt:

1. Den Oever (koffiehalte)
2. Medemblik, Enkhuizen, dijk Enkhuizen-Lelystad (lunchlokatie)
3. Noordoostpolder, Urk, Lemmer, Stavoren (theestop)
4. Hindeloopen, Workum, Makkum, Afsluitdijk, Den Oever (dinerterras)

Wil je niet de hele ronde rijden?

Haak aan in Lelystad en zwaai af in Lemmer. Of haak aan in Urk en zwaai af bij Den Oever (A7 naar huis). Etc.etc.etc.

Maarre:

voeg je je bij de club in Zurich/Kop Afsluitdijk, dan eet je wel gezamenlijk, maar moet je het grootste deel van de ronde in je eentje afleggen en kom je laat thuis.....!

Come ride with Arjen, Carmen, Maarten, Ed, Eric en geef je op via email (carmen@nioz.nl) of telefoon met vermelding van het door jou gewenste aanhaakpunt.

De toerit opent in Den Oever, waar onder andere Carmen en Arjen de honneurs waarnemen. In Lelystad tref je in ieder geval Eric & Silvia, Maarten & Marjolein en Ed. En verder? we wachten

met spanning jullie opgaven af.

foto 1a IJsselmeerdijk nabij Enkhuizen

foto 2a pauze in Stavoren

foto 3a veerovers en schapen

