



Big Nieuws

HONDA CB1000 CLUB NEDERLAND

Jaargang 5 nr. 3 + 4

DUBBELDIKE UITGAVE OM DE WINTER MEE DOOR TE KOMEN

Van de voorzitter:

Daar zijn we dan weer, alweer een motorseizoen voorbij..... (bijna teminste). Natuurlijk, we hebben enkele "die hard" doorrijders binnen onze gelederen maar het overgrote deel zal het stalen CB-ros de komende maanden niet (vaak) meer bestijgen, mezelf inclusief!

Wat heeft het clubleven ons de afgelopen tijd gebracht? Na de opening van ons seizoen in Rotterdam is er een (klein) aantal leden naar Duitsland geweest voor het Superfours-treffen en ook heeft het bestuur jullie getrakteerd vanwege de 5e verjaardag van de club. Daarnaast zijn we met wat clubcollega's naar de Dragraces in Drachten geweest en zeker niet te vergeten onze CBBQ 2003 in huize(n) Dorren, ook dit jaar weer goed geslaagd. Michel "Drs. Wheelie" Dorren was een goed gastheer en deed geeneens moeilijk over het feit dat jullie voorzitter die dag even vreemd ging qua motormerk..... Vandaar ook zijn "rijderprofiel" in deze Big News!

Dan hadden we een leuke vertegenwoordiging onlangs op Texel, de meesten hadden hetzelfde plan opgevat om de meeting van zondag uit te breiden naar een heel weekend, dus zodoende begon dat al goed met een mannetje of 10 voor de zaterdag, 9 voor de overnachting en ca. 15 voor de zondag, incl. rondleiding bij het NIOZ (lees verderop meer) en een tourtocht van ca. 75 km die ons over het gehele eiland bracht EN ons misschien een nieuw clublid op gaat leveren!

Diegene die hebben opgelet weten dat er nog een laatste meeting staat/ stond gepland voor deze maand, echter daar zijn geen initiatieven voor gekomen, behoudens wat tips van "kijk hier

eens naar", "denk hier eens over" of "zou dit wat zijn"?

Mede vanwege het perfecte weekend op Texel, zeker ook dankzij het schitterende weer, hebben wij besloten om het clubjaar 2003 hiermee af te sluiten mocht er niet nog op het laatste moment iemand opstaan en iets op poten willen zetten als alternatief voor de "jaarafsluiting".....

Het verzoek & idee voor een meeting in het zuiden des lands blijft bestaan en verplaatsen wij anders naar de agenda voor 2004, voor een ieder die zich geroepen voelt om in de bres te springen en eens (met onze ondersteuning natuurlijk) een meeting te organiseren.

Nog steeds heeft het Zuiden de voorkeur, mede om onze Belgische clubcollega's tegemoet te komen en vanwege een "over"-vertegenwoordiging in Midden- en Noord-Holland qua clubactiviteiten.

Dit is de laatste nieuwsbrief van 2003 en we zien jullie weer terug aan het begin van het motorseizoen van 2004.

Veel lees & motorplezier,
come ride with Maarten!!!



Te Koop aangeboden!

Kroonplaat met LSL stuurhelften € 30, superbike stuur € 10 , spiegels origineel per stuk € 10.



18" achtervelg en een uitlaatdemper van een CB1000
Niet dat ik ze kwijt moet, maar ik heb er nu toch 2! Ed

Onze club heeft nog 1 nieuwe Stabilisator beugel voor de CB op de plank liggen.

(boven het voorspatbord)
voor € 100 is hij voor jou!



Big One Posters "de laatste"
(origineel collectors item)

Big One Owner manual (origineel boekje)
Voor maar € 15

Gezocht!!

Complete nette CB1000

voor ons aanstaande clublid Theo (van het NIOZ op Texel)
Alle reacties s.v.p. via Carmen Blauboer.

Van de redactie:

Helaas door diverse redenen is het mij niet eerder gelukt om de Nieuwsbrief uit te brengen. Maar ik ga er van uit dat de Big-Nieuws dit jaar gewoon weer 4 x verschijnt. (Ed) **Via deze weg wenst het bestuur van de Honda CB1000 Club jullie veel rijplezier in 2004!**



Bij het vaststellen van de agenda voor 2003 heeft jullie bestuur oa. de KNMV-agenda en nog wat motorsportagenda's

als leidraad aangehouden voor de diverse data van onze club-evenementen. Zodoende kwamen ook de dragraces in Drachten als leuke optie om eens met wat clubleden naar toe te gaan. We hadden een verzamelpunt afgesproken bij Harderwijk en aldaar aangekomen bleef het rustig, uiteindelijk ben ik samen met m'n vriendin en Ed Put vandaar vertrokken. Ik moet zeggen, zo vanuit Vlaardingen lijkt Drachten een behoorlijk eindje rijden, maar het viel alleszins mee, zeker ook door het fan-tas-tische weer die dag. Misschien in combinatie met het vroege tijdstip van verzamelen op een zondag viel de opkomst (op het verzamelpunt) wat tegen, maar ja.....

Ik heb nog wel een leuke anekdote vanuit Harderwijk; op de verzamelplaats verscheen toevallig ook een snelle bink op even zo snelle Kwalijksakie ZXR1200R. Na wat verhalen aangehoord te hebben over "300+ km/u", "185 pk" en "0-100 in 2



sec." vroegen we hem of hij soms ook naar Drachten ging, daar waren immers nog meer snelle mannen?!?! Neeeee! Deze bink was onderweg naar het WK HENGELSPORT!! Nou vraag ik je.... (excuus aan een ieder die vissen wel een topsport vindt!). Inmiddels wisten we wel dat er nog wat andere leden aanwezig zouden zijn in Drachten, van sommigen hebben we alleen de CB's gevonden, anderen hebben we ook in levenden lijve mogen aanschouwen. Ik moet zeggen; het was voor mij de eerste keer



op een heuse "dragstrip" (behoudens die illegale op de Maasvlakte in Rotterdam) en het was toch wel indrukwekkend af en toe.

Er was al gewaarschuwd voor gehoorbescherming, die waren ook in vele soorten en maten verkrijgbaar, en wanneer de eerste vette V8 z'n 1/4-mijl aflegt weet je ook gelijk waarom. Oké, het was een dagje vol testosteron en andere machogedragingen maar da's ook wel eens leuk.

Alleen de basis van deze sport is ietwat vreemd; "zo LANG mogelijk sleutelen om zo KORT mogelijk te kunnen rijden"!!

Ik hoop dat Ed nog wat foto's heeft om dit stukje te kunnen opleuken, anders gaan we nog wel even op www.explosion.nl kijken waar kort na iedere wedstrijd vele foto's te bewonderen zijn. Ook dat dragraces is zo'n sport van de



"underdog", vele amateurs die al hun hebben en houwen in hun sprintmotor of -auto steken en daar in vele weekenden weer vol overgave de strijd aan gaan.

Zo maar een dagje motorsport met mooi weer, met andere woorden; we hebben genoten!

Doe eens een poging voor Drachten als je denkt dat het dragraces je wel kan bekoren, voor zover ik weet is het de enige locatie in Nederland waar deze sport serieus beoefend wordt! Het was het tripje best waard.



Alleen moet me wel van het hart dat ik de toegangsprijs van € 20,- pp. al stevig vond, als je dan ook nog €1,50 apart moet betalen als je op een tribune wilt zitten?!?! Tot ziens, tot CB1000, groetjes van Maarten.

Treffen in Duitsland

Op zaterdag ochtend 5 juli was het de bedoeling om 07:30 uur te verzamelen op de parkeerplaats "Mollebos" aan de A12/E30 en van daar te vertrekken richting Duitsland.

Maar wat schetste mijn verbazing dat wij daar aankwamen!!!

Een parkeerplaats die door overwoekering van groen al jaren gesloten bleek te zijn. Ik had dus op een te oude kaart gekeken en deze bijzondere plek van alle parkeerplaatsen gekozen om te verzamelen. Ik zal dus voortaan eerst moeten checken of de verzamelplaatsen wel opengesteld zijn. Maar OK. uiteindelijk zag Michel ons vanaf de andere rijbaan - hij was al weer terug gereden - richting Arnhem rijden. Zodoende dat hij met een bloedgang achter ons aan moest om zich net over de grens in Duitsland bij ons aan te sluiten. Het team "ons" bestond uit mijn kameraad Ted op zijn mooie Kawasaki ZRX en Ed. Waar waren de "Rest" van de bikkels? Maar ik begrijp wel dat de afstand van 470 km een bezwaar kan zijn. Na ruim 5 uur vechten tegen de elementen kwamen wij rond 13:00 uur in Edertael Wellen aan. In de eerste instantie viel de opkomst iets tegen. Er stonden wel geteld 3xCB1300 en 2xCB 1000. De organisator Linus vertelde mij dat de gasten een ritje aan het maken waren. En die kwamen inderdaad een half uurtje later massaal weer binnen rijden.

Met een uiteindelijke stand van +/-20xCB1300 om 40xCB 1000 was het een leuke opkomst.

Na de tentjes opgezet te hebben en wederom kennis gemaakt te hebben met "bekenden" van voorgaande jaren, werden we onthaald met een heerlijke maaltijd soep van de Pension houdster. De lokatie bestond uit een paarden manege met blokhuizen en een grote weide voor de kampeerders onder ons. Een perfecte lokatie voor een meeting dus. In de middag hebben we een rit in de omgeving gereden (erg mooi en goed georganiseerd) deze werd afgesloten met een stunt show van onze eigen Michel "Drs. Wheelie" Dorren. Wat heeft hij een indruk gemaakt op onze oosterburen. 's Avonds een Duitse CBBQ met na afloop een kamp vuur en in de vroege uurtjes een "Bungee run" (aan een elastiek zo ver mogelijk weg rennen) erg leuk en vermakelijk.



Mede dank zij het fantastische weer gaan we dit jaar weer een keer.
Ed Put



CBBQ in Huizen, zondag 31/8/03

De weergoden toonden zich deze dag van hun grilligste kant: korte, felle buien, afgewisseld door even felle opklaringen. Als je wilt motorrijden, is de twijfel groot: doen we het of doen we het niet? De familie Blaauboer, op vakantie in Hulshorst, besloot na lang wikken en wegen de Opel Astra te pakken..... Daarmee kwam het aantal opgekomen CB1000's op een zeer magere 5: Ed, Michiel, Eric op zijn metamorfose Big One (van zwart naar geel, met dank aan overstekende hond en de verzekering van diens baas), Hans en gastheer Michel. Het totale aantal motoren echter bedroeg 13 en varieerde van een Kawa Z1300 (Maarten, bij gebrek aan een band voor de CB - ook jij, Maarten?), een Suzuki Bandit (Silvia) en een Yamaha R6 (Roger), tot een Fazer 1000, een CB900 (Marko & Esther) en een CB500 (les)motor (Anneroo's en Muriel). Nieuw clublid Wilco kwam niet met zijn Big One, noch met zijn Z1300, maar rechtstreeks van zijn werk met de Audi.

Na koffie, thee en koek bij de familie Dorren vertrokken de motorrijders voor een toertocht en Carmen en Arjen voor een wandeling. Tja, je moet wat..... dat we nog een regenbuitje kregen, was een schrale troost.

Bij terugkomst had Marko de barbecues al aangestoken in de sfeervol met oranje zeil overdekte achtertuin. Op zoek naar de lokatie van de CBBQ? Volg de rooksignalen!

Met assistentie van Eric was door de familie Dorren een prima barbecue opgezet, die we ons goed lieten smaken. Na de koffie en het opruimen ging eenieder weer zijns/haars weegs.

Een ding houdt ons nog steeds bezig: is de wijk waar Michel woont voor of na het behalen van zijn rijbewijs een 30 km zone geworden?

Familie Dorren: hartelijk bedankt voor de gastvrijheid!

Carmen & Arjen Blaauboer



HEMELVAART WEEKEND HARZ

Het was weer zover 29 mei 2003. Het jaarlijkse uitje met wat vrienden naar de Harz gelegen in Duitsland tegen de Oude Oost Duitse grens waar je nu zo door kan crossen. En waar gedenktekens staan van de (goede) oude tijd. Een prachtig stukje Duitsland. Zeg maar, Luxemburg, wat hogere bergen van 900 meter boven de zee spiegel. En een veel mooiere omgeving. Zeker de wegen waar je prachtig en overzichtelijk kan sturen.

We verzamelde en gingen op pad met zijn vieren om half negen. We moesten er nog eentje oppakken op de parkeerplaats bij Apeldoorn. Laten we ons even voorstellen, mij kennen jullie al, 2 Marcellen, 1 op een Yam fazer 1000 en de ander op een groene Pan European. Cor ook op een pan, eentje goud kleurig en nog een fazer 1000 zwart van Jan Bas. Met zijn vijven op pad. Hengelo zo Duitsland in. Lekker opschieten met een gangetje van 150 km. per uur richting Osnabruck. Bij afslag 35 de autobahn af en lekker sturen binnendoor. Ons stekje om te eten was niet open maar even verderop was een chinees waar we een Chinese omelet per persoon namen. De magen waren weer vol. 22 graden gaf een meter aan, aangenaam en lekker weer op te rijden. Via Bodenwerden, Halle, Claustal Zellerveld en nog een terrasje gepakt om wat te drinken Ik had de leiding dus na een half uurtje weer op pad naar St. Andreasberg. De hoogste top im Harz waar ons hotel was, Hanneli genaamd. Mij motor liep slechts op drie cilinders. Wat bleek dat ik het slangetje van mijn synchroon afstelling kwijt was waardoor hij valse lucht trok. Maar even repareren met een ander slangetje. En mijn ketting maakte nog wat herrie. Contact slot op off. Een prachtig gelegen hotel je kijkt zo uit over het Harz gebergte. Vooral vanaf het terras. Intjekken in een grote kamer voor 5 personen. Eerst maar eens zo een halve liter goudgeel koel bier. Het was inmiddels even over 5ven. Cor vernielde nog een stoel ook al was hij nog geen 100 kilo. De motoren hadden hun best weer gedaan. Bully en ik zaten 500 kilometer van huis. Ze stonden daar af te koelen in de warme zon. 19.30 eten. Het eten in Duitsland is altijd goed veel vlees en lekker. Na wat bier ook nog wat jagermeister achterover geslagen. En we kregen van de waard ook nog een flesje Schierker feuerstein. Lekker, 35% kruiden drankje. We raakten nog in gesprek met 3 Duitse motorrijders die daar ook vertoefden. Kwamen uit Dortmund en wilde graag weten wat onze

motoren kosten, Verzekering, wegenbelasting enz. . Om 1 uur licht aangeschoten naar bed.

30 mei 9 uur draus. Frustuck en prachtig weer. We hebben 2 dagen om te rijden zonder bepakking, om 9.30 uur al op pad. Eerst rustig richting Silberhutte zo naar Oderhuas, dan naar Bad lauterberg over de B27. Prachtig asfalt. Je komt door genoeg gezellige plaatjes zoals Koningshutte, Bad Sacha en Neustad. Ik ben vergeten in welke plaats we hebben gegeten wat ik wel weet is dat het hotel/rest. Waldkorn heette. Koffie en eten want we hadden niet gestopt voor een koffiestop. Ik reed niet voor dus sluit je je maar aan. Maar het was een mooi plekje voor te eten en de koffie natuurlijk. Bully ik ben zo weer terug eerst even eten. Jij hebt ook net wat te drinken gehad. Elbingenrode het Oost Duitsland, ook al vindt je hier niet veel meer van terug. Ik kom hier al jaren en je ziet gewoon dat de boel opknapt vooral de huizen, wegen niet te vergeten, zaten toen vol kuilen. En niet te vergeten de knetterende Trabandjes. Ook die zijn verdwenen, eigenlijk wel jammer. Ik heb ze zelfs als cabriolet gezien. Sprong weer op Bully, starten en verder over wat prachtige stuurweggetjes die zeer goed te overzien waren. Dus het gas kan er af en toe op. Hey, Marcel op de Pan waren we kwijt. Hij rijdt altijd achteraan. Nog een stukje terug gereden maar geen Marcel. Wij reden door Elend, Sorge richting Braunlage. Even voor de dames daar kan je gezellig winkelen in Braunlage. Links de B27 op en rechts de B4 op richting Bad Harzburg. Bij Torfhaus richting Altenau. Wat ook wel een leuk stadje is. Je komt ook nog in Goslar. Dit plaatsje moet je eigenlijk zien, even gezellig doorwandelen wat dit is een pittoresk dorpje. Winkeltjes, een schitterend pleintje met genoeg terrasjes waar je heerlijk kan vertoeven. Goed maar wij reden door. De jongens hadden geen zin om in deze warmte in hun lerenpakken even te gaan wandelen. Hebben ze gelijk in. We zijn hier maar 2 volle dagen en dan moeten we sturen. Bully ronkte weer uitstekend alleen zijn ketting maakte wat geluid. Via Clausthal-Zellerveld weer naar het hotel Hanneli. Liet Bully afslaan, de ketting gespannen maar als ik thuis ben zal ik een nieuwe ketting moeten monteren want deze is op. Goed, het weer was weer prachtig, de motoren hebben hun best weer gedaan. Maar nog geen Marcel met de groene Pan European. Twijfelen, Bellen of terug rijden. En daar kwam hij aan. Met een bon van 20 euro vanwege het inhalen waar het niet mag. Ook wij hadden die bullen zien staan. Hij werd gepakt door een

motor polizei. Op het terras weer bier, een sigaar. Naar binnen om te eten, bier, jagermeister en van de waard weer Schierker Feuerstein. Bully goedenacht gekust en om 1 uur lagen wij te ronken. 31 mei, de zon scheen al om 9 uur. Fazer Marcel had ook voor deze dag een tour uitgedraaid. We starten onze rossen. Langzaam opwarmen want dan rijdt ze het lekkerst. We kwamen door Seesen, in Lautenthal je hangt meer in de bocht dan je rechthoek gaat. Een genot voor Bully en mij want hier kom je daarvoor hotel Rathuas op het terras om 11 uur aan de koffie. Het werd bewolkt. En je wilt trouwens niet weten hoeveel motoren door rond rijden. Zo veel hebben we er daar nog niet gezien. En ja hoor om 1 uur in de middag moesten we schuilen bij een overdekte benzinepomp. Hozen en omweer met flinke flitsen. Ik had geen regenpak meegenomen. We waren niet de enige. Er stonden wel 12 motoren onder het luifelje en een aantal personen. Na 1,5 uur was het droog. Ik besloot naar het hotel te rijden. Cor, Jan Bas en de 2 Marcellen gingen door. 5 kilometer voor dat ik in Hanneli was kreeg ik nog een regenbuitje op mijn helm. Maar ik was niet doorweekt toen ik het hotel in liep. De waard lachte. Koffie bitte. Fazer Marcel had nog een Kickstart meegenomen waar ik onder het genot van koffie en een sigaar de middag nog wel door kom. Onbegrijpelijk genoot ik nog van het onweer. De flitsen waren te zien vanachter het raam. Om 4 uur, 1 uur later kwamen ze terug en droog wel te verstaan. Marcel had nog een leuk spelletje met kaarten meegenomen. Take 5 heet dat, nummer 1 t/m 104 moet je aanleggen in 4 rijtjes. En je krijgt 10 kaarten, grappig spel, ook na het eten gingen we hiermee door. De drie Duitse motorrad fahrrers gingen gewoon

kaarten. De drank en frisdank werden genuttigd. Ik hield het bij een paar jagermeister. En we kregen er ook 1 van de waard en natuurlijk weer een flessie feuerstein.

1 juni zuruck zu hause, shade. Maar ok, het is niet anders. De zon stond aan de hemel te schijnen. Om 8 uur al inpakken, opladen, eten en handen schudden met de hotel eigenaar. Abfahrt frei. Half tien. Starten maar. Bully gromde en had er zin in ondanks dat we richting huis gingen. Half 11 koffie op ons vertrouwde terugreis adresje café Dolomiti. Hoe dichter naar Nederland hoe warmer het werd. Liet Bully rusten om 4 uur. En dacht wat ben je toch een prachtig ding die we in Duitsland niet hebben zien rijden trouwens. 1400 kilometer gereden. Spullen afladen plofte in de tuin op de stoel en onder het genot van een grote sigaar dacht ik.

Prachtig zonnig weekend, geslaagd. Nieuwe ketting erop toch dan 50.000 kilometer met een ketting gedaan. Geen smalspoor stoom treinen gezien dit keer in Weningerode we zijn daar dit jaar niet geweest. Wel genoeg stuwmeren gezien waar je kunt varen en zwemmen.

Hotel, gezellig veel gedronken en er ook gegeten, 3 nachten we waren 160 euro per man kwijt. Volgens jaar weer. Nam een haaltje van mijn sigaar, o ja er zijn daar in de Harz ook musea voor de mijn winning, die daar waren en dacht ik ook nog in bedrijf zijn. Tot slot een vraag. Ik vraag me af hoelang jullie op de Big One met een ketting rondraaien. Als je wil, mail het dan even naar c.lens@tiscali.nl. Dan maak ik er een versleten verhaaltje van.

1000 Groetjes Coen, Bully en vrienden.

Verslag van Texeltourweekend 20 en 21 september 2003:

Je hebt van die dagen dat alles meezit..... Zal ik een voorbeeld geven? Er is een leuke meeting georganiseerd door een enthousiast clublid, diverse clubcollega's hebben hetzelfde idee om er een heel weekend van te maken, de weersvoorspellingen zijn ronduit perfect, hetzelfde enthousiaste clublid neemt nogmaals het voortouw en regelt een leuke en betaalbare overnachting voor allen en last but not least; een leerzame rondleiding bij het NIOZ (Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zeeën) met aansluitend een toertocht die dan ook nog een



nieuw clublid op kan gaan leveren!!! Laat ik bij het begin beginnen; Texel is voor velen van ons niet naast de deur, op een enkel verloren clublid in Breezand na dan.....

Geintje! Zodoende kwam bij ons al snel het plan om de zondag uit te breiden met een zaterdag en een overnachting op het eiland. Toen bleek dat dit al bij meer leden speelde ontstond er een leuk groepje met hetzelfde plan.

Voor mij was de eerste stop een uurtje van huis bij Heemskerk, de 2e alweer vlot erna in Akersloot en toen hadden we al 4 CB's en wat ander motorspul bijeen. Op pad naar Breezand om nog 2 CB's (uit 1 huwelijk!!) te treffen en binnendoor (via een ritje door de kop van Noord-Holland want we hadden toch de tijd aan ons zelf) op pad te gaan naar Den Helder waar vandaan de boot naar Texel vertrekt. In een half uurtje ben je aan de overkant en in slechts 10 minuten rijden en lopen waren we alweer op onze locatie voor de overnachting. Aldaar een beetje opgefrist en onze outfit aangepast voor de komende avond. In (volgens mij?) Den Burg hebben we de avond en een deel van de nacht doorgebracht onder het genot van een hapje en een drankje. Er is oa. gedanst, gedart, gebiljart, gepraat, gedronken en gelachen. Na een half uurtje gewacht te hebben op"HET taxibusje".. op Texel zijn we teruggegaan naar onze slaapzaaltjes. Daar aangekomen bleken de stapelbedden redelijk eenvoudig (ja toch, Ted?) om te toveren in 1-, 2-, 3- of 4-persoonsbedden en was het al gauw gezellig. Vrees niet, het is geen orgie geworden maar stapelbedden waren voor wat stellen onder ons net iets tèt! De volgende ochtend hebben we met z'n (bijna) allen

tegelijkertijd ontbeten en was het in het zonnetje aan de waterkant plezierig wachten op de rest van het gezelschap dat voor alleen de zondag was gekomen. Al wandelend gingen we naar het NIOZ, de werkplek van clubcollega Carmen en daar kregen we een rondleiding van NIOZ-collega Theo over voornamelijk het technische deel van dit leerzame instituut. Het is toch altijd leuk om eens te denken over een vak waar je doorgaans niets mee van doen hebt, er zitten toch wel wat haken en ogen aan om "even een monstertje zeebodem" te nemen op bv. 7000 mtr. diepte!! Het weekend is afgesloten met een toertocht van zo'n 75 km die volgens mij wel over het gehele eiland ging, die Theo van de rondleiding is ook voor een deel mee gereden op z'n bejaarde Yamaha maar ik heb uit betrouwbare bron vernomen dat hij het CB1000-virus heeft opgelopen dat weekend (niet zo gek met 10-12 van die dingen om je heen) en hij inmiddels ver gevorderd is in de aanschaf van zo'n apparaat. Ik denk dat we binnenkort een nieuw lid op Texel kunnen begroeten..... Als dank voor de rondleiding heeft hij een



CB1000-poster van ons gekregen, dus ik denk dat het qua motor wel goed gaat komen met Theo

Zondagavond restte ons nog de boottrip terug naar Den Helder en daarna de thuisreis die "vlotjes" verliep, ik kan melden dat ik slechts 5 kwartier later op 150 km afstand thuis aan kwam en dat met 6 km file bij Badhoevedorp en 5 km file bij Leiden!

Bye bye, Gatso, see you in court!!

Carmen ontzettend bedankt voor alles rond Texel, jullie bedankt voor de opkomst en tot de volgende gelegenheid, groetjes van Maarten en Marjolein.



CB-rijderprofiel nummer 9:

Naam: Michel Dorren

Woonplaats: Huizen

Leeftijd: bijna 25

Hobby's (naast de CB):

Nou ja eigenlijk alleen wheelies en stoppies en asfalt opkrullen... grapij...


Muziek, beetje knutselen met speakers, filters en draadjes, zo nu en dan de buren terroriseren met een leuk test-cd'tje van vuurwerk of een trein of nog beter; het afvuren van een 18e-eeuws kanon... maar m'n favoriet blijft toch de helikopter... Verder vliegeren, d.w.z.; met windkracht 5/6 over het strand laten slepen achter een 5 m2 of 7'5 m2 matras, waarbij soms aardige afstanden door de lucht worden afgelegd. Sprongen van 3 meter hoog en 20 meter ver zijn geen uitzondering, en de laatste tijd ook kite-surfen, dat is nog heftiger. Ook heb ik een springparachute omgebouwd tot 1-lijns vlieger, die is in staat om met windkracht 5/6, 3 man tegelijk de lucht in te hijsen, heeft ook al diverse vuilnisbakken uit de grond getrokken... En verder een beetje knutselen aan die motors he, binnenkort de CB weer uit elkaar halen om hier en daar een onderdeelje te vervangen... zuipt erg veel olie, dus tijd voor een big-bore kitje, waarschijnlijk een nieuwe nokkenassembling, en de 3e versnelling doet nogal vreemd de laatste tijd...springt uit versnelling of schakelt automatisch terug naar 2, ook erg prettig tijdens het wheelen... kortom; het blok kan weer gesplitst worden, leuk klusje voor de winter.



A = Bagagerek(je)!
B = Wat een ellende!
C = Bandje wisselen....
....boompje bedankt!
Zie je wel... handig
zo'n bagagerekje



Bike(s):

Naast de CB, sinds kort een FZR1000 Exup van 91, voor het serieuze gumwerk, gewoon om mee te stunts, kuip gaat eraf en wordt een streefighter. Dan ga ik daar kunstjes mee oefenen, en proberen om de CB verder mooi te houden...

Verder had ik een CX500 als pekelfiets, maar die stond in de weg toen de FZR erbij kwam, dus die is de deur uit.

Voorgaande motoren:

M'n eerste brommer was een Suzuki GT250 voor 500 gulden gekocht vanwege het lichte rijbewijs, best wel leuke fiets, 2 jaar op gegumd en toen de Big 1 gekocht, en bevalt nog steeds

prima. En later dus die CX500 erbij maar daar heb ik 2 keer op gereden en toen is het blok vastgelopen, vervolgens heeft ie nog een jaar in de schuur gestaan, heb er nog een ander blok bij gekocht en ik was bezig met opknappen maar had er geen zin meer in en geen ruimte meer voor.

Bijzonderheden aan mijn CB:

K&N filter, Dynojet kitje, Two Brothers uitlaat systeempje, superbike stuur, Corbin zadel, RVS leidingen, zwaardere koppellingsveren (40% strakker dan normaal) vanwege ernstig misbruik van de koppeling met dat gewheelie...

Toen ging ik rijden en het viel me ineens op dat zo ie ontzettend graag op 1 wiel wou...dus toen heb ik voor de zekerheid nog maar een 3 tanden groter achertandwiel gemonteerd en 1 kleiner voor, toen werd het wheelen wel erg lolliig...sterker nog; het is dus vrijwel onmogelijk om op 2 wielen weg te rijden bij een stoplicht... oja en de tijger-bond-spiegels niet te vergeten!

Nog plannen met de CB?:

Binnenkort het blok splitsen en big bore kitje implanteren, en nog wat versleten onderdeeljes vervangen, misschien nog een paar grotere gasfabrieken, maar niet al te veel veranderingen, hij is sterk en snel genoeg zo, en voor het echte gum en stunt-werk heb ik nu de FZR. ik ga dus proberen om de CB vanaf nu, mooi en heel te houden voor de vakanties en toertochtsjes.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

Ik verwacht dat er nog veel gegumd en gewheelied gaat worden, en dat er nog meer leden komen opdagen bij de toertochtsjes, want soms zijn er een beetje weinig...alleen de echte bikkels komen altijd he... volgens mij zijn er best veel mensen lid die bijna nooit meedoen met gummen dat is wel jammer, want hoe meer asfaltopkrullers, hoe meer strepen...ofzoiets...

Wat kan ik nog aan de club wil bijdragen; nou ik zal proberen om de stoppie met aan het eind een halve draai wat beter te gaan doen en ook 12'Oclock wheelies wat vaker toe te passen, oja en de rolling-burnouts verdienen ook nog enige aandacht, dus misschien kom ik wel een keer op de FZR als ik de extreme kunstjes wat beter onder de knie heb...

Eindgroet, algroet:

De groeten, Michel
(Prof. Dr. Wheelie)



Hierbij een paar links voor de liefhebbers van mijn internet filmpjes.

<http://www.madracing.nl/film/Madmax1.mpg>
<http://www.madracing.nl/film/Madmax2.mpg>
<http://www.madracing.nl/film/MADMAXoss.mpg>
<http://madracing.nl/film/madmaxoss11.mpg>
<http://madracing.nl/film/madmaxoss111.mpg>
<http://madracing.nl/film/madmaxoss1114.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje2.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefjes.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur62/madmaxx.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje21.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje2142.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje1111.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje111.mpg>
<http://gallery.bikepower.nl/albums/albur76/boefje214.mpg>

Op Vakantie met Marko en Esther

Op 7 Juli vertrokken we met twee volgepakte motors (Hornet 900 en Fazer1000, de CB1000 hebben we sinds een jaar niet meer) richting Oostenrijk. We begonnen in de regen echter halverwege de dag klaarde het op en de rest van de vakantie zou het zo blijven, een enkele bui daar gelaten. Na twee dagen rijden over de snelweg met veel zadelpijn kwamen we aan in Tirol (Sölden). Omdat we zo gaar waren zijn we hier direct drie nachten gebleven. Vanuit Sölden hebben we nog een hele mooie tocht over de Timmelsjoch pas gemaakt. Deze loopt van Hochgurgl Italië in. Smalle wegen aan de Italiaanse kant, druk (jammer genoeg), continue haarspeldbochten en een prachtig uitzicht. Zowel het uitzicht het dal in (kreeg wel bijna hoogtevrees) als naar bergtoppen (enkele gletschers) was echt heel bijzonder. Dit was de twee dagen snelweg wel waard. De mobilfoontjes waren zeer handig. Vooral met inhalen van auto's op deze bochtenrijke wegen bewezen ze hun nut. Ik denk dat één automobilist een hardverlamming heeft gekregen omdat ik hem tot twee keer toe in de binnenbocht met totaal nul zicht inhaalde. Jammer dat op dag drie de bedrading in Marko zijn helm begon te haperen. Hij kon toen nog alleen luisteren. Na Sölden zijn we weer door het Ötztal naar het noorden gereden en bij Oetz zijn we via een witte weg naar Innsbruck gereden. Dit was een heel leuke weg, rustig en weer veel haarspeldbochten. Innsbruck kwamen we makkelijk door alleen het was zo ontzettend warm dat we na deze stad even moesten bijkomen. Na het Zillertal namen we de Gerlospass. Langs deze weg waren een paar hele mooie watervallen, de Krimmler Wasserfälle. De volgende dag hadden we een korte route gepland. Van Lienz over een saaie rode weg naar Kartisch en toen over de 111 naar Kötschach. Een fantastisch leuk wit weggetje. In Berg hebben toen de tent op gezet voor drie dagen om van daaruit wat tochten te gaan maken. De dag erna hebben we het vervolg van de 111 gereden naar Hemagor. Deze was groen aangegeven op de kaart dus het moest nog mooier zijn dan het eerste deel van de 111. Nou dat was een tegenvaller. De weg liep door het dal was vrij breed en daardoor erg saai. We zijn toen via de Nassfeld-pass (90) Italië ingegaan. Aan de Oostenrijkse kant waren de wegen super aan de Italiaanse kant waren de wegen wederom drama. Super smal, enge bochten in smalle tunneltjes belegd met klinkers en een super slecht wegdek. Dit keer hebben een klein rondje gemaakt door de Dolomieten via Sella Nevea, Tarvisio en toen weer de grens over naar Oostenrijk. Na de pas waren de wegen en de omgeving prachtig (de bergen veel ruiger dan in Oostenrijk) alleen de dorpen hier waren erg armoedig. De volgende dag zijn we via Spittal eerst naar Gmund gereden zowel de rode weg (99) als de witte weg die daar bijna parallel aan loopt zijn prachtig. In Gmund het porsche museum bezocht. Daarna verder gereden over de 99 naar Kremsbrücke, de witte weg naar Innerkrems en tol betaald om heerlijk te mogen spelen op de Nockalm strasse. Wouw wat een super gebied. De omgeving was vrij lieflijk absoluut niet ruig. Veel bloemen in de berm, veel vlinders en natuurlijk super bochten door. Ook de temperatuur was daar erg behaaglijk als je in je motorpak zit. Beneden in het dal was de temperatuur ongeveer 30 graden en dat is niet echt leuk meer op de motor. Deze weg van ongeveer 40 km hebben we twee keer gereden je voelt je dan net een klein kind. Hierna onze spullen weer ingepakt om via de Grossglockner Hochalpen strasse naar het noorden te rijden. Deze weg behoort wel bij de top wat betreft tol. Je moet hier 17 euro per motor betalen. Een behoorlijk bedrag maar zeker de moeite waard!!! Op deze weg stijgt je tot een hoogte van ongeveer 3000 meter. De temperatuur is dan lekker koel ook op hete zomerse dag. Ontzettend veel motorrijders hier maar tijdens het rijden heb je daar nauwelijks last van. Men staat vooral veel aan de kant om van het prachtige uitzicht te genieten. Tot dusver wel bar weinig Nederlandse motorrijders tegen gekomen. In Sölden kwamen we twee

Uitzicht naar de Grossglockner gletsjer prachtig om te zien...



mannen tegen op een R1 en een ZX-R 900 en dat was het dan ook meteen. Automobilisten (behalve Nederlandse) gaan zelfs regelmatig voor de motorrijders aan de kant. De uitzichten op

Uitzicht naar/vanaf de edelweisspitze, helemaal in een wolk aldaar, vandaar de kaart ervoor....



deze weg waren werkelijk prachtig. Een heel stuk ruiger (en hoger) dan de Nockalm strasse. Veel Gletschers en natuurlijk de Grossglockner gletscher. Op aan raden van menig mens zijn we ook naar het uitzicht punt van de Edelweisspitze gereden. Een soort wenteltrap aan één kant die je omhoog rijdt. De weg is geplaveid met klinkers en de haarspeldbochten zijn ontzettend scherp en de weg ontzettend smal. Toen ik boven was vroeg ik mij af hoe ik ooit weer beneden moest komen. Het uitzicht hier viel wat tegen omdat het weer aan deze kant van de berg niet zo denderend was. We zaten zo gezegd midden in de wolken. Naar beneden viel gelukkig mee. De motor in z'n 1 zetten en rustig naar beneden laten rollen alleen bij de eerste bocht moest ik even een voetje erbij zetten.

De eindeloze slingerweg naar boven....



De lange afdaling die hierna kwam stond vol met borden dat je het voertuig moet laten afremmen op de motor. Sommige mensen begrijpen dat blijkbaar niet want van sommige auto's kwam zo'n walm af van remblokken dat je afvroeg of ze nog iets over hadden. Langs de weg hebben ze ook op verschillende plekken kluisjes geplaatst voor motorrijders. Deze kan je kosteloos gebruiken om bv je motorpak in op te bergen als je een stevige wandeling wil maken in de bergen. Wij hebben daar geen gebruik van gemaakt ten eerste omdat de motors volledig bekapt waren en niet alle bagage in zo'n kluis past, ten tweede omdat het bere koud was en ten derde dit is een motor vakantie sportief doen we wel weer na de vakantie.

Goed na deze prachtige weg was er nog maar weinig echt mooi. De route die volgde had voor die dag nog één leuke weg en dat was een wil weggetje tussen Lend en Dienten.

Na een stukje zuid Duitsland zijn we bij Reutte Oostenrijk weer ingegaan.

Via het Lechtal naar het Paznauntal (gele weg 188) naar de Silvretta Hochalpenstrasse.

Hier kwamen we ineens Nederlandse motorrijders tegen. Echter voornamelijk mensen die in hotels logeerde en de route uitgestippeld hadden gekregen van Vrijuit of Horizon reizen. Tja, het is maar waar je voor kiest. Wij maken liever onze eigen route.

Deze pas was ook erg mooi maar weer heel anders dan de voorgaande. Omdat het zo bloedje heet was (zelfs op de pas) hebben we al vroeg een camping gezocht om daar weer een paar daagjes te blijven.

De dag erna was het weer bloedheet en besloten we toch maar weer naar boven te rijden om daar wat verkoeling te zoeken langs een meertje, tja je moet wat met die warmte. Van een motorrijder hoorden we dat het in het dal 37 graden was. Tenminste volgens de thermometer op zijn VFR. Om toch maar iets te doen hebben we de motorpakken in



Berg foto naar HochSölden...

de koffers gepropt (paste net) de helmen aan het slot vast en zijn we een wandeling gaan maken van twee uur om een stuwmeer heen. Bleek een leuke wandeling waarbij wij erg moesten oppassen voor onze tenen omdat we op sandalen liepen (bergschoenen namen te veel ruimte in om mee te nemen) We hadden al een mooi uitzicht op de gletscher van de Piz Buin berg maar tijdens de wandeling werd het uitzicht veel en veel mooier. Vervolgens liep er een brug over een prachtige waterval en daarna bij nog één. Die was zo wild dat je kon horen dat er af en toe zo'n grote kei werd mee genomen. Natuurlijk hadden we de camera op de camping achtergelaten dus we hebben dit prachtige natuur geweld niet kunnen vastleggen. 's Avonds begon het te regenen en te onweten, eindelijk wat afkoeling. De dag erna regen..... We hadden weer een leuke route gepland naar Duitsland. Een witte weg vanaf Bludenz, Thüringen naar Damüls en Au. Waarschijnlijk hartstikke leuk om te rijden als het droog is maar met plenzende regen is het toch wel spannend om haarspeldbochten te rijden. Niettemin was de regen wel weer een verademing naar al die hitte en we konden onze kleding weer eens op waterdichtheid testen. De laarzen kwamen er niet doorheen dus die zijn weer terug naar waar ze vandaan komen om gemaakt te worden. Halverwege de middag klaarde het op dus toch maar geen pension maar weer een camping zoeken. Ondertussen waren we ten oosten van het Schwarzwald aangekomen. Daar bleek het de dag ervoor enorm gestormd te hebben. Bomen omgewaaid voortenten verdwenen etc. Gelukkig waren wij er toen niet want dat had ons tentje mogelijk niet over leeft. We hadden het eten bijna klaar toen er zowaar een motor het terrein op kwam rijden. Een vreselijk enthousiaste Duitser die zichzelf voor zijn 30ste verjaardag (3 dagen geleden) een nieuwe SV1000 N cadeau had gedaan. De motor had alweer 350 km op de teller. Helemaal trots was ie en ook erg geïnteresseerd in onze voertuigen. Hij logeerde op de camping omdat hij vakantiewerk deed in de buurt. 1.5 uur later konden we pas gaan eten. En ondertussen is Marko helemaal enthousiast geworden van zo'n Suzuki. Ik geef toe het ziet er goed uit klinkt goed en stuurt vast ook wel goed. Na een wandeling (is soms toch wel goed na al dat motorrijden) bleken er nog wat Duitsers aan gekomen te zijn. Nadat zij drie keer hadden geprobeerd om hun benzine brander aan de praat te krijgen (het was al 10.00 uur 's avonds) boden wij de onze aan om te gebruiken. Alleen die Duitsers bleken Zuid Afrikanen te zijn. De communicatie kon dus gewoon in het Nederlands hoewel dat ook niet mee viel. Zuid Afrikaans verschilt toch wel behoorlijk van het Nederlands. Niettemin hebben wij er een uitnodiging aan over gehouden om eens langs te komen wat we zeker gaan doen. De dag erna zijn we via allemaal kleine kronkel weggetjes naar het zuiden van het Scharzwald gereden. Uiteindelijk aan het eind van de middag een camping gezocht net onder Freiburg. De dag erna wilden we verder rijden echter Marko was twee dagen ervoor door een wesp gestoken in zijn hand. Het leek wel goed te gaan alleen 's nachts werd zijn hele hand dik dus besloten we de dag erna maar een arts op te zoeken en nog een dagje langer op de camping te blijven. Op deze camping kwamen we zowaar weer eens een Nederlander tegen op de Motor (CBX1100). Zijn vrouw hield niet van motorrijden maar vond het wel leuk om de route voor hem uit te stippelen. Hij had al zijn routes netjes uitgeprint bij zich en ging zo een weekje door Italië en Oostenrijk toeren. Tja, hij had ook wel liever met zijn tweeën getoerd zoals wij deden maar ja het zat er dus niet in. De pillen en zelfjes van de arts deden zijn werk de dag erna was de zwelling weer (gelukkig) behoorlijk geslonken en zijn we verder gereden naar het noorden. Bij Baden-Baden gingen we tanken de temperatuur was weer bedroevend hoog en we zwommen weer letterlijk in ons motorpak. We besloten toen de vakantie

maar voortijdig te beëindigen om verder maar weer via de snelweg naar huis te rijden. Alleen op de snelweg koelden we ook niet erg af. Om het half uur stoppen om bij te drinken en proberen af te koelen. Andere motorrijders die we tegen kwamen stonden net zo te puffen als wij. Hier kwamen we ook weer de eerste rijders tegen in T-shirt en zelfs met een brain cap op (een niet goed gekeurde soort helm die bij Louis wel te koop zijn) Maar goed dat waren ook Harley rijders die weten misschien niet beter. De dag erna weer naar huis bij Venlo de grens over en ja hoor de eerste flitspalen en stoplichten. Jippie we zijn weer in Nederland!! En thuis gekomen lag daar een BigOne in de brievenbus, bedankt!! Niettemin het was een super vakantie, oké de temperatuur een beetje aan de hoge kant maar van twee weken regen wordt je ook niet blij van. Ontzettend veel motorrijders in Oostenrijk. We hebben wel geteld één Big One gezien (op de Duitse autobahn), één CB1300 toch wel een leuke motor als je hem in het wild ziet. Enkele Hornets 900 en Fazers 1000 en ontelbaar veel BMW 650/ 1100 GS kanariepieten. Blijkbaar stuurt dat toch wel goed zo'n fiets. Voor degene die graag ook naar Oostenrijk willen, maar wat er tegen op zien om eerst weer 1000 km te moeten afleggen, hebben we een tip. We kwamen een Nederlander tegen die met de auto-zug was gekomen van Düsseldorf tot München die kost ongeveer 375 euro voor twee motors (retour). Voor de deze rit hebben wij gebruik gemaakt van de Michelin kaart 926 schaal 1/400000.

Op deze kaart staan de meeste campings aan gegeven (voor de kampeerders onder jullie) en de kleinste witte weggetjes staan ook op de kaart.



Wat ging er mis

We wilden graag dit jaar eindelijk eens niet zo hard slapen. We sliepen voorheen altijd op zo'n self inflated matras van 2.5 cm dik. Nu hadden we er één van 5 cm dik bijgekocht zodat we allebei op een 5 cm dikke matras konden slapen. Echter op de eerste avond bleek de dikke (nieuwe) matras lek te zijn. Ze zijn blijkbaar niet bestand tegen kattennagels. Plakken met bandenplakkers mocht ook niet baten dus de rest van de vakantie werd het weer zo als van ouds hard slapen. De tweede ochtend reed ik een stukje achter Marko en zag iets onder de motor hangen. De scottoiler had los gelaten. De 3 seconden lijm had het één maand volgehouden en toen liet ie los en natuurlijk hadden we geen tie wrapes mee want wat kan er nu kapot gaan aan zulke nieuwe motors? Met een slobberband hebben we de scottoiler op zijn plaats kunnen houden en bij het eerst volgende tank station tie wrapes gekocht. Niettemin de scottoilers bevalen erg goed dus Fred en Eric bedankt dat jullie dit ons aanraden tijdens de Veluwe rit. De vierde dag begon de bedrading in Marko zijn helm voor de mobilfoontjes te haperen zodat hij alleen nog kon luisteren. Aan het eind van de vakantie kon hij alleen nog wat horen als hij naar links keek, toen zijn ze definitief in de tanktas gestopt. Bij de eerste regenbui bleek dat de seals van onze tent niet goed vast meer zaten en een kleine lekkage was het gevolg. Bij de tweede regenbui (een week later) begon de tent in eens over al te lekken en gelukkig stopten het met regenen na een paar uur want anders hadden we het niet droog gehouden. We hebben daarna de tent maar (proberen) te plakken. De regenbui die we daarna kregen bleef helemaal buiten dus de plak actie was dus geslaagd. De dag nadat we ons benzine brandertje hadden uitgeleend aan de zuid afrikanen begon ons brandertje te haperen (de wet van Murphy). Er kwamen alleen grote vlammen uit en hij weigerde op druk te komen. Gelukkig is het

ding volledig te slopen en was het probleem eenvoudig op te lossen. Een half uurtje later konden alsnog ons eten klaar gaan maken.



Esther en Marko

CB1000 weekend Kop van Noord-Holland en Texel

Door de enthousiaste reacties van een aantal clubleden werd besloten de toertocht Texel te verlengen tot een weekend Kop van Noord-Holland en Texel. De zomer wist nog van geen wijken, dus kwamen Maarten en Marjolein, Eric en Silvia, Ed en Julia, Michel en Ted op zaterdag 20 september rond 12.00 uur in opperbste stemming onder een strakblauwe hemel en stralende zon bijeen bij Arjen en Carmen in Breezand. Na de koffie vertrok de groep voor een rondrit door de Kop van Noord-Holland. Want voor twee verschillende toertochten is Texel toch echt te klein. Als opwarmer voor het "echte eilandgevoel" begon deze op Wieringen. Het landschap van dit voormalige Waddeneiland lijkt veel op dat van Texel. Ook hier zeer karakteristieke boerderijen, smalle, bochtige, holle en bolle weggetjes met boomsingels en daardoor blinde bochten. Gelukkig ontmoetten we in dit overwegend agrarische gebied weinig tegenliggers! Nabij Westerland reden we pal langs het drooggevalen Wad en konden we Texel in de verte zien liggen. Texel, we komen eraan! Via de Korte Afsluitdijk of Amsteldiepdijk reden we de Anna Paulownapolder weer in, die vervolgens werd doorkruist via de Ruigeweg, een beschermde "groene tunnel", richting (op speciaal verzoek!) Sint Maarten. Omdat Maarten niet kon/wilde kiezen uit Sint Maarten, Sint Maartensbrug/-vlotbrug/-zee, hebben we hem vereeuwigd bij Sint Maartensvlotbrug. Wereldberoemd in de



Kop van Noord Holland vanwege, hoe kan het ook anders: de vlotbrug. In Noord Holland liggen -uniek in Nederland- nog 4 van dergelijke pontonbruggen: Koedijk, Burgervlotbrug, Sint Maartensvlotbrug en 't Zand. Deze zijn om

niet toegankelijk voor zwaar verkeer, maar er worden nog wel eens bizarre ongelukken veroorzaakt door eigenwijze/onoplettende chauffeurs. Ook met Big Ones is het even oppassen geblazen.

Om de goden gunstig te stemmen, werd vervolgens koers gezet naar Sint Maartenszee. Op het terras van recreatiepark De Goudvis werd de inwendige mens versterkt. Langs de blanke toppen der duinen reden we via Callantsoog, Groote Keeten en Julianadorp naar Den Helder. De afslag naar Huisduinen werd gemarkeerd door Michel die een vierkant bocht linksaf demonstreerde.

Onder het wakend oog van Lange Jaap, de hoogste vuurtoren van ons land, rolden we langs de kassa's van Texel Eigen Stoomboot Onderneming de veerboot op. In 't Horntje



aangekomen werden de 6 CB's, Kawa en Bandit gestald in de fietsenstalling van het NIOZ. In logeergebouw De Potvis waren slaapzalen gereserveerd en werd kwartier gekozen. Toen na enige (pogingen tot) verbouwing van de stapelbedden iedereen een slaapplaats naar zijn/haar zin had gevonden, werd de bus gepakt naar Den Burg, het beoogde oord voor een drankje en een hapje. Omdat Michel helaas met de laatste boot terugmoest naar het vasteland, volgde hij de bus met zijn CB. Ieder moment verwachtten we hem wheeliend of stoppiend voor het achterraam of langsrij, maar hij volgde gedwee. Wat was er mis?! Na een drankje op het terras van De Lindeboom en een dubbele pannenkoek in eetcafe Ploff In, kwam de aap uit de mouw toen Carmen hem naar de bushalte terugbracht waar zijn CB stond: "ik heb maar wat rustiger gereden, want ik wil het eiland wel af!". Tja, de politie van Texel kon je nog wel eens opwachten bij de veerboot.....



Ed had goede jeugtherinneringen aan het bruisende uitgaansleven van Den Burg (Question, de Elleboog etc.), dus follow the leader. Nou Ed, als er al iemand aanwezig was in die



roemruchte tenten, dan hadden ze ook echt de leeftijd uit jouw jeugtherinneringen! In bar dancing De Zwaan verzamelden zich de oudere jongeren en ook wij vonden dat een leuke locatie voor de rest van de avond. Na de nodige rondjes drank, biljart en darts bracht een taxibusje ons terug naar De Potvis. Want morgen wachtte er nog een interessante dag. Carmen

