



Big Nieuws

HONDA CB1000 CLUB NEDERLAND

J a a r g a n g 5 n r . 2

Van de voorzitter:

Hij ligt weer voor jullie, het kloppend hart van de Honda CB1000-club Nederland, de enige echte BIG Nieuws! Met daarin deze keer oa. veel schrijfwerk van de hand van Coen Lens, je-weet-wel, onze tour"commissie" in hoogst eigen persoon. Hij stelt zichzelf voor in rijderprofiel nr. 8, hij doet verslag van enkele clubmeetings in 2003 en voor de volgende Big Nieuws bewaren we nog even het vakantieverslag van een motortrip van Coen. Het verslag van de eerste meeting van dit jaar is driedubbel, naast Coen en Carmen had ook ikzelf een verhaaltje gemaakt, maar da's misschien niet helemaal objectief aangezien jullie voorzitter de organisator was!!



Om terug te komen op het rijderprofiel; deze 8e van Coen is de laatste die "spontaan" bij ons binnenkwam, ik bedoel dus op eigen initiatief van de schrijver!

Voor de volgende Big Nieuws vragen we

dus aan de resterende $36 - 8 = 28$ leden om eens op de voorgrond te treden en jezelf en je CB voor te stellen aan de rest van de club. We hebben een blanco versie die je per mail of post kan krijgen om in te vullen en te retourneren, vergezeld van de nodige pic's van jou met je bike natuurlijk!

Na het verwerken van de betalingen en andere gegevens moeten we tot de conclusie komen dat de club iets kleiner is geworden tov. 2002, we zijn van 42 naar 36 leden gegaan. Er zijn er wat afgevallen maar ook enkele bijgekomen, het bestuur doet z'n best om het de leden naar de zin te maken, mocht dit niet voldoende blijken voor sommigen is dat jammer maar we gaan ons er niet druk om maken. Liever een klein aantal enthousiaste leden dan een groot ledenbestand zonder gezicht of inbreng!

Hierbij wil ik melden dat er een kleine wijziging is opgetreden

binnen het bestuur van jullie club, Ed en Eric hebben het 1e en 2e penningmeesterschap omgeruild zodat Ed zich 100% kan richten op het maken van de Big Nieuws en nu alle gegevens en administratie op 1 adres kunnen blijven.

Eric is nu dus de man voor alle boekhoudkundige zaken etc. Voor jullie heeft dit alleen tot gevolg dat het ADRES van de club is gewijzigd, zie de CB1000 info elders in dit blad, da's alvast voor diegenen die de contributie van 2004 over willen maken... ;-)

Tussen de vorige en deze Big Nieuws heeft er nog een verandering plaatsgevonden binnen de club en dat is het feit dat onze clubcollega **Ton Florie** helaas en ook veel te vroeg is overleden.

Op de eerste meeting van dit jaar hebben we een moment van stilte gehouden tijdens de ledenvergadering en hebben de aanwezige leden een condoleancekaart getekend, het is weinig maar waarschijnlijk het enige wat we kunnen doen in deze. Ook vanuit mijn "voorzittersstoel" nogmaals alle sterkte toegewenst aan de nabestaanden van Ton en dan vooral aan Fred Koster, ook een clublid dat samen met Ton regelmatig op onze meetings was en hopelijk dat nu zonder Ton ook vol kan blijven houden.....

Voor de CBBQ 2003 is een vrijwilliger opgestaan in de persoon van Michel "Wheelie" Dorren die het huis (van zijn ouders) in Huizen (lekker centraal gelegen!!) ter beschikking stelt voor onze jaarlijks festijn met houtskool en hamburgers. Nu de CBBQ is vastgesteld staat voor de agenda alleen de maand oktober nog open, we zoeken nog iemand die iets wil opzetten, een toertocht (eventueel ism. Coen), een meeting, wellicht een heel weekend, kortom een leuke jaarafsluiting van 2003, bij voorkeur in het Zuiden des lands. Dat is (1) om onze Belgische leden tegemoet te komen en (2) omdat het Noorden en Westen aardig oververtegenwoordigd is qua organisatie van CB1000 club-evenementen!

Veel plezier met lezen & rijden, come ride with Maarten!!!



Agenda 2003

Juli:

4/5/6 juli Superfours treffen in Duitsland (Edertal-Wellen)
Info bij Ed www.superfours.de/TOP_NEWS/top_news.html
11 juli 5e Verjaardag van de club. Houd je brievenbus in de gaten!

13 juli "meeting" bij Internationale dragraces in Drachten.
Voor diegenen die (een stukje) gezamenlijk willen rijden; verzamelen om 08.45 tot 09:00 uur aan de A28 een paar km. na de afslag Harderwijk. (bij hmp 61.7 tankstation van Esso en een restaurant op de parkeerplaats Willemsbos).

Na vrijdag 11-7 opbouwen en zaterdag 12-7 kwalificeren (er zijn mensen die dan al gaan kijken!) starten de wedstrijden op zondag 13-7 om ca. 10:00 uur (straatklasse) en het geheel duurt tot ca. 18:00 uur (finales Top fuel etc.).

Augustus:

31 augustus CBBQ, bij Michel "Wheelie" Dorren, Lijzij 38 te Huizen. Inschrijven voor 17 augustus door overmaking van 5,- Euro pp. op de rekening van de club (let op: nieuw adres!), inschrijvers krijgen bericht over de tijden etc.

September: 21 september tourtocht & excursie NIOZ op Texel, zie "TOUREN OP TEXEL".

Oktober: datum nnb. voor onze "jaarafsluiting"; INITIATIEFNEMERS gezocht! Voorkeur Zuiden van Nederland. Wellicht een heel weekend met overnachting?

November & December:

geen buitenactiviteiten, we bereiden ons voor op 2004!

Treffen in Duitsland

Voor wie mee wil rijden naar het **Super Four Treffen 2003** in Duitsland is het plan als volgt:

Op zaterdag ochtend 5 juli a.s. verzamelen we om 07:30 uur voorbij Utrecht en na afslag Driebergen op de parkeerplaats "Mollebos" aan de A12/E30 om daar rond 07.45 uur uiterlijk te vertrekken richting Arnhem.

De afstand is volgend de "Route Planner" rond de 450 km.

Het is mijn bedoeling om rond 12:00 uur in Edertal-Wellen aan te komen dus zullen we onderweg ongeveer 2x stoppen om de benen te strekken en e.v.t. te tanken. De organisator Linus heeft mij gemeld dat: the "rundfahrt" starts saturday at 16:00 uur. Dus je kunt nog mee, er is nog plaats in de CB karavaan. Bij aankomst is het eerste rondje van mij! Tot zaterdag ochtend, Ed Put

8^E WILDROOSTERTOCHT 18 MEI 2003

Het is mij vreemd om een verhaaltje te schrijven over een tour die ik zelf uitgezet heb. Die van horen zeggen altijd geslaagd wordt bevonden. 180 kilometer bos, weiland en heide grond naast de asfalt wegen. Ik rijd hem officieel voor de 8e keer. De laatste was met MC Purmerend in 2001. De eerste keer voor de Big club. Weer valt tegen. Maar goed op pad want de start was in Nunspeet in restaurant Joris vlak voor het spoor om 11 uur. Even denken, dacht 10. 1000 cc Cbees. Een nieuwe 900, allen Honda natuurlijk en een dame op een Yamaha fazer 1000, ook een prachtige fiets. Drie modellen als ik toch eens rijk was. Wanneer voegt zich een CB 1300 in ons midden. Zal hij de eerste zijn?. De zon scheen licht. Op pad via Vierhouten, Gortel en Hoog Soeren en ik reed voorop en ze volgde trouw. Stukjes B wegen waar we op top 100 kilometer per uur reden, onze top voor de dag, want de binnenwegen op de veluwe zijn veel te mooi op hard door heen te rijden. Door het slechte weer kwamen we gelukkig niet veel fietsers tegen. Even regende het lichtjes. Apeldoorn, Laag Soeren. Even ons gereserveerde stop om te lunchen in restaurant de Paardenstal. Goed eten en in de stal stonk het niet, alleen het leer van onze pakken. Arnhem en via de Posbank waar je zo over een prachtig stukje geheuveld heide grond kijkt. Otterloo, Harskamp en zo via Stroe. Nog even een ijsstop. Maar geen ijs gegeten want het weer was daar niet geschikt voor. Een rookstop dan maar. Uddel, Elspeet en via Epe naar 't Harde, het einddoel van de rit. Alwaar rest. 't Harde, een pannenkoek huis was. Hier splitste het gezelschap. Met een paar andere motorvrienden richting huis eerst even tanken. Maar vlak

hiervoor barste er een flinke hoosbui los. Even tanken, regenbroek aan en weer gaan. Zwaaiend afscheid. Er bleven er steeds minder over. A10 voor de Coen tunnel (nee, nee, deze is niet naar mij vernoemd) ik eraf. Als laatste zwaaide ik Ed uit. Hij moest nog een klein stukje naar Haarlem. Plofte in mijn tuinstoel. Stak een sigaar op en dacht. Tocht prachtig, opkomst goed, gezellig ondanks de weer omstandigheden. De tocht snel gereden, lag ook aan het weer. Als vanouds weer geslaagd. En leden, bijna iedereen heeft wel een computer. Dus laat de CB eens met rust en tik eens een mooi verslag over je vakantie of zomaar een tocht met de Big One.

Heide groetjes van Bully en Coen.



Mannen komen van Mars en vrouwen van Venus

Op zondag 13 april vroeg van huis om Ed op te halen in Haarlem. Helaas moest Arjen die dag kiezen tussen 2 liefhebberijen: biljarten en motorrijden. Het werd het eerste, omdat het de finale van een week biljarten betrof. Hij werd uiteindelijk 8e van de 8 en had misschien beter..... Dus ging ik deze keer alleen op pad.

Moeten mannen meestal op vrouwen wachten, nu kon ik het wachten op Ed combineren met een broodje. Bedankt Ed, want ik had nog niet ontbeten (en jij ook niet, want ik was te vroeg).

Bij het Brugrestaurant voegden we ons bij Oscar en Coen. Voor een toertocht rond Rotterdam is vanuit Breezand een flinke aanloop nodig, maar het ontmoeten van en bijpraten met clubleden is een goede reden om die te nemen. Die omgeving zie ik altijd alleen vanaf de autoweg richting onze vrienden in Puttershoek, dus ik had er zin in. Het is volop lente, dus nestelende vogels, veulens en lammetjes in de wei, uitbottende bomen en volop bloeiende bloemen. Je hebt er rivieren en riviertjes, de Rottemeren, dijkjes, dorpjes. Allemaal prachtig om te zien, dus kom maar op met dat voor mij onbekende Rotterdam en omstreken! De camera mee, je weet maar nooit.

Zondagavond 18.30 uur schuif ik stram en stijf bij Arjen's moeder aan voor de warme maaltijd. Hoe heb je het gehad, wat heb je allemaal gezien? Probeer dat maar eens na te vertellen!

Wheelies, stoppies, slaloms voor gevorderden, hoe-neem-ik-2-drempels-in-één-keer, tankzitters, buikliggers, bakkenistenacrobatiek-maar-dan-zonder-bakkie, teveel om op te noemen.

Maar het landschap dan?

Ehhhhhhmmmmmm, als overal bij hoge snelheid: flitsend..... Vanuit mijn ooghoeken toch nog af en toe prachtige landhuizen gezien, parken, veel water.

Maar ach, ik heb al zoveel landhuizen gefotografeerd.

Conclusie van dit alles? Ik heb een hele leuke dag gehad, maar mijn verwachtingen lagen duidelijk anders dan die van de (meeste) andere deelnemers. Zou dat nou het verschil in sexe zijn? Het is bekend dat mannelijke en vrouwelijke hormonen bij bepaalde situaties verschillend reageren. Vandaar mijn reactie bij een pauze (verplicht, want rood verkeerslicht) incl. stoppies: "last van jullie hormonen?!"

Ik wil van deze plaats Maarten en de andere Boys from Rotterdam and Surroundings hartelijk bedanken voor de Voortgezette Rij Opleiding in toertochtvermomming. Ik wist niet dat VRO's op deze manier en in deze omgeving gehouden werden. Carmen



POETSDAG 2003. 13 april

De opening van het nieuwe CB seizoen is weer begonnen. Het weer was prachtig. Naast de A4 bij restaurant de Brug, jewetwel de Burgerking over de weg heen. Was er al vroeg om 10.18 effe wachten nog. Stak een sigaar op en dan gaat de tijd wel om. 10.35 uur kwam Oscar. Even bijgekleet en daar kwamen Carmen en Ed aan. Om 11 uur de A4 met zijn vieren op. Niet misgereden want Fast Eddy wist wel waar hij heen moest. Spaanse Polder. Paspoort niet nodig het is een industrieterrein in Rotterdam, we reden het bedrijfsterrein van H. Lagendijk BV op nog voor 12 uur, die Maarten zijn baas ter beschikking had gesteld, Veel zand, wat shovels, loods en werkbanken aangevuld



met containers. De bikes reden we naar binnen waar de werkbanken stonden. Ook al was het buiten prachtig weer. Zulke locaties zijn altijd leuk apart, voor wat foto's zeker en je hebt de



ruimte, en koffie natuurlijk. Even voorstellen Michel, hij was bezig met een velg voor zijn CB. Op ons advies ging hij zijn One wassen. Want daar was deze dag voor die zag er als enige vies uit. Volgens mij had Maarten zijn 1000 ook gewassen. Door de conversaties door waren er inmiddels 9 CB's. Inclusief de splinternieuwe 1300. Wat zullen we daar over zeggen. Maarten in ieder geval bedankt voor het regelen van de 1300. Ze is niet indrukwekkend. Maar ook niet lelijk, het blok wat te "klein" voor een Big One + 300 cc.



De Yamaha Fazer 1000 heeft hetzelfde probleem. Ook de nieuwe Honda 900 heeft dat. Waterkoeling, dan kan het wat smaller met nieuwe technieken. De uitlaat wel erg Big, Radiator dus wat groter, dashboard waar ik mee kan leven, prachtig kontje. Laat mijn motor Bully dat maar niet horen. Big achterbrug met een slof van 180/17 ertussen. Leuk is het "ruitenwissertje" achter het oliepeilglas. Geen middenbok en dat vindt ik een gemis. Geen Big nieuws. Al lijkt hij me wel weer een fractie beter rijden als de CB 1000 Big One van ons, beter koppel, wat meer peekaas. Geinjecteerde motorblok. En hij is rijklaar een paar (3) kilo's lichter. Terug naar 14 april. De Poetsdag was goed bezocht. Ook Enrico, onze Zuiderbuurlid was er. Maarten zette zijn CB in de shovel zijn laadbak. Zo big is de motor dan niet meer. Ach, de shovel was ook niet zo klein. Ed klouterde op een stenen wal om een foto van de shovel ik bedoel motor en shovel te maken met gevaar voor eigen leven. Ook al had hij in een muur van zand belandt.



Genoeg foto's zijn er gemaakt die dit stukje wel zullen aanvullen. Maarten ging nog even wat speels varen op de zanderige ondergrond met spinnend achterwiel. Ook Michel, De Big Fellow die een CB perfect beheerst. Slippen, wheelies met een flinke uitlaatroffel. Half 2 was het. Tijd voor de vergadering. Maarten aan het woord, hij zal de vergadering wel toelichten in zijn eigen woorden.

Waar ik even bij stil wil staan is dat er een lid is overleden, Ton Florie in de leeftijd van 58 jaar. We hebben hiervoor 1 minuut stilte gehouden. En veel sterkte toegewenst namens de clubleden voor zijn familie. Dit zijn slechte berichten maar het hoort jammer genoeg bij het leven. Zucht.



Half 3 tijd voor de toertocht in de rook van Rotterdam. Nog even een dijkje gepakt bij Krimpen aan de Lek. En wat plaatjes boven Rotterdam die ik niet onthouden heb. Gezellige dorpjes doorgerold. Over deze tocht wil ik wel even opmerken dat het zogenaamde

Baksteensgewijs rijden wat ver gezocht was. Maar goed zo af en toe wat meer gas is heerlijk ook al wil ik ook zo af en toe wat van de omgeving opnemen. Michel reed wat vaak op zijn achterwiel. Begrijp niet waarom zijn voorband zo glad was. Ook Maarten en Hans kunnen er wat van. Ik zou maar wat graag die wheelie beheersing willen hebben maar ik waag me er niet aan. Alleen als ik iemand achter op heb wil het wel eens spontaan gebeuren maar daar blijft het ook bij. We wilde nog wat drinken langs de lek in een cafeetje maar het was gesloten. Ook al zouden ze open moeten zijn volgens Maarten. Aldaar namen we afscheid. Ed, Carmen, Oscar en ik gingen weer richting het Noorden naar onze thuisbasis. We hadden weer eens goed weer, de locatie van Maarten was prima. De opkomst was goed. En dat we dit jaar al weer 5 jaar bestaan, wat zeker gevierd gaat worden. Een mooie opening voor het vierde seizoen. Ik ga nu mijn koffer inpakken voor de vakantieweek in België.



Ik kocht nog een motor magazine waar de eerste test van de 1300 instaat. (90ste jaargang nr.7). Geen verstelbare voorvering, cockpit met vele functies. Heerlijke grommende motor. En hij schijnt goed te sturen/rijden. Met een perfect injectie systeem aan boord. En wheelies zijn dan geen probleem, yes. Goed, als ik een baan vindt en mijn tuin heb opgeknapt ga ik er zeker over nadenken. Of toch de 900. Altijd al gek geweest op naakte modellen. Dat hoeft niet altijd rond te zijn. Ik stop ermee. Ik weet het niet meer. En zal er een lid zijn die zijn 1000 inruilt voor een 1300??

"een body-builder met een zacht karakter" See you next time.

1300 groetjes van C. en B.



Verslag van de 1ste meeting/poetsdag/ledenvergadering/tourtocht 13 april 2003:

Om te beginnen; het was de eerste keer dat ikzelf de organisatie van een meeting op m'n schouders nam en dan is het maar afwachten of alles bevalt, zoals de locatie en de omgeving.....

Hoe is de dag verlopen? Vanaf 12:00 uur druppelden de CB1000's binnen in Rotterdam op het terrein van mijn werkgever en al was het prima weer en konden we best buiten vertoeven, met de CB's binnen is het ook wel fijn poetsen, kletsen, bakkie doen etc. Alles binnen handbereik zal ik maar zeggen. Buiten was de mogelijkheid om de motor te wassen met een HD-spruit, het was tenslotte ook de poetsdag!!

Ik moet zeggen; het weer zat mee, de locatie beviel prima, er was INTERNATIONALE opkomst van diverse leden en last but not least, er kon gesnuffeld worden aan een fonkelnieuwe CB1300! Kort voor deze meeting, van daar de verrassing, ter beschikking gesteld door Motoport Vari Rotterdam.

Ik wilde zeggen "geheel belangeloos", maar er was natuurlijk wel de hoop dat er 1 of meer 1300's verkocht zouden worden..... Is er al iemand die er over denkt?

Na het bijpraten en poetsen hebben we de ledenvergadering 2002/2003 gehouden, de jaarcijfers ter inzage gegeven, het

vorige jaar een beetje geëvalueerd en gepraat over onze plannen voor het komende jaar. Tevens hebben we van de mogelijkheid gebruik gemaakt om tijdens een korte stilte met de aanwezige leden een condoleance te tekenen voor Ton Florie, ons clublid dat veel te vroeg is heengegaan, kort voor deze meeting.

Als afsluiting van de dag had ik een toertocht uitgezet die ons door Delft, Delfgauw, Berkel & Rodenrijs, Bleiswijk, Kruisweg, Zevenhuizen, R'dam Hillegersberg en Capelle ad. IJssel bracht. Jammer was wel dat de 2 opties die ik had voor de eindstop met versnaperingen beide dicht bleken te zijn op deze mooie zondag terwijl de lijst met openingstijden anders deed vermoeden!!! Misschien waren de uitbaters wel mee aan het lopen met de Rotterdam Marathon die ook die dag was?

Deze locatie was een wilde gok, maar ik moet zeggen dat eea. goed is bevallen en wellicht voor herhaling vatbaar, mocht er bv. een keer, geen initiatief voor de CBBQ ontstaan.....

Bedankt voor jullie opkomst, tot de volgende gelegenheid, groetjes van Maarten Kraan.

Verslag door jullie voorzitter van de 1e Streetfightermeeting bij MC 't Gemaal te Waddinxveen en Kawasaki Z1000R-meeting te Uithoorn, beide op 31 mei 2003:

Misschien niet 100% CB-nieuws maar toch het vermelden waard; ik ben met een maat van mij op deze mooie zaterdag op de CB1000 naar 2 evenementen geweest die zeker de aandacht verdienen!

Toevallig waren beide "meetings" mij ter ore gekomen (1) ze waren in dezelfde regio en (2) ze hadden een beetje dezelfde strekking.

Aangekomen in Waddinxveen bij MC "t gemaal" aan de Kanaaldijk 5 kon ik direct merken dat het organiseren van een motortreffen voor deze mensen gesneden koek is! Alles was aanwezig; een mooie locatie met (1) een leuk grasveldje met ca. 100 stoere fietsen (de een iets stoerder dan de andere), (2) een voormalig(?) gemaal als clubhuis en (3) een "burnout-plate". Tel daarbij op de muziek, eten en drinken voor een leuke prijs en het mooie weer en je hebt een perfecte locatie voor zo'n evenement!

Ik weet niet in hoeverre hij er zelf bij betrokken was/is, maar clubcollega Jaco Groeneveld liep ik al snel tegen het lijf en hij vertelde mij dat men ter plaatse regelmatig Harley-meetings organiseert en nu eens wat anders wilde (logisch!), vandaar dus deze "1e streetfighter-meeting"!

Ik zag wat GSXR-dragbikes uit de "(Ultimate) StreetBike" sprintklassen met de diverse, voor diegenen die mee gaan naar Drachten straks bekende termen!

Daarbij een grote verscheidenheid aan motoren, sommigen radicaal verbouwd (het "streetfighter"-principe ten voeten uit!) en ook diverse motoren wat dicht bij de standaarduitvoering.

Een paar CB1000's, diverse V-Maxen, een trio Speed Triple's,

diverse
Kawa's Z
etc. etc.



Laat de foto's verder voor zich spreken; jullie kunnen er vanuit gaan dat deze meeting



volgend jaar in onze clubagenda te vinden zal zijn, onder de voorwaarde dat deze wederom georganiseerd wordt.

Enne..... Jaco G.? Voel jij er wat voor om eens een rijder-profiel over jezelf te schrijven? Kan je meteen wat meer uit de doeken doen over dit evenement en eventueel jouw bemoeienissen daarin en ons misschien vertellen of wij als CB1000-club volgend jaar weer welkom zijn, hopelijk met een wat grotere delegatie?

Op en half uurtje (door een mooie omgeving) rijden ligt Uithoorn en daar, bij MotoPort (voorheen BeKu Plaza) was een Kawasaki "Eddy Lawson" Z1000R-meeting opgezet. Deze klassieke Superbike, in z'n gifgroene Kawa-racekleuren was ruim vertegenwoordigd in vele soorten en maten. Voor jullie informatie; onze eigen Ed Put heeft z'n CB1000 in de kleuren van de vermaarde 80er jaren Superbiker Freddie Spencer gespoten, Freddie's concurrent bij Kawa was indertijd die Eddy Lawson. Dus uit de tijd van toen de echte kerels nog op Naked Bikes raceten, oa. op de Honda Bol'Dor en Kawa Z1000 dus..... Van diverse "echte" replica's via een handvol modernere ZRX'en 1100/1200

(in dezelfde kleuren!) naar een heuse "minibike" Z100R, de basis was ooit een heeeeeeel ander motormerk, maar nu onmiskenbaar eentje in Kawasaki EN Eddy Lawson-outfit Ook hier wat foto's, die



zeggen nu eenmaal meer dan duizend woorden.....

Het leuke was dat een delegatie van

die Z1000R-meeting later op de dag ook verscheen op de Streetfighter-meeting in Waddinxveen, hoe meer (dezelfde) zielen, hoe meer vreugd zal ik maar zeggen.....

CB-rijderprofiel nummer 8:

Naam:

Coen lens.

Woonplaats:

Amsterdam.

Leeftijd:

Ik zag het licht op 14-11-1958 te Amsterdam



Hobby's: (naast de CB)

Muziek (hi-fi) en films. Op vakantie met de motor. Mijn auto, een BMW 323 Compact.

Ook vertoeven op het water met een boot, modelbouw het bouwen van bouwdozen al doe ik dat al tijden niet meer.

Radiografische vrachtauto's, auto's (1 gehad.)

En niet mee door gegaan. Maar het blijft mooi bouw materiaal. Rijden op een vrachtwagen wat misschien mijn nieuwe beroep wordt.

En niet te vergeten mijn Goldwing 1500 SE, Goldy genaamd.

Voorgaande motoren:

Een Suzuki 550 met spaken aangeschaft (het model met de mooie spaakwielen was type E).

Je mocht toen met een blauw L plaatje in de regio Amsterdam rondrijden. In 1 keer het bewijs gehaald.

Altijd de Honda CB 750 mooi gevonden vanaf de eerste met enkele nokkenas, nooit gekocht.

In 1981 een nieuwe Honda 750 F gekocht, je weet wel type "Bol de ore" rood.



Na 66.000 km en 13 jaar oud werd ik verliefd of dat was ik eigenlijk al op de Big One maar toen 25.000 gulden en om dan nog naakt rondjes te rijden nee toch maar. Dan maar even genieten van het foldertje. Vriend Rob belde, Coen er staat een 2e hands bij Bakker motors Zaandam. Ik naar Fred want zo heet de eigenaar die ik nu al ruim 24 jaar kan en klant bij hem ben. CB 1000 zwart 1994, 2700 kilometer oud en 20.000 gulden BIG money maar 1 jaar oud. Proefritje en verkocht natuurlijk. CB 750 aan een vriend verkocht. Karterbeugels en een bagage rekje laten monteren.

Bijzonderheden aan mijn CB:

Niet zoveel, ik vind dat je een motor niet te veel moet veranderen kwa uiterlijk. Alleen een andere uitlaat erop, een Yoshimura. Karterbeugels en een rekje op zijn kont. Van Frans Hartman al eens 2 uitlaten gekocht eerst een Devil. Na de val in Italië een Yoshimura van Frans gekocht. (Mijn gevoel zegt dat hij beter liep met de Devil pijp, of het lag aan het prachtige geluid wat er uit kwam.) En van hem nog een stuurstabilisator gekocht. Ik vind hem prachtig zoals hij is and that's it.

Ook bijzonder, Bully want zo heet ze, heeft al meer dan een ton gedraaid.

Nog plannen met de CB:

Veel meer kilometers maken als nu. Al vakanties besproken in Duitsland, Frankrijk en België. Misschien wat meer chrome zoals de velgen en radiatorbescherming.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen: En wat wil ik nog kwijt:

Zat in het bestuur van de club MC Purmerend, die club hebben we opgeheven.

Ga me wat bezig houden met de CB club in verband met evenementen organisatie voor de club.

Heb hiervoor graag een tweede man nodig. Alleen is maar alleen en met zijn tweeën is het dan een stuk gezelliger.

Dus als je er wat voor voelt. Maak dan even contact.

Hoop dat iedereen zijn CB trouw blijft, of overstapt naar de Bigger 1300, Ook ik vind de CB900 Hornet een mooie fiets, lichter en sneller. Maar je wilt altijd "groter" gaan rijden.

Eingroet, algroet:

Van Coen en Bully. Zal er dit jaar wat meer bij proberen te zijn.

Bigger is better, it's a (high) way of life.



TOEREN OP TEXEL (met een educatief tintje)

Op een zondag in september (7 of 20 september) organiseert het filiaal Noord Holland Noord (Carmen & Arjen) van de Big One Club een tripje naar Texel. Waarom Texel, daar ben je toch zo rond? Dat valt reuze mee: een toertocht van 75 km brengt je langs de mooiste en karakteristieke plekken van het grootste en bekendste Nederlandse Waddeneiland. De smalle, holle, bochtige weggetjes nodigen uit tot een rustige rijstijl. Jagende kiekendieven en sterns, herkauwende Schotse Hooglanders en duizenden schapen en typische Texelse boerderijen en schapenboeten drukken de snelheid extra. En de wijde blikken die je worden gegund op Vlieland, Waddenzee en Noordzee leiden tot extra stops.

De eerste stop na aankomst op Texel is al na een paar honderd meter: dan wordt een bezoekje gebracht aan het Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee. Dit is een van de oudste oceanografische onderzoeksinstituten ter wereld (1876); het huidige gebouw (1974) is onlangs uitgebreid met nieuwe kantoren en laboratoria en wordt op 4 april officieel geopend door Koningin Beatrix. Het is de werkplek van Carmen, die een rondleiding zal verzorgen.

Reisdetails

Het is de bedoeling die zondag tussen 11.30 en 12.15 uur te verzamelen bij Hotel Restaurant Landsend, Havenplein 1 (= in de veerhaven) te Den Helder. Na koffie met of zonder iets anders gaan we door naar de kassa's van Texel's eigen Stoomboot Onderneming (TESO).

De veerboot vertrekt om 12.35 uur en komt om 12.55 uur aan in 't Horntje.

Einde van de dag: 17.45 uur, retour met de veerboot van 18.05 uur (aankomst Den Helder 18.25 uur).

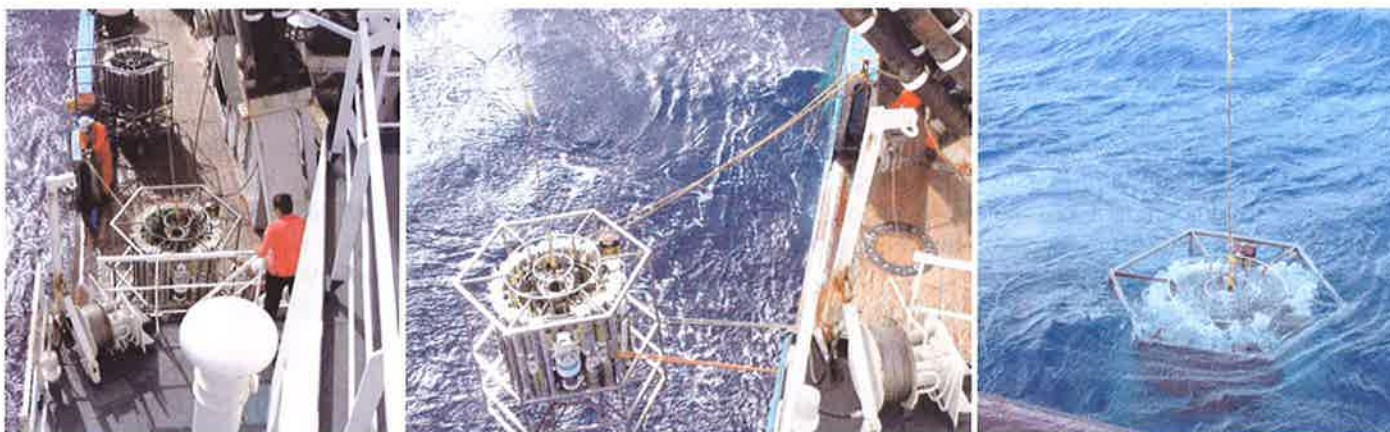
Kosten per motor incl. opzittenden: 11,50 euro (retour)

Internet informatie:

www.teso.nl (veerboot)

www.nioz.nl (Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee)

www.texel.nl (info over Texel)



Technische details Toeren op Texel

De uiteindelijke datum voor de toertocht op het waddeneiland Texel is zondag 21 september 2003. Zoals in het vorige Big News aangekondigd, wordt er een bezoek gebracht aan het Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee.

Voor degenen die zich afvragen wat ze daar nou moeten, kan ik jullie alvast vertellen dat ik een prima rondleider heb gevraagd: Theo Buisman, technicus in hart en nieren. In zijn werk als hoofd Vaartuigen (o.a. onderzoekschip Pelagia van 67 m) heeft hij vooral met scheepstechniek te maken, in zijn vrije tijd restaureert hij oude (Engelse) auto's en motorfietsen. Het wordt dan ook met name een Tour de Techniek.

Het NIOZ heeft diverse werkplaatsen: een fijne instrumentmakerij,

een houtwerkplaats, een electronica-afdeling en een werkplaats speciaal voor (ocean)expedities. De vele bijzondere instrumenten die de onderzoekers en technici van het NIOZ gebruiken, zijn namelijk meestal niet te koop, maar moeten in eigen werkplaats worden ontwikkeld en gebouwd.

Het gaat hier b.v. om meetapparatuur die tot 4000 m diep op de zeebodem zelfstandig moet kunnen werken gedurende een langere periode (soms 1 jaar). Via satellietverbinding wordt contact gehouden met het instrument. Misschien dat het bovenstaande een extra stimulans is om mee te gaan naar Texel.

Carmen