



Big News

HONDA CB1000 CLUB NEDERLAND

Jaargang 4 nr. 4

Van de (ietwat achterlopende) voorzitter:

Na ongeveer een jaartje van afwezigheid (ik was er wel maar jullie zagen me niet!) voor wat betreft de CB1000-club heb ik het toetsenbord weer ter hand genomen om jullie bij tijd en wijlen lastig te vallen met wat voorzitterspraat.

Ed, bedankt voor het waarnemen, invallen, opvangen en assisteren, zowel in de club als bij mij thuis!!!

Afgelopen jaar heb ik nodig gehad om van een pakhuisje uit 1900 iets woonbaars te maken en dat kost energie en geld maar zeer zeker VEEL tijd!!!

Er is wel een plan om een keer een meeting met toertocht en ledenvergadering vanaf mijn woonhuis te organiseren, dus dan weet de buurt direct dat er een voorzitter van een motorclub in de straat is komen wonen!!!!

Wat is er allemaal gebeurt de laatste tijd? In deze BigNews lees je een verslag van de Noordelijke rondrit, zo'n beetje de laatste clubactiviteit van 2002.....

De ledenvergadering van 2002 is iom. het bestuur verplaatst naar begin 2003, maar die zal je terugvinden in de nieuwe agenda die Ed, Eric en ik binnenkort gaan opstellen en ongetwijfeld in de volgende BigNews te vinden zal zijn.

Zo af en toe keek ik nog eens in mijn mailbox en zag dat er driftig heen en weer wordt gemailed via onze mailinglist, de laatste tijd is het wat rustiger en het bestuur is zelfs beschuldigd van een "winterslaap" maar ik wil toch kwijt dat die mailinglist er ook voor JULLIE (en ons) is en niet zozeer als spreekbuis van het bestuur. We maken er wel gebruik van, dat zeker, maar de BigNews is onze (strak afgestelde) "uitlaatklep", de mailinglist lijkt mij voor de roddels, moppen, kletspraat en het contact tussen de leden onderling. Nog een laatste poging mijnerzijds; als je een "reply" doet

op de mailinglist, doe dan even het voorgaande bericht deleten, ik zie elk bericht zo'n 5-6x voordat ik in een grote letterbrij het antwoord of de reactie terug kan vinden!!! Ben misschien een zeik%\$rd maar dat wilde ik toch even kwijt.....

Er zijn zelfs leden die het (al langer rondgaande) gerucht van een (waardige) opvolger van onze Big One hebben "gespot", men noemt hem CB1300 en ook daarvan een impressie in deze BigNews.

Wij zullen ons inzetten voor meer informatie en misschien de mogelijkheid een demo los te weken voor het betere vergelijkend warenonderzoek. Onder de voorwaarde dat de 1300 officieel gevoerd gaat worden door Honda NL (of Benelux), "grijze" importeurs zijn meestal niet zo scheutig met demo's.

Om af te sluiten, alvast een supertof 2003 toegewenst, voorafgegaan met wat spetterende feestdagen en een mooie jaarwisseling. Tot ziens in het nieuwe jaar, waarschijnlijk wordt dat jaar qua CB1000-club afgetrapt met de ledenvergadering, dus als jullie nog iets in te brengen hebben???? Kom maar op.....



Come ride with us, we're the CB1000-club Nederland!!!

CB1000 heeft er een broertje bij CB1300 is zijn naam:

Jullie hebben het inmiddels al kunnen lezen in de vakbladen, er is een opvolger van onze trouwe tweewieler, de nieuwe 1300 uitvoering. Helaas heb ik niet de kans gezien om de tekst te vertalen, maar ik ga er een beetje van uit dat de meesten van jullie er wel wat van begrijpen.



**Honda Announces
2003 CB 1300 for
European Market**

Do you have fond memories of the CB 1000 "Big One" Honda sold several years ago, but

wished it had more power and less weight? Well, your ship just came in (if you live in Europe, that is). Honda has announced at the Bologna Motorcycle Show the CB 1300 (pictured above, and elsewhere on this page). Inspired by the CB 1000, but essentially all new (with a much larger engine -- now fuel injected, new chassis, etc.), the CB 1300 will do

battle with Kawasaki's ZRX 1200 and Suzuki's monstrous GSX 1400 in the giant naked bike category. At a claimed 493 pounds dry, the CB 1300 is 22 pounds lighter than the CB 1000, and at 1284cc (versus 998cc) has bags more torque. Although horsepower is limited to roughly 100 at the wheel, these bikes are about instant torque, everywhere. Although retro in style, the CB 1300 is anything but retro in technology, with the latest fuel injection system from Honda (including the 12 hole nozzles featured on some of its recent sport bikes), electronic instruments, four piston front brake calipers (squeezing 310mm discs), beefy aluminum swingarm, 25mm shorter wheelbase (versus the old CB 1000), adjustable 43mm cartridge fork, adjustable twin shocks, five-spoke cast aluminum wheels and four-into-two-into-one stainless steel exhaust system. It even has an LED tail light system. In short, if you long for the look and ergonomics of the old Japanese standards, here is yet another choice. Imagine this modern, liquid-cooled 1284cc engine derestricted. How about 140 horsepower at the wheel and 100 foot pounds of torque? Bring it on, baby!

2003 CB1300 Ook in zwart en zilver leverbaar



Large 124-litre carrying space under seat provides a convenient location for securely and easily parking a host of riding accessories.



Dual-canister look instruments feature advanced electronic operation and convenient easy multi-function riding computer.



Brilliant multi-segment LED taillight integrated into slim underside of tail cowl.



Dual conventional integrated remote reservoir dampers feature larger damper rods and adjustable rebound damping for responsive operation.



Lightweight and rigid extruded aluminum swingarm features large forged endcaps incorporating the lower damper mounts for optimum strength and performance.

Sporty 4-2-1 stainless steel exhaust system features large capacity canister-style silencer and built-in catalytic heat tubes for low emissions.



Sturdy double cradle steel tube frame designed for lightweight and compact dimensions, and tuned for sure, responsive cornering control.



Offset handlebar risers can be rotated 180 degrees to shift the bar forward 20mm, providing a more comfortable reach for larger riders.



Impressive all-new 1300cc liquid-cooled inline-4 engine with instantly responsive fuel injection system delivers a breathtaking surge of torque-filled acceleration.

Wide-diameter 210mm floating front disc brake rotor stopped by 4-piston calipers for top performance and assured control.

Lightweight new 13-spoke 5-spoke wheels mount medium-width rubber for lighter handling and effortless control.

Photo: 1/1000

ZWITSERLAND 30 %: door Coen Lens.

Ja, dit is altijd de vakantie van het jaar. De motoren worden op de aanhanger geladen. En de auto's vol, zelfs de tuinstoelen gaan mee en een partytent. We hadden zelf nog ruimte over in de twee auto's. Maar de vakantie van het jaar werd het niet. Mijn verslag met een traantje.

Je zal wel denken 30 % maar de vakantie was gepland in Zwitserland voor de volle 100 %. Maar ja, iedereen krijgt wat ie toekomt. Maar ik vindt dat wij dit weer niet hebben verdiend. Goed er was eens 31 augustus 2002 zaterdag. We gingen al om 2 uur in den nacht verzamelen. Carren achter de auto's en om kwart voor 3 karren maar. Op weg met zijn 3en. De vierde persoon kon door omstandigheden niet mee. Rob en ik in de splinternieuwe Renault megane station. En Jan in zijn Chrysler voyager beide een lease auto. De rit ging vlot in Duitsland nog wel wat file gereden voor een 15 kilometertjes en ja hoor regen bui en niet van die grote buien maar wel met veel water. Kort maar krachtig. Jan hield het goed vol. Rob en ik wisselde elkaar af en we stopte regelmatig voor een koppie instant koffie en een koek of snoepje. Zwitserland prachtig land. Bully en ik vertoeven daar graag. Aankomst kwart voor 2 in den middag, bewolkt. Camping Aaregg aan de Brienzer see. Mooi plekje in Zwits. Tent opzetten. Af en toe een druppel uit de grijze hemel. En 914 kilometer en 11 uur later sta je in een andere wereld. Alleen de regen is hetzelfde en soms in hefige maten. Het was niet echt koud. Rob en Jan gingen boodschappen halen. Voordat we gingen eten barste de bui los om 17.30 uur. Gelukkig stond alles inclusief de partytent. Waar we niet geheel droog blijven want door de wind werd het wat

vochtig. De motoren allen Honda's een Pan European groen, een rode blackbird en natuurlijk mijn black bully cb1000 werden nat. Sorry dames. Koken en bakken, en bakken water uit de hemel. We hadden de voyager met zijn kont onder de partytent gezet en in de achterbak het kookstel opgesteld. Werkte perfect. De wijn en het eten smaakte ons goed. Lekker zo een kalkoen schnitzel. Regen en nog eens regen nog even tijd voor wat jagermeister voor het slapen gaan. Ook al was hij niet ijskoud. Gezellig he vakantie man!! 1 september tot half 10 blijven liggen in de tent. Kolere weer dus. Even uitgebreid ontbijt. We besloten te blijven en de auto maar te pakken en gaan kijken of er aan de andere kant van de Susten pass beter weer zou zijn. Niet dus. Daar nog wel even gewandeld omhoog goed voor de beensprietjes. Eile lucht. Dan maar even een sigaar opgestoken. Onder het genot van een kabbelend beekje waar ik zo een paar uurtjes zoet kan zijn. Alleen het uitzicht was maar een meter of 50. En zelf zaten we op 2200 meter boven de zeespiegel. Als je wat hoger op liep kwam kon je de top zien. Wel nog even op sneeuw gelopen. Op de weg terug nog even gestopt voor koffie en apfelstrudel. Was heerlijk maar voor 3 koffie en 3 apfelstrudel waren we Zwits Franks kwijt van totaal 33,30. Ietwat prijsig vonden we zelf. Om 15 uur reden we de camping weer op. Het was nu droog. We gingen even rond de tafel zitten. We twijfelden of we zullen blijven. Na de receptie bezocht te hebben blijven we het zal goed weer worden morgen dan alleen. Het zonnetje kwam wat door. Wel een prachtig gezicht als je het wolkendek zo tegen de bergen op ziet hangen.

We besloten maar maandag hier lekker te gaan rijden want daar komen we voor. Bully en zijn andere twee vriendjes glunderden. Wel zouden we dinsdag richting Albertville gaan de Franse Alpen. Ook zei ik nog dat we naar de Fogezen konden vluchten.

Ook al waren de vooruitzichten via de radio daar ook slecht. Een lang verhaal en nog geen meter gebalanceerd op de motoren. 21 uur fris en winderig en al donker. In rob zijn tent nog maar even geborrelde, gebabbeld met de kachel aan die Jan had meegenomen. Maar nog 1 nachtje slapen.

8 uur op . Ein schoness morgen, stralend weer. De motoren van de car en na het ontbijt direct gestart. De Grimsel pas op, zeer dichte mist (10 meter zicht) en eraf mist weg, via de Furka pas 2436 meter weer omhoog. 1 van de mooiste daar. De Oberalp pas zo naar de passo del Lucomagno.

Italiaans dus. Nog even over de Gotthard pas en dan eten in een plaatje genaamd Sedrun. Beschrijving typisch Zwitsers, beek ,slingerende wegen prachtige huizen en mooi detail er kwam nog een smalspoor trein de berg af slingeren.

Je voelde je klein net alsof je op een modelspoorbaan bevond .Een oude hobby van mij. Maar ik vindt het nog steeds prachtig. Ook hier op het bankje zou ik zo een middag kunnen zitten schitterend Vroeger ook zelf een modelbaan gehad. Oftewel een plek om niet te vergeten.

Dat moe je gewoon een keer zien onder dit prachtige zonnetje. Na het tanken weer op pad. Mijn Bully, de Pan en de Bird gromde weer naar hartelust ze liepen prachtig over deze goede wegen. Wat is zo een bird snel. Via de Furka- en de Grimsol pass weer terug met flink het gas erop.

Faster, harder, louder, adrenalize is here op naar het honk op 17.00 uur en ongeveer 320 kilometer gestuurd. Rob en Jan pakte de auto om boodschappen te doen. Mijn taak .

Aardappels schillen, tafel dekken. En onder het genot van een grote sigaar mijn verslag bijgewerkt en wat met mijn CB1000 gebabbeld. Ze had ook genoten. Ook de Blackbird en de Pan European voelde zich heerlijk. Ze koelde weer langzaam af in deze hitte. Thuis rijden de jongens niet zoveel. Dit proberen ze hier in te halen maar, Vandaag is dit zeker gelukt. Eten jongens en daarna een sigaar en Rob had zijn "cd" speler meegenomen met speakers. Een speler met een harde schijf waar je heeeeeeel veel cdees in op kan slaan. Jagermeister en Bacardi-cola werden er genuttigd. Licht aangeschoten gingen we naar bed. Een onvergetelijke dag was het. Thats life man, en nog steeds de milka koe niet gezien. Zal het door het slechte weer komen? Hiermee viel ik in slaap. (Note ik ben al jaren op zoek naar de milka koe, lekkere chocolade).

Dinsdag 3 sep. 2002 wil ik kort over zijn Kloten weer. Toen het nog donker was begon het al te hoven. Werd er wakker van. Balen, Er werd actie ondernomen afzien was dit. In de regen opgepakt.

Motoren op de car. Natte tenten in de auto gegooit. De partytent deed goede dienst en diende als paraplu. Die als laatste opgepakt, klep dicht van de Megane en wegwezen op naar de Vogezen in midden Frankrijk. Ook al waren daar de vooruitzichten niet goed. In de middag aangekomen en besloten in een Etap hotel te overnachten (lachen maar) ook hier slecht weer zwaar bewolkt.

Bij Mc Donald aldaar maar wat gegeten. Het was effe droog. Afspraak was dat we morgen toch maar naar Remeremont rijden niet ver van Epinal af, voor de camping waar Rob en ik al meer gestaan hebben.

Het werd licht wel bewolkt maar helder. Toilet tas in de auto gegooit en rijden maar. Korte rit maar het weer was al slecht. De nog natten camping reden we op. We hadden een plekje gevonden, we stapte uit. En.....

Je raad het al, het begon te regenen. Voordat de bui los barst.

Rob, Jan, gas erop wegwezen !!!!!!!

We hadden het gehad we gaan naar huis. 1 dag lekker gestuurd en dat was het.

We hadden nog een plek. België/Luxemburg daar kwamen we toch langs. Waarom niet het weer werd steeds beter en de zon ging schijnen. Rob zijn zus woont in Dochamp België en verhuurd huisjes. Even gebelt en er was nog een huisje niet verhuurd tot vrijdag. We hadden het hele huis voor ons zelf. We konden kiezen uit wel 12 bedden. Rob zijn zus bezit een groot huis. Zo 1 met een lange oprijlaan. daar droom ik wel eens van. De zon scheen. En nadat we de kamers hadden bekeken waar nog wel wat "renovatie" werk aan gedaan moet worden de tent even op het gras uitgezet. En ja hoor 16.00 uur, druppels uit de hemel. Ze hebben een grote zolder en het daar maar te drogen gehangen. We kwamen weer beneden en de zon scheen dus weer. Je zei shit, maar je was wel blij dat het weer droog was. In de avond op koffie visite geweest nog in hun huis in Dochamp. Gezellig en nog even met hun zoon met de play computer II wat geschoten, geraced en wat mensen platgereden.

Op naar het huisje onder de heldere hemel prachtige lucht. Rijden morgen jongens.

Dochamp 9 uur in de morgen . Keek naar buiten licht bewolkt. Verslag nog even bijgewerkt want dat had ik al 2 dagen niet gedaan. Rob en Jan pakte de auto om even brood te halen, en ik ging de afwas van gisteren nog maar even doen. En de tafel dekken voor het ontbijt. De motoren van de aanhanger. Wat zagen ze eruit. Leek wel of we al die tijd in de regen hadden gereden. Dat was natuurlijk ook welzo maar wij zaten warm in de auto. Moet er niet aan denken als we dit op de motor hadden moeten doen.

Het was inmiddels prachtig weer. 11.45 werden de rossen gestart. Het fluiten van de Pan, Het zware gegrom van de Blackbird en mijn CB Yosi sound klonken geweldig.

Al hadden we geen Zwitsers asfalt onde de wielen. Draaien aan het rechter handvat en rijden maar. We reden een groot stuk van de Ourthe route.

Het kwik steeg tot 23 graden. En onze adralinen nog hoger want we gingen steeds harder rijden. Na jaren luxemburg kan je de wegen wel een beetje. Ja het is geen Zwitserland. Toch nog 240 km op de dagteller gezet. 17.45 uur weer bij de boerderij zoals dit huis genoemd wordt. Wel weer even lekker gestuurd in zwit... ik bedoel België/Luxumburg.

De motors weer opladen want morgen middag is het huisje weer verhuurd. En wij hadden besloten om weer huiswaards te gaan. Eten, nog even sigaren en pilsen met zijn drieën.

Rob ging die avond nog even naar zijn zus op visite.

Jan en ik gingen nog even wat lezen. Ik had wat motoren en toerismes meegenomen. Om 2300 uur nog even buiten in de grote tuin op de schommel wiebelend nog even een sigaar gerookt. Wat een heerlijke stilte. Tot het moment dat de plaatselijke jeugd met scooters langs komen scheuren. Maar daarna werd het weer stil. Even alles op een rijtje gezet. Toch wel met een glimlach. Kwart voor twaalf hoorde ik Rob lopen. Bully nog even goede nacht gekust. Ze was wat vochtig (over haar hele stalen body). Welterusten.

Opruimen, inruimen, wegrijden onder een strak blauwe hemel. In de middag om 1 uur bij de garage.

Afladen, uitladen en om drie uur thuis. Plofte in mijn tuinstoel. Stak een dikke sigaar op.

En begon terug te denken. Niet veel gereden. Maar 600 km. 1 dag in Zwits en 1 in lux. 1 week weggeweest. 5 dagen regen waar ik niet aan terug wil denken. De natste vakantie met dit gezelschap. Ach, we zijn er weer even uit geweest.

En dit wordt meteen uit mijn geheugen gewist. Grussen Control-Alt-Delete.

.....

Het mysterie van het bagagerek

Op verzoek van Ed dit artikel om jullie deelgenoot te maken van een bizarre gebeurtenis die een ander ook zomaar zou kunnen overkomen.....

Zo zou de titel kunnen luiden van het verslag van het het-geen is gebeurd met mijn CB1000 op zondag 29 september j.l.. Oplettende lezers van de CB1000 mailinglist weten dat ik geruime tijd op zoek ben geweest naar een bevestigingsset voor een Givirek voor 3 koffers. Het rek was nog wel leverbaar, de bevestigingsset niet meer. Wel kon Givi een universeel systeem leveren. Dit vonden we er niet zo stevig uitzien, maar door goede ervaringen van een collega-CB1000 rijder (die er tot volle tevredenheid mee naar de Noordkaap en IJsland is geweest), besloten we begin augustus het rek te laten monteren bij onze motorzaak sinds jaar en dag, de firma Nubo Motors, nu Motoport Hippolytushoef.

Op zondag 29 september reden Arjen en ik met de CB's een toertocht. Tijdens de koffiepauze zagen we dat het zadel van mijn CB niet helemaal goed zat. Dat zouden we thuis wel op zijn plek doen. In Breezand aangekomen, werd de CB opgebokt en wat er toen gebeurde..... De hele achterkant gaf meel! Voorzichtig hebben we het zadel eraf gehaald en stonden vervolgens als aan de grond genageld. Dat het zadel niet goed zat, had een duidelijke reden: het buizenframe onder het zadel bleek op 2 plaatsen finaal te zijn doorgescheurd. Het blanke metaal glansde ons tegemoet. De kunststof buddy ombouw was door de bevestigingsbouten gescheurd. Het kofferrek was als het ware achterover gebogen en centimeters gezakt, waardoor de spanning kennelijk zo hoog was opgelopen, dat de weg van de minste weerstand was gekozen. Het Givi rek gaf geen krimp, de op het oog zo fragiele bevestigingsset bizar genoeg ook niet, het buizenframe van de CB bleek de zwakste schakel! Ik kan jullie verzekeren dat het een ademstokkende aanblik was. We zijn er een paar dagen goed ziek van geweest. Maandag 30 september werd met Nubo gebeld en dinsdag 1 oktober werd de CB opgehaald. Drie kwartier later belde Gerard Numeijer zelf op om zijn eerste bevindingen door te geven. In zijn lange loopbaan in de motorwereld had hij nog nooit zoiets gezien.....

Zit de speciaal voor de CB1000 gemaakte bevestigingsset van het kofferrek o.a. vast aan de voetsteunen van de passagier, de opbokbeugels en het achterspatbord, de universele set zit aan de passagiershandgreep achterop, de opbokbeugels en het buizenframe bevestigd, een heel andere constructie dus. Maar je neemt aan dat de firma Givi er een degelijk montagevoorschrift bij heeft geleverd..... Ik ben blij dat ik a) alleen met een regenpak in de koffer heb rondgereden of zonder koffer en b) dat we nooit met z'n tweeën op mijn CB hebben gereden, daarvoor gebruiken we eigenlijk altijd die van Arjen. Je moet niet teveel nadenken over wat er anders zou zijn gebeurd.....

Voorlopig ben ik dus ridder te voet. Volgens de techneuten is de CB te repareren, maar hoe, op welke basis (financieel, wie betaalt wat) en wanneer is nog niet bekend. Nu is dat niet zo

erg, want het winterseizoen komt eraan en ik heb dit jaar met veel plezier al heel veel km's gemaakt. En als ik wil rijden, staat er nog zo'n fraaie CB1000 in de garage te trappelen.

Inmiddels is het 22 november en ik rijd weer rond (op mijn eigen Big One, welteverstaan)! De reparatie van de Honda heeft een kleine 2 maanden in beslag genomen. Foto's van het proces kan ik jullie niet tonen. Waarom niet? Omdat ik zo ziek was van de hele situatie, dat ik de aanblik van die geteisterde motor niet kon aanzien, laat staan fotograferen. Van de monteurs van de firma Nubo hoorde ik dat ik eigenlijk na een maand had moeten langskomen: toen lag de motor zo ongeveer in tweeën in de werkplaats en trok hij nog veel meer bekijks dan in zijn gewone doen..... dat had pas een foto opgeleverd! Ik moet dit dus aan jullie voorstellingsvermogen overlaten.

De kunststof delen zijn gerepareerd (gelijmd). In het buizenframe is een smallere pijp geschoven, waarna de delen weer aan elkaar zijn gelast. Het frame is netjes zwart gemoffeld, je moet 3x kijken om te zien waar de lassen zitten.

Het bagagerek heeft 2 extra montage-/verstevestigingspunten gekregen en is een aantal centimeters naar voren gekomen. Toen we de Big One in augustus ophaalden met het pas gemonteerde Givirek, was de eerste indruk dat het rek zo ver naar achteren zat ten opzichte van dat van Arjen's CB1000. Dat bleek uiteindelijk mede-oorzaak te zijn van de problemen: er ontstond een hefboom effect.

Tijdens ons bezoek aan de Motorai heb ik gesproken met mensen van Givi. Zij waren zonder uitzondering verbijsterd, hadden nog nooit een dergelijk voorval meegemaakt in hun praktijk. De eerste vraag was natuurlijk: "Wat heb je in vredesnaam in die koffer gehad?" Vervolgens kwam het praktijkvoorbeeld van een Superblackbird met Givi-koffers langs waarmee met 200 km/uur naar Zuid-Duitsland wordt gereden en die geeft geen krimp... Hun enige verklaring voor de problemen was een montagefout.

Hoe deze kwestie financieel wordt geregeld, is nog niet bekend, maar de reparatie schijnt een werkplaatsbon met een astronomisch aantal uren te hebben opgeleverd.

Het voor de hand liggende grapje was: "je had 'm beter in kunnen ruilen". In ieder geval ben ik blij dat 'ie weer thuis in de garage staat, voorzien van een aansluiting voor een druppellader. Want naar de winterstalling van Safe Motors gaat 'ie natuurlijk ook niet meer....

Carmen Blaauboer

Oh ja, voor de liefhebber zou je in het volgende Big News nog kunnen vermelden dat een elektronische versie van de route van de CBBQ2002 toertocht bij mij verkrijgbaar is (emailtje aan carmen@nioz.nl), evenals nabestellingen van foto's. Dan laat ik nog een luchtballonnetje voor de activiteitenkalender 2003 op: (mid)dagtocht Texel met bezoekmetkoffie aan het NIOZ?

Lidmaatschap en contributie

De jaarlijkse Contributie van 15 eurotjes kunnen jullie voor 28 februari over maken op Giro-Rekeningnummer 6024906 van de CB 1000 Club Nederland, Junoplantsoen 6, 2024 RR Haarlem.

Computer storing

Helaas begaf de voeding van mijn PC het voor de Kerst. Ik hoop dat jullie de kerstdagen zonder kleerscheuren zijn door gekomen.

De CB 1000 Club wenst jullie alvast een prettige en spectaculaire jaarwisseling toe.

CB-rijderprofiel nummer 6:

Naam:

Machoe Enrico

Woonplaats:

Kortrijk (Belgie)

Leeftijd:

geboren te Den-Haag op 03/03/59 en woonachtig in België vanaf mijn 6e jaar.



Hobby's (naast de CB):

Te veel om op te noemen, maar hier de belangrijkste: naar de film gaan; reizen; uit gaan eten; surfen op internet; muziek (hi-fi); mijn tuin en zeker de vijver met de bijhorende waterdieren en natuurlijk mijn "Big-One" en alles wat erbij hoort. Ook mijn beroep: vrachtwagenchauffeur is een hobby en geen dagelijkse sleur!

Bike(s):

Mijn huidige fiets is natuurlijk de cb 1000 van bj. '98 en gekocht begin 2001. Wat ik wel spijtig vond, is dat ik hem niet nieuw heb kunnen kopen. Ik was net iets te laat toen ik vernam dat deze niet meer in productie was. Zoals ik hem poets en onderhoud zou hij nooit kunnen verouderen! Ik weet het op dit gebied ben ik misschien geen echte motorrijder maar hij komt niet buiten als het regent! Dat wil ik hem niet aandoen.

Voorgaande motoren:

Vanaf mijn 15e ben ik beginnen rijden met een hele reeks 50 ceeceetjes waaronder bijna alle modellen van Suzuki; Honda dax 72cc. Dan pas, na lang zeuren aan mijn vrouw, na mijn 35ste motor beginnen rijden. Eerst een Yamaha Virago 550; Honda cb750 (was al verliefd op dit model toen het voor de éérste keer op de markt kwam), en nu mijn huidige cb1000. Hopelijk kan ik hem zo lang mogelijk houden, daar dit een pracht van een motor is. Dit blijft een "no-nonsens naked bike" die nog gerust een tijd qua model kan meegaan! Wat ik ook een pracht van een motor vind is de Yamaha XJR 1300, maar ja, het is geen Honda!

Bijzonderheden aan mijn CB:

Een hele reeks, omdat ik veel belang hecht aan het uitrlijk en niet zo (voorlopig nog niet) qua prestaties. Klein stuurkuipje (top-line); klokje (BMW); spiegels; richtingaanwijzers; koplamp (cb900 hornet); stalen remleidingen; onderkuipje (gimbel); einddemper (devil); valblokken (mettisse-mdi); airbrush op zijdeksels; achterspadbord (jmv) van Louis zijn fiets; origineel zadel laten veranderen; radiatorrooster, en dan een hele reeks gekleurde boutjes. Ik zal maar ophouden zeker?



Nog plannen met de CB?: O ja, genoeg! Deze winter mijn velgen de zijanten polijsten en de spaken laten spuiten in een speciaal kleur. Een airbrush op onderkuipje, maar ben nog altijd op zoek naar een motief. Indien iemand een idee heeft, je mag het mij laten weten. Later de tank ook. Remklauwen rood spuiten, en ook nog kleine details ik zie wel zolang ik maar bezig kan blijven.

Ben altijd aan het surfen om nog eventueel iets speciaals te vinden, zoals laatst radiatorzijanten in polyester, maar ben nog aan het twifelen of dit wel mooi zal staan. En misschien later eventueel kijken voor meer pk's, maar ik zeg altijd: mechaniek die goed draait daar moet je vanaf blijven! En dan als laatste "poetsen" en hopelijk zoals Ed, eens in een tijdschrift te komen staan. Maar heb ondertussen al contact genomen met het tijdschrift "Boost-moto".



Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

Dat er nog leden bij mogen komen. Ik hoop ook dat er niet teveel overstappen naar de cb900 Hornet! Wie met een cb 1000 rijdt mag trots zijn, deze zie je niet op elke hoek van de straat en na een tijdje rij je met een "piece-uniek" waar toch vele hun hoofd zullen voor omdraaien als je ze voorbij gaat om te kijken welke fiets dit nou eigenlijk was! Ook nog, dat het voor mij niet zo gemakkelijk is om er altijd bij te zijn, daar dit qua afstand soms toch een heel eind is (vanaf de Franse Grens), alhoewel ik toch probeer er eens bij te zijn.

Ook wil ik nog zeggen dat ik blij ben dat deze club bestaat (een pracht van een idee) en hopelijk blijft hij bestaan doordat er niet teveel hun 1000tje wegdoen voor iets anders!

Als ik iets kan bijdragen: men mag altijd komen met vragen ivm accessoires, daar dit mijn hobby is.

Eindgroet, algoet:

Nog vele groeten van Enrico vanuit het Belgenland, hou het veilig, en blijf zeker de club trouw!

**Never drive
faster than
your guardian
angel can fly!**



Noordelijke (herfst) toertocht

Voor 22 september j.l. stond er een rit gepland door Noord Nederland (een rit door de kop van de Drenthe en een stuk van Groningen). Het weer was niet zo aantrekkelijk, maar ik vertrok toch maar naar Van der Valk te Assen. De afspraak was dat we om 13.00 uur zouden vertrekken. Ik was er reeds om twaalf uur om de vroege vogels te ontvangen maar tot half 1.... niemand te zien. Gelukkig kwamen Esther en Marco, die de toerit hebben uitgezet zo tegen 12.30 u. aangereden.



Allebei op een nieuwe motor (neen, geen CB 1000 meer voor allebei, lid af????? Nee, toch????). Tegen 13.00 uur verscheen Ed en Michel (uit Huizen) 10 minuten later. Na een lekker bakje soep, begonnen we droog aan de toerit. Alleen Michiel was toen al goed doorweekt (de regen had hem richting Assen nogal parten gespeeld en als je dan geen regenpak aan hebt, hou je het natuurlijk niet droog.) Vanaf Assen, via Norg, Eén, Amerika, Leek (hier kom je de provincie Groningen binnen), Midwolde, Oostwold (tot nu toe, mooie toeristische route, maar regelmatig wat regen) Den Horn, Aduard (bekend terrein voor mij) richting Saaksum. Ed denkt dat we rechtstreeks naar mijn huis gaan, maar.....verrassing, Marco toert voorop nog een stukje door



het mooie Groningse landschap. Via Oldehove, Kor. merzijl, Munnikezijl, Lauwerzijl, Zoutkamp, Houwerzijl, Zuurdijk, Roodehaan richting Saaksum.. Marja heeft inmiddels de koffie/thee, met koek/cake klaar staan en we vallen er graag op aan. Tijdens deze pauze vraagt Esther aan Michiel of het voor hem erg moeilijk is om zijn voorwiel aan de grond te houden. Ze heeft tijdens het eerste deel van de tocht hem meerdere malen alleen maar op zijn achterband zien rijden, hoe zit dit Michiel wil je je voorband sparen? Na drie kwartier pauze, besluiten we om ook nog even naar Zandeweer te rijden, de woonplaats van Esther en Marco. Dat is nog een mooi tocht van zo'n 30 minuten vanaf Saaksum, via Roodehaan, Eenrum, Baflo, Warffum, Uithuizen, over het Mooie Hoge Land van Groningen naar Zandeweer.



Het was prachtig weer, kijk maar!!

Marco is bezig om een Mini om te bouwen, er komt een motorblok van een Honda CRX in te liggen. Een hele klus. Ik ben erg benieuwd naar het eindresultaat. Om 17.00 uur vertrek ik richting Saaksum, Ed en Michiel blijven nog even voor een warme snack bij Esther en Marco. Ik heb niet meer met ze gepraat, maar hoop dat ze een droge terugreis hebben gehad. Al met al een mooie tocht, die nog mooier was geweest als de zon zich wat meer had laten zien.

Dirk Franssens.

