



Big Nieuws

HONDA CB1000 CLUB NEDERLAND

Jaargang 4 nr. 1

Van de voorzitter:

Allereerst uit de naam van het bestuur de allerbeste wensen voor 2002 met veel pretkilometers op jullie eigen exemplaar van onze gezamenlijke liefde, de Honda CB1000 (..... dat was 'm toch?)!!!

Wat is er allemaal geschied sinds de vorige BigNews?

Behalve de jaarwisseling, de introductie van de Euro en nog wat zaken stonden wij als club op Motor Ahoy' in Rotterdam en daarvan zie je in deze nieuwsbrief een verslag.

Allereerst een rectificatie: de mailinglist op internet is opgezet door Marko & Esther!!! Hoe kwam ik nou weer bij Carmen??? Mijn nederige excuus aan Esther.

Ook in deze nieuwsbrief een rijderprofiel (nr. 2) van ons aller redacteur & penningmeester Ed Put, na de volgende editie waarin Eric, ons 3e bestuurslid zich aan jullie voorstelt gaan wij de boer op om de leden iets over zichzelf te laten zien en lezen in de vorm van zo'n rijderprofiel!

We hebben al enkele aanmeldingen en zelfs al een kant en klaar profiel aangeleverd gekregen, maar iedereen komt een keer aan de beurt! Vrees niet, als we een rijderprofiel nodig hebben zullen wij op geheel objectieve wijze een vrijwilliger AANWIJZEN!!!!!!

Come ride with Maarten.

Agenda 2002

Maart: 30-03

CB poetsdag Motoport Uithoorn, A. Philipsweg 5-7, Uithoorn. Net als vorig jaar komen we weer voor een bakkie leut en de gezelligheid bij elkaar en om je bike eventueel van z'n winterstof te ontdoen.

April: geen clubactiviteiten.

Mei: 05-05

DDA-dag. Schiphol aanvang 12.00 uur; info bij Ed. Samen met de Kawasaki Z1300 en Honda CBX 1000 club organiseren wij een gezellige middag waarbij je de gelegenheid hebt om met de historische luchtvaart nader kennis te maken. Mischien is het zelfs mogelijk om een foto te maken van je motor onder de vleugel van een DC3. Het is zelfs mogelijk om donateur te worden waarna je zelfs de mogelijkheid hebt om actief mee te vliegen met deze klasieke kist. Bezoekadres: DDA-Building/Hangar 3, Thermiekstraat 152, Schiphol-Oost.

Juni: 02-06

Toertocht door de Biesbosch. Wegens gekke koeien ziekte ging het vorig jaar niet door. Dit keer gaan we er voor.



15/16-06

MotoAcXtion 2002 Circuitpark Zolder, Bron: KicXstart

Juli: 12/13/14-07

**INTERNATIONALE CB1000/1300 meeting
DUITSLAND!**

Meer info verderop in deze Big-Nieuws.

Augustus: 18-08

CBBQ in Breezand (place of all places!) We zijn dit keer te gast bij Carmen & Arjen Blaauwboer. Een stukje toeren voor het eten is een van de ingrediënten van die dag. Zie verder in deze Big-Nieuws.

September:

exacte datum nnb.; **Toertocht** Rotterdam eo. of Groningen eo.

Oktober: 6-10

Ledenvergadering & toertocht op een nog nader te bepalen locatie en tijdstip.

November & December:

Het wordt tijd voor een **winterslaap** daarom dus geen clubactiviteiten.

Berichtje van de leden administratie.

Hallo mede CB'ers, allereerst de beste wensen én veel fijne Big-kilometers toegewenst. Nu even een triest feit. Zoals het jullie misschien is opgevallen hebben ondergetekende en Ed het vorige seizoen tot aan de laatste nieuwsbrief gevraagd of jullie a.u.b. de contributie wilden betalen (dit geldt uiteraard niet voor al onze 50 leden maar er zaten er toch een aantal (12) tussen die er niet antoefen zijn gekomen, waarschijnlijk zullen de betreffende wel een geldige reden gehad hebben, maar voor ons als bestuur niet). Omdat ons dat vorig jaar veel energie en ergenis heeft gekost, door loze toezeggingen + nog vele andere excuses???, zijn wij genooddacht het dit jaar uiteraard anders doen, d.w.z. **tot 31 maart** krijg je de tijd om de luttel **15 euro** over te maken (1/2 tank benzine of 1 krat bier + chips = ook 15 euro) op het jullie wel bekende gironummer t.n.v. Honda CB 1000 Club Nederland, Junoplantsoen 6, 2024 RR Haarlem.

Zo niet dan blijf je verder verstoken van de Big-Nieuws brief

en worden je gegevens van de ledenlijst verwijderd!!

Dus als je lid wil blijven van onze geweldige club en de Big-Nieuws wilt blijven ontvangen, betaal dan op tijd, en je blijft van al het nieuws van onze CB op de hoogte en uiteraard onze verdere evenementen, dus pak een overschrijvingsformulier of kruip achter je pc en maak die 15 euro over. Als deze aanpak dit jaar niet blijkt te werken, zullen we gedwongen worden om 1000 onnodig dure acceptgiro kaarten te laten maken. Dat zou jammer zijn.

Indien er mutaties zijn in je persoonlijke gegevens s.v.p. doormailen aan mijn e-mailadres: eric.besemer@icu.nl of telefonisch

Voor een ieder een veilig en gezond 2002 en tot ziens op een van de meetings m.vr.gr. Eric Besemer.

P.S. Er zijn momenteel 10 leden die de vorige Big-nieuws goed gelezen hebben en voor 28 Februari betaald hadden.

ZONDAG 18 AUGUSTUS 2002

CBBQ IN DE KOP VAN NOORD-HOLLAND

Noord-Holland is kaal, winderig, er is weinig te zien en je kunt er al helemaal niet mooi motorrijden, want er is weinig bos, nog minder hoogteverschil en de mooiste bochten van Nederland liggen zeker niet daar.

Noord-Holland? Dat is Amsterdam, Schiphol, de Zaanse Schans, de Alkmaarse kaasmarkt en Volendam, enne..... je komt er doorheen als je naar Texel gaat. Boven het Noordzeekanaal houdt de wereld op.

Aldus wat gangbare kreten over de provincie waar Carmen en Arjen Blaauboer al hun hele leven wonen. En om het merendeel van hun motorkilometers te maken, komen ze zelfs niet beneden het Noordzeekanaal. Want de mooiste bochten van Nederland vind je op de historische Westfriese Dijk, die plaatselijk zeer smal, hoog en steil uittorent boven het groene landschap. Bossen en natuurgebieden van Staatsbosbeheer, het Noordhollands Landschap en Natuurmonumenten vind je onder meer in de uitgestrektheid van de Wieringermeer, waardoor er een veelheid aan vogels te spotten is. De immer aanwezige wind heeft een groot voordeel: de temperaturen blijven ook 's zomers zeer aangenaam! Prachtige steden en dorpen liggen langs de mooiste (motor)routes van Nederland die bovendien nog niet door dijkafsluitingen worden geplaagd. Kastelen, monumentale stolpboerderijen, eeuwenoude droogmakerijen, tientallen molens en (stoom)gemalen. Kiekendieven, hermelijnen, reeën, wilde zwanen, kerkuilen. Rustige toerweggetjes, gezellige terrassen, motorvriendelijke accommodaties en nuchtere, spontane mensen. Water aan westzijde, oostzijde, noordzijde en centraal gelegen met rietkragen en prima visstekken. Gebakken en gerookte vis te koop direct langs de weg, evenals talrijke soorten bloemen, groenten en fruit.

Kom het zelf ontdekken en schrijf je nu in voor de CBBQ door middel van een email aan Carmen Blaauboer (carmen@niz.nl) of Ed Put (e.put@chello.nl) of vul de onderstaande bon in en stuur hem naar C.J. Colijnstraat 12, 1764 EX Breezand. Want om medelanders kennis te laten maken met de geneugten van de Kop van Noord-Holland hebben Carmen en Arjen een toerit van zo'n 110 km

uitgezet, die voorafgaand aan de CBBQ wordt verreden. Stort svp tegelijkertijd 7 euro per persoon op bankrekening (nummer CB1000 club) ter betaling van de CBBQ incl. koffie/thee.

Verzamelpunt: v/a 13.00 uur Spoorsingel 2 te Anna Paulowna, tegenover het NS-station.

Wil je er een paar dagen Noordhollands Noorden van maken, neem dan contact op met Carmen die je graag verder helpt met het vinden van kampeer- of andere accommodatie (tel. maar bij voorkeur per email).

ROUTEBESCHRIJVING CBBQ

Vanaf de Afsluitdijk:

afslag A7 Den Oever, N99 ri Den Helder. Afslag Anna Paulowna N249. Op rotonde ra ri Breezand.

Vóór spoorwegovergang la (Spoorsingel), 2e huis l.

Vanaf Amsterdam:

A7 volgen ri Hoorn/Den Oever/Leeuwarden. Afslag Den Oever (let op: als je te ver doorrijdt, zit je op de Afsluitdijk en kun je de eerste 25 km niet terug!), N99 ri Den Helder.

Afslag Anna Paulowna N249. Op rotonde ra ri Breezand.

Vóór spoorwegovergang la (Spoorsingel), 2e huis l.

Vanaf Alkmaar:

N9 richting Den Helder (langs Noordhollands Kanaal).

Bij Stolperbrug ra ri Schagen en direct la ri Anna Paulowna.

3e rotonde la ri Breezand. Vóór spoorwegovergang la (Spoorsingel), 2e huis l.

INSCHRIJFBON CBBQ

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Aantal personen:

Bijzonderheden (b.v. accommodatie):

The Big and the Beautiful



Deze tekening is door een Japanse Kunstenaar gemaakt. Ik zou hem wel voor boven mijn bed willen hebben!



Of deze CB rijder smaak heeft of niet hij zal wel lekker uit de wind zitten!

Deze creatie (X4) stond in het Franse blad Option.

Ons Clubje was ook in Ahoy

Hallo geachte clubleden,

hierbij een kort verslag over de motorbeurs in Ahoy' Rotterdam waar jullie clubje STERK vertegenwoordigd was en ook behoorlijk succes heeft geooft bij de bezoekers en mensen van Honda..... Hoe wij zo op deze beurs verzeild zijn geraakt kon je allemaal lezen in de vorige editie van deze BigNews.

Op woensdagmiddag is ondergetekende vooruitlopend op de beurs gaan kijken tijdens de opbouw om de grootte van onze stand in te kunnen schatten. Naast Ed en ikzelf hadden we nog twee "aanmeldingen" om een CB ter beschikking te stellen, de stand bleek groot genoeg om ze ALLEVIER neer te zetten. Dus we hoefden geen ruzie te maken over wie er zijn/haar motor ten toon kon stellen!

Donderdagavond hebben we daadwerkelijk de stand opgebouwd, twee podia van steigermateriaal om onze CB's boven het "gewone volk" te verheffen en alvast 3 fraaie CB's aangevoerd (met MEGA grote dank aan Hans S. en Daniël H. voor het enthousiast ter beschikking stellen van hun CB en verdere assistentie, DAT is wat we zoeken in onze club-collega's!)



De vrijdag ging goed van start met de aanvoer van de vierde CB van ons aller Ed Put en hij nam direct de honneurs waar als standhouder die dag. Samen met onze ex-voorzitter Frans Hartman heeft hij de eerste beursdag de mensen op de juiste wijze te woord gestaan over onze club en de Honda CB1000. Zelfs mensen van Honda Japan waren onder de indruk en onder luid geroep van "waaaauuuuuuuuuu, CieBieTausent" liet men driftig de camera's klikken!!!!



Zaterdag is de stand bestierd door Eric Besemer en ondergetekende, ook Hans en Daniël zijn weer regelmatig (en langdurig) op de stand aanwezig geweest, maar die kwamen wellicht hun eigen motoren bewonderen). Zelfs Ed, die eigenlijk zaterdag geen tijd had is toch nog even langs geweest om te zien hoe het ons (of zijn eigen CB?) verging. Ikzelf ben die dag nog even vreemdgegaan op de stand van de Kawasaki Z1300-club NL, omdat die voorzitter nog wat andere verplichtingen had (ik ben al 11/12 jaar lid van die club).

Op zondag, de drukste dag van de 3, waren Ed, ondergetekende en Hans (iets minder fris dan de dagen ervoor!) weer present om ook die laatste dag nog even wat zieltjes te winnen voor onze club. Gedurende het hele weekend nog wat clubcollega's gezien op de stand en zelfs 3 nieuwe leden mogen begroeten (n.a.v. de beurs zelfs uit België).

Al ben ik niet helemaal objectief; onze stand was zeker (een van) de mooiste, want wanneer clubs als bv. de Honda Shadow- (ca. 1500 leden!!!) of FireBlade-club (ca. 115 leden) het niet voor elkaar kunnen krijgen om een paar fraaie motoren op de stand te zetten, is het des te mooier dat wij (met nog geen 50 leden) toch zomaar even 4 dikke CB's op de beurs neerzetten!!! Het was dan ook het hele weekend gezellig druk op onze stand.

Na afloop van de beurs alles weer afgebroken en opgeruimd, Hans, Ed en Daniël (met gipsvoet!) hebben hun stalen ros weer naar huis gereden door de vrieskou, het was (Joe) BARkoud die avond! En ik had alles lekker in een bus gezet.....) maar ja, ik had dan ook 2 motoren, een ijskast en het steigermateriaal bij me!

groetjes van Maarten.



Ziehier ons fotomodel voor dat weekend, zij heeft geheel belangeloos deze dag vrijgemaakt in haar drukke schema om onze stand op te sieren en NOG meer aandacht te trekken voor onze club!



In de vorige BN stond een artikel over een CB1300R die gebaseerd is op de gewone CB1300. Deze CB 1000 is door de eigenaar (zo te zien een japper) ook in deze race kleuren gespoten.

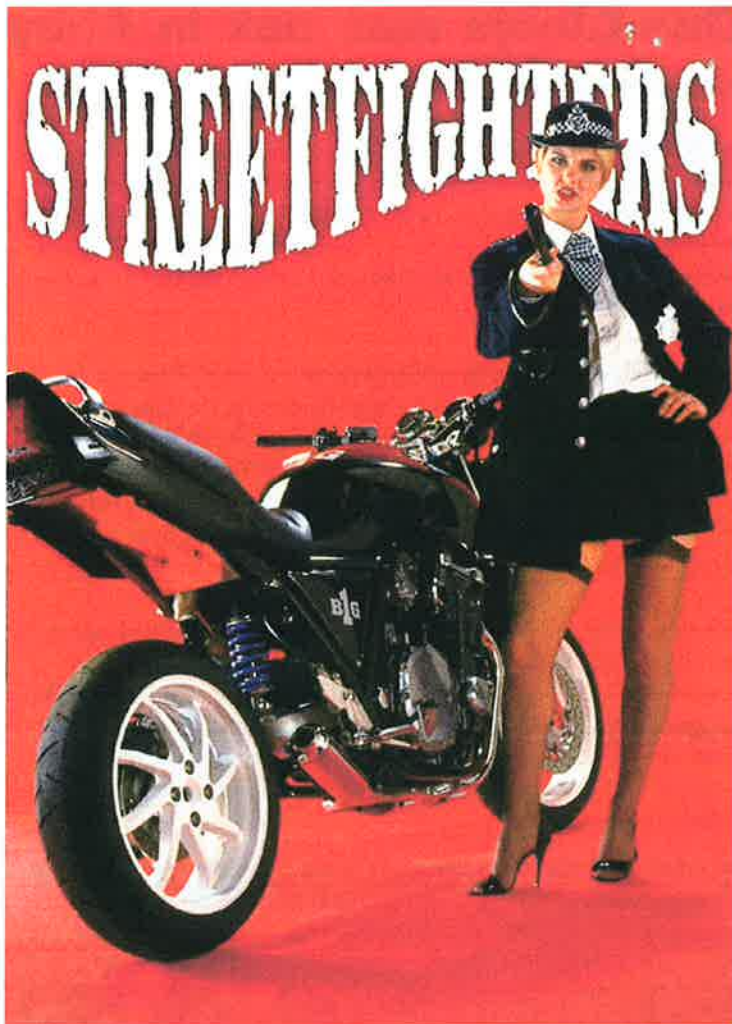
Meeting in Duitsland

Het volgende e-mail bericht hebben we van Frank uit Duitsland ontvangen.

Hey All!

fest steht definitiv der Termin am 13/14 July in Jerversen/Schwarmstedt. Anreise logischerweise auch schon am 12 möglich nach Anmeldung. Es wird dort Frühstück für einen 5 Euro geben all inklusiv! Getränke und andere Speisen über den Rest des Tages sind aus eigener Erfahrung sehr gut und moderat im Preis. Zeltplatz mit neuen Waschräumen und Duschen vorhanden. Die Unkosten von max 150 Euro dafür (eher weniger) werden durch die zeltenden Leute geteilt. Ich treffe mich mit der Pächterin des Geländes im Febr mit Martin (Cb 1300 Freunde), Thomas (Vermittler des Treffens und mittlerweile guter Freund), um die Einzelheiten zu klären. Dann mehr auf meiner Page mit mehreren Seiten und Ankündigungen im Net. Durch Werbung bei euch vor Ort auf Treffen würde ich mich auch freuen. Haben mir last Year ja schon einige zugesagt. Das treffen ist ein freies Treffen, wo auch Leute mit anderen Maschinen gerne kommen können und unsere Schätzchen bewundern und Benzin reden. Ich weiß von einigen, die dadurch zur Big oder zur 1300er gekommen sind. Randalen und provozierende Wheelies in der Wohngegend werden nicht geduldet und sofort mit einem Platzverbot geandert. Ist bis jetzt noch nicht vorgekommen. Aber auch in euren eigenen Interessen können und werden wir dies nicht dulden! Es ist nun mal eine Straße durch eine Wohngegend zum Treffen und ein bißchen Rücksicht auf die Anwohner angesagt. Kurze Voranmeldung ab März an meine Mail Addi oder an die von Thomas, wer Zelten möchte, wäre schön. Das wars fürs erste! genaue Details dann unter www.Superfours.de, auf der Big One Seite und auf der CB 1300 Seite

Frank



De originele Duitse tekst hebben wij voor de liefhebbers hier onder voor de zekerheid ook in het engels laten vertalen.

Hey everybody!

The 13th and 14th juli is set in Jerversen/Schwarmstedt. (Whereever that might be!!) If u want u can already come the 12th if u tell us ahead. Breakfast will be 5 Euro all inclusive. All other drinks and food (during the day) are normally pretty good and fair in price! There is enough room for tents, new washroom and showers. The total costs of about 150 Euro (probably even less) will be divided through everybody who is camping. I will meet the owner of the campsite, Martin (CB 1300 Freunde) and Thomas (who arranged the meeting and in the meantime became a good friend) in February to settle everything. Then u will be able to read the details on my page and I will announce it through the net as well. It would be really good if u could tell all your friends at home of the meeting!

It's an open meeting, meaning that everybody can come, even with other bikes. Maybe they would like to change their bikes afterwards if they have seen ours! It is not allowed to drive aggressive and to make wheelies within the living area, otherwise u get kicked off the meeting. (but till now this has never happened) problem is that the street to the meeting is going through a living area, so please drive that way!!!

It would be nice if u could send us an answer beginning of March if u are coming or not. Please send it to my Mail (Addi) or to Thomas, especially if u want to camp!

Thats all for now. More details will be on my homepage asap: www.Superfours.de or on the one from Big One or CB 1300.

Bye, Frank

CB-rijderprofiel nummer 2 :

Naam: Ed Put

Standplaats: Haarlem

Bouwjaar: 1965

Hobby's (naast de CB):

Eigenlijk zijn het er teveel om op te noemen, omdat ik soms tijdelijk met hobby's/projecten stop om ze later weer op te pakken. Maar laat ik eens een poging doen.

Uitgaan, computeren, muziek, film, Ons CB 1000 clubpie, aan de motor sleutelen, schade reparatie/opknappen van motoren met m'n maatje, sinds kort duiken/zwemmen, lekker eten en nog een paar van dat soort dingen.

Bike(s): Momenteel bestaat mijn trotse bezit uit de CB1000F uit 1994 die in 1995 op kenteken is gezet. Mijn Big-One kocht ik in juni 1997 bij Motorzaak Ensing in Apeldoorn. Helaas bleek voor mij achteraf dat het een opgeknapte schade motor was geweest. Een verroest voorwiel lager, twee soorten voorvork olie, 4 verschillende lak lagen 2x wit/rood en 2x geel/grijs, een iets kromme voorvork poot en zuigerveren die volgens zeggen van een expert op een hogere slijtage duiden dan de kilometer teller aangaf. Dit deed mij beseffen dat de vorige eigenaar er iets minder zuinig op was geweest dan dat ik nu ben. Maar het spreekwoord - liefde maakt blind - was tijdens de aankoop op mij van toepassing.



Na wat kleine aanpassingen zag hij er zo uit.

Voorgaande motoren:

M'n eerste (dat was in 1987) had ik thuis onder een zeiltje staan al voordat ik die felbegeerde stempel op m'n roze papertje gehaald had. Het was een Suzuki GSX 400 F, jawel de tweepitter. Het advies van de rijsschool had ik in acht genomen - om niet te beginnen met een te zware fiets - maar al snel kreeg ik het gevoel dat dit voor mij een verkeerde keuze was. Zeker nadat ik er na een paar maanden elektronische manko's mee kreeg. Op Koninginnendag 1989 reed ik met m'n neef door de Gooi en Vecht streek langs een motorhandelaar in mijldrecht. Zag ik daar een Honda VF 750 C staan waar ik nader kennis mee wilde maken. De motor had dezelfde kleuren als een Moto Guzzi California III zwart/creme. Dat vond ik toen een stoere bike. Na mij te hebben voorgesteld aan mijn aanstaande vervoer middel, heb ik na een uitgebreide test rit mijn oude brommer (de Suzuki) aan mijn neef verkocht en de handelaar verteld dat hij hem voor mij kon inpakken. Met deze custom bike heb ik in ongeveer 8 jaar en 65000 kilometers asfalt onder mij door laten glijden.

Ook de nodige pech en technische problemen vielen mij ten deel en daardoor werden de voorgenomen minimum 12000 km per jaar niet gehaald. Ik had toen namelijk een kameraad die met enige regelmaat naar Istanboel op vakantie ging en de nodige tonnetjes op zijn Goldwing weg reedt.

Bijzonderheden aan mijn CB:

Behalve zijn afwijkende kleuren en soms noodzakelijke accessoires is er aan het blok het een en ander aangepast. Een aantal donor onderdelen van een CBR 1000 F moeten ervoor zorgen dat mijn "fietsie" nog meer naar mijn persoonlijke smaak "fietst". Dit zijn oa: Nokken asjes + veren, olie pomp, ontsteking en de oliekoeler.

Na een valpartij tijdens mijn vakantie in Frankrijk moest ik mijn CB weer "opleuken" en uitdeuken.



Zie hier het resultaat waar ik zeer trots op ben. Hij moest een "Freddy Spencer" jasje krijgen omdat ik al enige tijd fan van die oud coureur uit de 80er jaren ben. Als er nog iemand materiaal heeft van Freddy, dan kun je mij er een groot plezier meedoen.

Nog plannen met de CB?:

Natuurlijk, oa. aanpassen van de uitlaat (KERKER) en het afstellen/aanpassen van de carburateurs. Hierna hoop ik dat all het gesleutel en de investeringen tot hun recht komen en zich laten vertalen in een redelijk aantal PK's meer dan de standaard 98 paardekrachten. Het is niet dat het niet voldoende is, maar het kan geen kwaad om er iets meer op voorraad te hebben. Je weet nooit wanneer je ze uit de kast moet halen? Stoere mannen praat ...? Jawel, ook een beetje show! Dat maakt het leven en je hobby een stuk leuker en dat wordt soms van ons "stoere" bikers verwacht. Maar ik doe het vooral voor mijzelf als uitlaat klep.

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

Nu ik toch aan het woord ben! Het bestuur is gemotiveerd! Veel van jullie zijn ook met enige regelmaat aanwezig bij door ons georganiseerde evenementen. Het is moeilijk zo niet onmogelijk om iedereen te mobiliseren tijdens die momenten. Maar ik wil toch een oproep doen aan die leden die tot nu toe nog geen kans hebben gezien om "erbij" aanwezig te zijn. Probeer het dit seizoen om je een keer los te maken van je drukke leven en kom eens kijken op de door ons georganiseerde club dagen. Al is het alleen maar om te laten zien hoe mooi je Big One erbij staat. We zijn benieuwd!

Eindgroet, algoet:

Ik geef de "pen" door aan Eric Besemer, zodat ook hij zich kan profileren.

PS. Mijn trots komt in maart nr 98 van Streetfichters te staan.

Interesse in meer PeeKaas?

Dan is een kit misschien iets voor jou!

Daar ben ik nog even,

Ik ben in contact gekomen met de mensen van FactoryPro, zei verkopen tuning-spullen voor allerhande motoren en zo ook voor ons aller BigOne..... voor diegenen die geïnteresseerd zijn in wat meer pk's; breng even een bezoekje aan hun site www.factorypro.com en kijk maar eens wat er zoal te vinden is. Met een juiste uitlaat (zonder die pk-opslokkende middenpot) en een goede afstelling ga je al snel naar de 105-110 pk aan het achterwiel, dus met dit spul wordt het al heel snel ERG interessant en kom je rap in de buurt van de CBR1000 qua vermogen!!! En dat zonder andere nokkenassen, carburateurs en ontsteking.....

Als je direct bij het spul voor de CB1000 wilt zijn is de URL www.factorypro.com/Prod_Pages/prodh29.html, zij verkopen oa. 2 verschillende carburateurkits (naalden, sproeiers etc.), waarvan eentje met titanium naalden (langere levensduur!) en alle boutjes voor de carburateurs in RVS, een (aangepaste) ontstekingsrotor met een hitsiger ontstekingstijdstip en een schakelkitje..... afijn, lees zelf maar.

Naar mijn idee zijn de prijzen redelijk, als je al bedenkt dat een DynoJet-kit bij ons al gauw € 182 kost is \$110,- of \$140,- niet teveel voor zo'n setje?!?

In mijn Emailcontact heb ik al brutaal gevraagd naar hun "kwantum" korting en daar zijn ze wel toe bereid, maar het aantal dat besteld wordt is maatgevend voor het kortingspercentage, dus gaarne jullie reactie en eventuele indicatie van waar de interesse naar uit gaat. Natuurlijk ga ik niet gelijk bestellen, maar in overleg met een ieder die zich bij mij aanmeld wil ik eens zien of we de prijzen nog wat kunnen drukken, al is het maar dat de verzendkosten beperkt blijven.

Muchos PK'os van Maarten.

De meningen van diverse gebruikers van Jet-kits lopen vaak nog al uiteen. Als er leden zijn met ervaring worden die hierbij verzocht om een reactie voor in de volgende BN.



CB (E-) Mailinglist

Voor diegene die dit seizoen nieuw zijn heb ik het stukje over de mailing list nog maar een keer geplaatst.

Wat is een mailing list?

Iedereen die lid is van deze mailinglist krijgt automatisch elk mailtje dat gestuurd wordt naar de CB1000 mailing list. Dit houdt in dat er op een efficiënte manier afspraken te maken zijn met elkaar als er een evenement is ofzo. Heb je problemen of vragen met/over je big one of met een andere motor dan kan je dit in de groep gooien. Een aardige kans dat iemand je verder kan helpen. Ben je op zoek naar iets (een zadel, een intercomsysteem, koffers etc.) en benieuwt naar de ervaring van anderen dan ook is dit een snelle manier om daar achter te komen.

Wat zijn de nadelen van de mailinglist?

De kans dat een virus oploopt is nihil. Voor deze list is ingesteld dat je geen documentjes (attachments) kan meezenden. Juist met deze documentjes surfen virussen graag mee. De kans dat je overspoeld wordt met e-mailtjes is ook vrijwel nihil. Je zal waarschijnlijk niet meer dan enkele e-mailtjes per dag (in het meest gunstige/ongunstigste geval het is maar hoe je het bekijkt) ontvangen.

Hoe meld je jezelf aan:

Zend een e-mail naar: Cb1000nl-subscribe@egroups.com. Zonder onderwerp of inhoud erin. Je krijgt nadat je deze verstuurt hebt een e-mail terug ter bevestiging. Indien je deze terugstuurt, is alles klaar.

Hoe meld je jezelf af:

Zend een e-mail naar: Cb1000nl-unsubscribe@egroups.com. Zonder onderwerp of inhoud erin. Je krijgt nadat je deze verstuurt hebt een e-mail terug ter bevestiging. Indien je deze terugstuurt, ben je er weer helemaal vanaf.

Op de webpagina van de mailinglist

(www.egroups.com/group/CB1000NL) staan verder nog fiches van de CB1000 big one, foto's en alle mailtjes die ooit verstuurd zijn. Foto's en bookmarks zijn voor en door iedereen toe te voegen.

Ik hoop dat nu iets meer mensen de stap nemen zich aan te melden bij de CB1000 big one mailinglist.

Mocht je toch nog vragen hebben je kunt mij altijd een e-mail sturen (M.spaans@zonnet.nl)

Marko Spaans