



Big News

HONDA CB1000 CLUB NEDERLAND

Jaargang 3 nr. 4



Van de (nieuwe) voorzitter

Nog maar net voorzitter en nu al wat tekst geproduceerd voor deze "BigNews"! Hierbij nogmaals mijn dank aan Frans voor de voorgaande periode van zijn voorzitterschap! Frans, het ga je goed en we houden je op de hoogte van de ontwikkelingen in CB1000land!! Dan kan je ook zien of ik het niet verpruts als jouw opvolger en me af en toe die beloofde schop in de goede richting geven.....

In deze BigNews nog meer nieuwe zaken, oa. een eerste "CB-rijderprofiel" van & over ondergetekende, een verslag van diverse (club)activiteiten, de laatste meetings en nog vele andere zaken.

Op de ledenvergadering van 7 oktober heb ik als kersverse voorzitter het voorstel gedaan om in een "CB-rijderprofiel" in elke BigNews een clublid zich(zelf) voor te stellen om zo bij elke naam een gezicht en een CB te kunnen plaatsen voor de overige clubleden (en om Ed van de broodnodige feedback te voorzien voor al die fraaie BigNews!). Een goed voorbeeld doet goed volgen, dus hierbij het eerste CB-rijderprofiel van mijn eigen hand, kan ik me gelijk voorstellen als nieuwe voorzitter en krijgen jullie een idee wat we bedoelen als JULLIE benaderd worden voor het maken van je eigen rijderprofiel! Natuurlijk is niet iedereen voorzien van PC, internet, E-mail, digi-cam, scanner etc., dus voor diegene die dat behoeft komt er een standaard vragenformulier (ala deze eerste opzet), wanneer je die dan invult en (vergezeld van een kiek van jou en je CB) opstuurt kunnen wij eea. verwerken in de volgende nieuwsbrief. Let op: als er geen vrijwilligers opstaan voor de volgende editie zal het bestuur er op geheel objectieve wijze eentje AANWIJZEN! De volgende twee weet ik al; zullen we het hele bestuur maar eens aan jullie voorstellen?? (Ed & Erik, da's een hint!)

Oké, genoeg van mij, er staat nog meer te lezen van mijn hand dus ik hou het kort!

Enne.....er is NOOIT genoeg inspiratie & informatie om tot een nieuwe BigNews te komen, dus als je wat hebt? Maak van je hart geen moordkuil en klim in de pen of PC. Wij staan voor alles(?) open. *Controleer nog even of je bij bent met de contributiebetalingen, anders bestaat de kans dat deze spetterende CB1000-roman binnenkort niet meer op je deurmat valt.....* **Wist je dat er "leden" zijn die 2001 nog moeten betalen? Krijgen dus al een jaar (eigenlijk ten onrechte) de BigNews en dat is niet de bedoeling!** Als je dan toch in de papieren duikt? Check even of je adresgegevens kloppen en zorg dat een eventueel E-mailadres bij het bestuur bekend is/wordt. Scheelt een hoop postzegels en tijd. Wisten jullie al van onze "nieuwsgroep" op het internet? Marko & Carmen hebben die missie op zich genomen om eea. in goede banen te leiden, verderop kun je er van hun hand iets over lezen. Zij hadden ook goede plannen met de club-site, eens zien of wij ze met de maker daarvan in contact kunnen brengen en wat ons dat dan gaat brengen!

Groetjes van Maarten Kraan

Big Bike Burn-out weekend Heerlen (1)

Koffers met slaappul op de CB1000 geschroefd, tent achterop en tanktas met de broodnodige versnaperingen.

Wij waren er klaar voor en heel benieuwd wat/wie we zouden treffen. Wij zijn nou eenmaal nog maar net in het bezit en lid van de CB1000 Big one (club). De rit begon al goed met heel veel regen. Na Zwolle hadden we meer geluk af en toe een zonnetje en nog een enkele drup regen. Om halfzes kwamen we aan op de camping als een van de eersten. Jammer geen vlaai met koffie maar een drankje op eigen kosten. Tentje opgezet en ondertussen

druppelden de rest van de motors(+ mensen) binnen. Het resultaat 6 bigonetjes op een rij. Best geinig ik had er nog nooit zoveel bij elkaar gezien. De rijders snel gevonden, het begin van een leuk weekend! Het was even wachten op Ed maar ook met hem konden we in de loop van de avond kennis maken. Hij kwam wel met een erg bijzondere Big one. Een witte met twee koplampen en vier wielen(!?) wel beter bekend als Opel Corsa. De zaterdag begon droog maar al tijdens het ontbijt begon de regen en het leek ook niet snel te willen stoppen. Een rit naar de Nürburgring was uitgeschreven (125 km slingerweggetjes).

Wij als Big one bikkels lieten ons niet kennen met Huub als gids die de omgeving zeer goed kent kwamen wij via een prachtige route 2 uur later met zes zwarte big ones bij het circuit aan. Behoorlijk verkleumd twee koppen heiße choco later was ik weer enigszins aanspreekbaar. Nadat Huub een rondje over het circuit had gereden in 18 minuten (?) op weg naar het museum. Voor de tijd die we nog hadden was de entree wat aan de hoge kant (19 mark) geen idee dus of het leuk museum is. Halverwege de terugweg brak zowaar de zon door en dat maakte werkelijk alles weer goed. Over de prachtige zonnige wegen crosten we terug naar Heerlen. Ondanks dat we met z'n tweeën op de Cb zaten konden we het aardig bijhouden.

Terug op de camping bleek dat de rest, de niet Big One Bikkels, niet verder gekomen waren dan Monchau. De barbecue 's avonds was niet helemaal op 50 man/vrouw berekend het vlees gelukkig wel. Na veel geduld (en honger) was het tijd om een plekje op het rooster te bemachtigen.

Na een fantastisch weekend was het zondag weer tijd om terug te gaan. Het leek erop dat iedereen behoorlijk haast had om weer thuis te komen. Als een van de laatste begonnen wij aan de terugrit. Tot na Nijmegen met Fred opgereden. Zijn tip om tot Venlo door Duitsland te rijden was een goeie. Perfecte route en een stuk rustiger dan door Nederland.

Fred, Michel, Hans, Mark en Huub Hartstikke leuk om jullie te hebben leren kennen en mede dankzij jullie bedankt voor dit gezellige weekend.

Esther de Boef (en Marko Spaans)



Big Bike Burn-out weekend Heerlen (2)

Vrijdag vroeg in de middag met Fred vertrokken voor de tocht naar Heerlen, met een ommetje door Duitsland vanaf Venlo naar Brunssum. In Venlo lang gezocht naar een pin-automaat. Uiteindelijk bij een drive-in beland. In het camping-café; met de BigOne-liners de droge heenreis gevierd. De CB1000's domineerden het parkeerterrein. Niet minder dan acht stuks. Tot uit het noorden van Groningen!

Achter Huib aan door de Eifel gereden. Dat is ongeveer zijn achtertuin. En eentje die niet snel verveelt! Behoorlijk wat regen gehad. Bij de Nordschleife van de Nürburgring wat gedronken. En gekeken naar die idioten die hun gloednieuwe lotussen e.d. op het natte circuit gingen uitproberen. En ook Huub kon het niet laten. Hij had niet voor niets zijn videocamera meegenomen.

Met de camera op de tanktas ging hij het natte circuit over. En konden we dus naderhand allemaal meegenieten. Nog even rondgelopen bij het museum, met racelawaai van het F1-circuit op de achtergrond. Let op: dit is synchroon tanken voor gevorderden.

De familie Van Wijk haalde hier een knappe 5.8-score! En toen de beloning: droge weg en een zonnetje.

Voor ongeveer 53 minuten. Voorrijder Huub zette de sokken er even lekker in over fantastische weggetjes rond de Rursee.

Voorbarig hadden we de regenbroeken alweer uitgetrokken; de regen liet niet lang op zich wachten. Maar we hebben wel van het uurtje genoten.

De barbecue zal best gezellig zijn geweest. Met het getik van de regen op het dak. Knus. Slecht moment om richting Roermond te vertrekken voor een bruiloftsfeest.

Maar mijn weekend was toch geslaagd! Fijne locatie, goed geregeld. Met dank aan de organisatoren Wilco en Frank van de Kawasaki 1300 club. Met de CB1000-club meeliften met activiteiten die door anderen worden georganiseerd vind ik een heel goeie manier voor een klein cluppie als het onze om wat grotere evenementen op de agenda te krijgen.

Maar daar hebben we het zondag de 7e wel over. (red. even voor de duidelijkheid zondag 7-10 is inmiddels al voorbij)

Michiel Beers



Verslag van meeting, toertocht en ledenvergadering Almere op 7 oktober 2001.

Volgens afspraak ben ik vooraf aan de meeting alvast naar Almere gegaan om samen met Ed en Erik een beetje te bomen over dat wat komen ging die dag. Voor mij stond even centraal dat ik die dag was begonnen als simpel clublid en waarschijnlijk zou eindigen als voorzitter, want vooralsnog was er geen concurrentie in de "strijd" om de

voorzitters-hamer!!! Het was een frisse dag die eigenlijk qua weer niet veel goeds in petto had, maar achteraf kurkdroog en zelfs zonnig is gebleven en zodoende een prima gelegenheid gaf voor de rit en meeting.

Rond 11:30 uur vertrokken we gedrieën vanaf Erik's huis naar het onderkomen van MVA en daar aangekomen stonden er reeds een stuk of 5-6 CB's met hun berijders op ons te wachten. Na de eerste begroetingen en nog even afwachten voor de "rest" van de actievare leden zijn we rond 12:00 uur op pad gegaan voor een toerit door het Noord-Hollandse landschap. De opkomst was niet fenomenaal, maar de genoemde weersvoorspellingen waren daar waarschijnlijk de oorzaak van, ik ben zelf ook een echte "mooi weerrijder", dus ik had ook zo m'n twijfels!!! Het was een thuiswedstrijd voor Erik, dus de functie van voorrijder deed ie fluitend en bij wijze van spreken met z'n ogen dicht!

Met een groepje mensen motorrijden vergt toch altijd enige aandacht. Afhankelijk van de groepsgrootte is het belangrijk dat bij de onvermijdbare vertragingen als verkeerslichten en rotondes met druk verkeer de achterste rijders elkaar in de gaten houden. Meestal is de allerlaatste ook iemand die de route kent en dus snel aansluiting kan vinden en zo als "bezemwagen" fungeert. Maar wanneer de groep uiteenvalt is het zaak dat de "nieuwe" achterste rijder bij belangrijke routewijzigingen even inhoudt of stopt in afwachting van de rest van de groep. Zo kan het zijn dat er steeds een nieuwe "achterste rijder" is en daar moet je even op letten om gezamenlijk op de eindbestemming aan te komen. Het kan voorkomen dat er 3, 4 of meer mensen op verschillende kruispunten stoppen om de achterblijvers op te vangen en de juiste kant op mee te nemen. Andersom moeten de achterblijvers dan wel weer overal dezelfde weg blijven volgen als er GEEN collega op een kruispunt te vinden is.....

In de toertocht zat voor mij alles; droog weer, zonnetje, mooie landschappen, water, bootjes, dagjesmensen, beperkt snelweg, veel kronkel-weggetjes etc. We hebben een tussenstop gemaakt bij een café waar de aanwezigen een beetje argwanend reageerden op die 14-15 motorrijders die binnen kwamen en gelijk even het interieur gingen verbouwen om tot een gezelliger opstelling van de tafels te komen. Maar we hebben het goed gemaakt met de verhoging van de omzet, misschien wel een verdrievoudiging ervan, zo druk was het daar nou ook weer niet.

De route voerde onverwacht nog langs die locatie in Volendam waar met afgelopen Oud & Nieuw zoveel misging, de blik op die plek zet je weer even aan het denken. Er is overigens flink nieuwbouw aan de gang ter plaatse, waarschijnlijk een poging herinneringen uit te wissen (voorzover dat gaat).

Na de toertocht weer terug naar het clubhuis van MVA, daar waren inmiddels nog wat clubcollega's gearriveerd voor de ledenvergadering. Na wat ontspanning en een drankje is de vergadering gestart, allereerst is Frans Hartman bedankt voor zijn inzet van de afgelopen tijd als voorzitter, maar door persoonlijke omstandigheden heeft hij die functie neergelegd. Tegelijkertijd is ondergetekende "benoemd" tot de nieuwe voorzitter en heeft maar gelijk een poging gedaan tot het leiden (of is het lijden?) van de vergadering..... Er is over diverse zaken gepraat, oa. de boekhouding van het afgelopen jaar, er was een positief kasverschil in de berekeningen, met andere woorden, er zat meer geld in kas dan had gemoeten, BRAVO Ed! Nu was eea. nog niet helemaal compleet en is ook 2001 nog niet over, maar dat moet dus goed komen!

Verder is er gepraat over wat de (aanwezige) leden van deze club verwachten en willen, er is structureel gepraat over enkele activiteiten die je dus in de nieuwe agenda tegen zal komen. Met wat hulp komen we een eind op de goede weg.....

Het laatste punt van de agenda was "gezellig napraten" en dat hebben we dus gedaan! Wisten jullie van de traditie dat een nieuwe voorzitter een rondje hoort te geven na z'n benoeming? Ik nu wel.....

Maarten Kraan.

Rizla+Racing Day (TT-circuit Assen)

Van tevoren hadden we afgesproken, als het plentst gaan we niet! Zondagochtend 12 augustus, grauw maar droog! Dus met het weer zal wel meevallen naar Assen gereden **Entree was Immers gratis**. Gelukkig kozen we om met de motor gegaan en dat was maar goed ook, voor Assen stond het al vast. Big onetje manoeuvreert gelukkig makkelijk tussen al dat vierwielig blik. Om 11.00 uur waren we binnen net voor de start van de 250 cc super karts (zgn. vliegende tapijtjes)

die ook wel razend hard gingen. De overdekte tribune zat al stampend vol dus een plekje in de openlucht bij de Geert Timmer bocht gezocht. 125 cc races: een spectaculaire val van een rijder. Glijdend door de grindbak via een stuk zand, belande hij uiteindelijk in een grote plas water. Mooi gezicht! Voor hem waarschijnlijk iets minder. Na een uurtje werd het verplicht helm op, het begon te plenzen! Ondertussen waren de 250 cc motorraces begonnen en werden uiteindelijk na zo'n 5 ronden gestopt (te gevaarlijk). De Yamaha R6 cup ging van start en die gingen allen voor safe. Supersport 600 was weer wat meer spektakel. De enkeling die dacht dat het wel mee viel met de gladheid werd daarvoor aardig afgestraft... Daarna nog een heat van de karts, die nu meer leken op glijdende tapijtjes.

Pauze! Nu de beloofde demonstratie van ONZE Jos (Verstappen) en Jurgen van de Goorbergh. Dat viel dus knap tegen. Door de regen wilden ze zich alleen verplaatsen in een cabrio (Renault Megane ofzo) en dan alleen voor de hoofdtribune langs. Flauw hoor! Hebben we daar nou op zitten wachten? Vervolgens nog wat stunts op een SV650. Wheelies, Donuts (alleen het verwachte rubber en rook bleven uit...lukt niet hè op een natte baan).

Daar we ook al niet de paddock in mochten (kostte f25'- pp en dat hadden we niet bij ons). Zijn we enigszins verkleumd maar weer naar huis gegaan. Het grootste spektakel (de Clio cup) hierdoor wel misgelopen.

Ik (?) was weer eens zo slim geweest om mijn regenbroek in dat "handige" CB kontje te leggen, een leren broek is leuk maar dus echt absoluut NIET waterdicht. Een dag erna waren de gevolgen nog duidelijk voelbaar, met klamme benen op m'n werk aankomen...

Maar goed een lekker heet bad was een goede afsluiting van deze dag.

Volgend jaar weer! Wel hopelijk met iets beter weer dan.

Esther en Marko

Hier is tie dan, CB-rijderprofiel nummer 1:

Naam: Maarten Kraan,

Woonplaats: Vlaardingen,

Leeftijd: 32,

Hobby's (naast de CB): veel stappen, de andere fietsen in mijn garage, sociaal bezig wezen in al z'n vormen.....

Bike(s): CB1000Fp '95, Kawasaki KZ1300 '81, "Nagasaki" Z1300 '82 (eeuwigdurend "streetfighter"-project) en last but not least een Husqvarna 610TE enduro '92 (met wegrubbers).

Voorgaande motoren: in de brommertijd (vanaf 12 jaar) al wat crossers versleten (125 & 250 cc). Na behalen A-rijbewijs ('87) gestart op een Yamaha RD350LC (grote brommer), al vlot overgestapt op een Honda CX500. "Verliefd" geworden op grote naked-bikes en een Kawasaki Z1300 '79 gekocht (al vanaf het begin lid van de Z1300-club, alweer een jaar of 10-11).

De eerste Z is gepikt, 2e heeft niet lang op zich laten wachten (huidige project-bike na een aanvaring met een Opeltje). Na die klapper m'n 3e (K)Z gekocht, die "K" staat voor de USA-uitvoering. Ik rijd nog met veel plezier op die 6-cilinder 1300 cc, het is iedere keer weer "magisch", die souplesse van de 6-pitter, het lijkt wel een elektromotor! Techniek van de Z is natuurlijk nogal achterhaald en zo'n 4-5 jaar geleden wilde ik ietsjes moderner gaan sturen. Yamaha XJR1200SP was net uit en een grote kanshebber, Suzuki Bandit 1200 was geinig en goed te tunen. Toen kwam ik bij Safe R'dam deze CB tegen (was toen blauw) en aangezien ik de enige serieuze gegadigde was waren de onderhandelingen snel rond. Kocht de CB eind december, bij Safe het plaatwerk verwijderd, in de winter laten spuiten en in het voorjaar weer opgebouwd en meegenomen, zo gingen de 3 maanden garantie niet verloren in de winterperiode. Ik heb de Z niet ingeruild omdat je a) voor zo'n liefhebbersfiets weinig terugkrijgt en b) ik hem niet kwijt wilde! (Modder)kriebels uit m'n jongenstijd deden mij 4 jaar geleden ook nog de Husky aanschaffen, heb 'm nu wel voorzien van wegbanden (nog geen 17" Akronvelgen, zijn een beetje duur!)

Bijzonderheden aan mijn CB: spuitset in "lucifer-orange" (van de Triumph SpeedTriple) en antracietgrijs (kleur van het blok), afgewerkt met witte biezen en "Honda CB1000"-logo's. De spuitset is een eigen ontwerp met inspiratie van de HD XR750 dirtbike. Stuurkuipje afkomstig van de Honda FX650 2001 (voormalige SLR650). Superbike-stuur, originele tellerbak vervangen door een centraal geplaatste toerenteller en de orig. temp.meter en de wettelijk verplichte snelheidsmeter komt uit een fietswinkel..... Micron alum. einddemper op de originele bochtenset, tussenpot verwijderd en afstelling aangepast (NOG geen dyno-jet), nu reeds 106 pk aan het achterwiel. Buddybeugel (achter het zadel) verwijderd en gaten dichtgemaakt. Kleine aluminium cligno's, spiegels van "RoadRacing", schetsplaten voor en achter voorzien van het nodige (weg)freeswerk, valstoppers (zoals leverbaar binnen de club), een voorvorkstabilisator (thnx Ed!) en het helm-/zadelslot is verplaatst naar elders (uit het zicht).

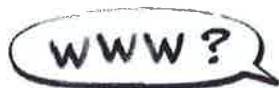
Nog plannen met de CB?: volop!!!! Kleinschalig; alsnog een dyno-jetkitje, onderkuipje (kortgeleden gekocht van clubcollega Huub), NOG meer aluminium polijsten en als ik doordraaf: BigBore, VFR-achterbrug (enkelzijdig), 17" wielen, dikke remschijven en -tangen en een UpSideDown-voorvork..... ik vind trouwens dat oliekoelertje onder de koplamp van Ed ook wel cool (of is het koel?!). Deze plannen worden vertraagd door andere bezigheden en financiën, ik heb nog een Z1300-project waar ik al beschamend lang aan bezig ben zonder echte vorderingen en de andere fietsen vergen ook hun onderhoud. Net een ander huis gekocht, huidige huis verkopen, tussendoor nog werken en sociaal bezig wezen, die plannen zullen nog wel even plannen blijven.....

Wat verwacht ik van de club, wat kan ik er aan bijdragen en wat wil ik nog kwijt:

mensen leren kennen door het hele land met als rode draad de CB1000, sterke verhalen aanhoren (en vertellen!), technische ondersteuning, eerste contact voor onderdelen, gezamenlijk leuke dingen doen. Ik heb me opgeworpen als voorzitter om initiatiefnemers als Ed en Erik bij te staan en anderen aan te sporen actief mee te doen, dus wees voorbereid!!!!

Eindgroet, algoet: groetjes van Maarten en veel CB-plezier, see U (veel vaker) op de meetings!!





CB (E-) Mailinglist

Beste Big one rijders(sters),

Zoals jullie waarschijnlijk weten hebben we sinds kort een mailinglist. (Zo niet excuses van de redactie!) Tot dusver hebben zich, jammer genoeg, maar vier mensen aangemeld (mij niet meegerekend). Daar dit wel erg weinig is, er zijn vast wel meer mensen die de beschikking hebben over internet, wil ik hier duidelijk maken wat de voordelen van zo'n lijst/list zijn.

Iedereen die lid is van deze mailinglist krijgt automatisch elk mailtje dat gestuurd wordt naar de CB1000mailing list.

Dit houdt in dat er op een efficiënte manier afspraken te maken zijn met elkaar als er een evenement is ofzo. Heb je problemen of vragen met/over je big one of met een andere motor dan kan je dit in de groep gooien. Een aardige kans dat iemand je verder kan helpen. Ben je op zoek naar iets (een zadel, een intercomsysteem, koffers etc.) en benieuwt naar de ervaring van anderen dan ook is dit een snelle manier om daar achter te komen.

Wat zijn de nadelen van de mailinglist?

De kans dat een virus oploopt is nihil. Voor deze list is ingesteld dat je geen documentjes (attachments) kan meezenden.

Juist met deze documentjes surfen virussen graag mee. De kans dat je overspoeld wordt met e-mailtjes is ook vrijwel nihil.

Wat ik heb begrepen is dat er ongeveer 35 betalende leden zijn binnen de CB1000 club. Je zal waarschijnlijk niet meer dan enkele e-mailtjes per dag (in het meest gunstige/ ongunstigste geval het is maar hoe je het bekijkt) ontvangen.

Hoe meld je jezelf aan:

Zend een e-mail naar: Cb1000nl-subscribe@egroups.com. Zonder onderwerp of inhoud erin. Je krijgt nadat je deze verstuurt hebt een e-mail terug ter bevestiging. Indien je deze terugstuurt, is alles klaar.

Hoe meld je jezelf af:

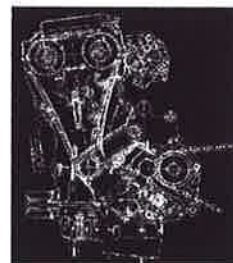
Zend een e-mail naar: Cb1000nl-unsubscribe@egroups.com. Zonder onderwerp of inhoud erin. Je krijgt nadat je deze verstuurt hebt een e-mail terug ter bevestiging. Indien je deze terugstuurt, ben je er weer helemaal vanaf.

Op de webpagina van de mailinglist (www.egroups.com/group/CB1000NL) staan verder nog fiches van de CB1000 big one, foto's en alle mailtjes die ooit verstuurd zijn. Foto's en bookmarks zijn voor en door iedereen toe te voegen.

Ik hoop dat nu iets meer mensen de stap nemen zich aan te melden bij de CB1000 big one mailinglist.

Mocht je toch nog vragen hebben je kunt mij altijd een e-mail sturen (M.spaans@zonnet.nl)

Marko Spaans



Honda launches CB1300R

13 Aug 2001, By Dale Lomas

Honda is launching the CB1300R in Japan at the end of the month. Based on the Japan-only CB1300 Super Four, the CB1300R will be sold in limited numbers to celebrate Honda's 500 GP victories. Initially only 250 are to be made, but ? as with any new model ? if the bike proves popular you can expect Honda to keep the production line rolling. It has a water-cooled inline-four in a traditional steel backbone frame. The white, red and blue paint scheme brings back paddock-jacketed memories. They couldn't get away with fitting split-rim Comstars in 2001, so instead Honda had to settle for painting the 17-inch alloy wheels authentic gold. Authenticity continues with the frame too, it's powder-coated red. The overall effect is similar to the 1983 CB1100R. Even the generator cover is powder-coated gold.

Thankfully, it's only the looks of the machine that stay in the 80s. The twin piggyback Showa shocks look the business. They're adjustable for pre-load and damping, as are the beefy front forks. The brakes are four-piston Nissins gripping 320 mm semi-floating discs ? identical to those found on this year's Blade. The standard model punts out an awesome 88ft/lb of torque and just over 100bhp. The torque peaks at just 5000rpm and the power at 7500rpm. Its closest rival is Suzuki's new GSX1400 which produces a comparable 97bhp and 93ft/lb of torque. But the limited edition R-model will come with a 4-2-1 titanium exhaust system as standard. This should boost power to nearly 120bhp and provide enough oomph to shrug off the 254kg dry weight.

The standard machine costs just £5,500 in Japan, and the R-model weighs in at £6000. Unfortunately these prices bear little relation to the ones we would see in Britain. Exchange rates, shipping costs and more links in the retail chain may see the bike's price rise as high as £7000 before it hits a UK showroom floor.

So you want Honda to bring this bike to the UK? Follow the link, right, to have your say.

More on this in MCN on sale August 15, 2001.

Contributie 2002

Als penning meester roep ik jullie hierbij op om alvast in je agenda te noteren dat de nieuwe contributie **uiterlijk 28 februari** voldaan moet zijn. Ik wil jullie er ook op wijzen dat er in euro's betaald moet gaan worden. Dus geen 30 gulden maar 15 euro overmaken (Over het afronden van dit bedrag is tijdens de ledenvergadering overeenstemming bereikt). Dan kunnen we een leuk seizoen tegemoet zien. Girorekening 6024906, ten name van: CB 1000 club Nederland, Junoplantsoen 6, 2024 RR Haarlem.



Op zoek naar onderdelen

Hallo CB 1000F liefhebbers,

Ik ben sinds een half jaar in het bezit van een Big One welke ik geïmporteerd heb uit België. De motor is in goede toestand (bj 1998) alleen het achterspatbord is door de vorige eigenaar nogal toegetakeld zodat ik nu op zoek ben naar een onbeschadigd exemplaar! Tevens zoek ik nog een origineel gereedschapsetje; ik ben blij met elke hint die leidt tot het verkrijgen van die onderdelen! Alvast hartelijk bedankt en je kunt mij bereiken De groeten van Peter.

MEGA Big-news!!!

Japanse Motordagen in Ahoy Rotterdam

Dit is voor ons kluppie een mooie afsluiter van het seizoen! We hebben een uitnodiging gekregen van Fabienne Liebaut (P.R. van Honda België) om als CB1000 club "acte de presencé" te geven op Motor 'Ahoy. Deze beurs is een soort van "vervanging" voor de MotorRai, waar de 4 grote (Japanse) merken zich dit jaar aan hebben onttrokken ivm. grote (zakelijke) ongenoegens jegens de organisatie van de RAI. Nu willen wij hier graag gehoor aan geven, want ook al zijn de andere clubs groot en zijn wij nog maar klein, dit is bij uitstek de kans waarbij we ons als **Big-One fans** kunnen tonen aan het grotere publiek. Hierbij roepen wij jullie in ieder geval op om in "grote getale" langs te komen en de vertegenwoordigers van de club een hart onder de riem te steken voor hun inzet! Tevens hierbij een oproep voor nog wat assistentie, het zou leuk zijn om met 2 man/vrouw aanwezig te zijn (dan kunnen we in ieder geval ook af en toe naar het toilet). Vrees niet; de beurs duurt van 10:00 tot 18:00 uur, dus het hoeft geen nachtwerk te worden! Ed neemt reeds de vrijdag en zondag voor zijn rekening en Maarten de zaterdag, maar voor de opbouw en algemene ondersteuning zien we graag wat van "onze achterban"! Jullie kunnen op ons rekenen als bestuur en wij rekenen op jullie (al is het maar voor jullie aanwezigheid)! Ook een kans om jouw eigen CB ten toon te stellen, ze zal in goed gezelschap verkeren!

Wanneer
7,8 en 9 Dec.
10-18.00 uur

Wat
Japanse Motordagen

Waar
Ahoy-complex in Rotterdam

Info/aanmelden bij
Div. motorbladen
Maarten, Eric of Ed

Agenda voor het komend seizoen:

Wanneer
18,19 & 20 jan. Noordelijke Motorbeurs 2002
Voorjaar, exacte Meeting bij de Dutch Dakota
datum nnb. Assosiation (DDA-dag)
Mei/Juni Tourtocht door de Biesbos
15 & 16 juni MotoAcXtion 2002
Juni/Juli Internationale CB1000 meeting
Datum nnb. CBBQ bij Arjen & Carmen

Waar
Martiniplaza in Groningen
DDA Building, Hangar 3,
Thermiekstraat 152, Schiphol-Oost
Omgeving Goringhem
Circuitpark Zolder
Heerten camping in 't Hof
Breezand (bij Den Helder)



Info/aanmelden bij
Div. motorbladen

Ed Put
Maarten, Eric en Ed
KicXstart
Maarten, Eric en Ed
Maarten, Eric en Ed

FighteRama Messe in Duitsland!

Afgelopen 10 en 11 november ben ik met twee motorkameraden naar een "streetfighter-show" in Rheinberg (D) geweest. Het werd door het Duitse blad FIGHTERS georganiseerd. Het is te gek voor woorden wat daar al niet gebouwd wordt! Ik kan alleen maar zeggen; je moet het zelf gezien hebben anders geloof je het niet. Hieronder b.v. een CB 1300 met een achterband van maar liefst 240 breed!

En wat dacht je van een heuse "Bin Laden-hunter" van Eurofighter, deze was speciaal uit Afghanistan overgevlogen! Verder zagen wij tal van speciale omgebouwde bikes waarop ik niet eens zou durven rondrijden, zo, eehhh....."apart" zal ik maar zeggen. Ofwel ze hadden "achterschade" (typisch German-style) of ze waren zo extreem gebouwd dat je er bang van wordt als je er alleen maar naar kijkt. Hoe dan ook; mooi van lelijkheid, bol van de noviteiten en er was voor elk wat wils om te bekijken. Zo ook gaf A.C. Farias, de in mijn ogen best getalenteerde stuntrijder ter wereld, een demo van "hoe ga ik zuinig met banden om" door vele meters op enkel het achter- of dan weer het voorwiel af te leggen. En..... je kunt ook anderdingen met je motordoen dan alleen rechtoortrijden. Daar was ik na afloop van overtuigd. Het was een dag waarvan we volgas hebben genoten!

Ed Put



