



Van de voorzitter

Hoi CB tijgers - Bigone Bikkels,

Hoe is het met jullie? Ik heb een hoop van de leden gemist op de CBBQ. Jammer, want het was een geweldige dag met een leuke toerit, leuke locatie, goed eten, alles er op en er aan. Eten was toppie verzorgd door Eric en Silvia, wat mij betreft 5 sterren keuken van Maison Almere du Chef. Het clubhuis van motorclub Almere zag er ook super uit. Leuk aangekleed met allerlei motor onderdelen in het interieur verwerkt. Dus volgende keer gewoon allen aanwezig! Maar goed, nu even iets heel anders. Ik ben genooddaakt om met motorrijden te stoppen! Helaas houdt dat in dat jullie een andere voorzitter moeten kiezen. De reden daarvoor zijn persoonlijk en ik wil daar niet over uitwiden. Het ligt in ieder geval niet aan Ed en Eric, dat zijn mijn twee gabs. Ik wens Ed en Eric veel succes bij het voortzetten van de club en word ik hopelijk op de hoogte gehouden van de activiteiten. Ik wens alle clubleden veel veilige kilometers en plezier toe.

Groetjes, Frans Hartman.

CBBQ

Het moest er toch eens van komen. De familie Blaauboer uit Anna Paulowna is al een paar jaar lid van de Big One club, maar had tot zondag 1 juli j.l. nog noooooit aan een clubactiviteit meegedaan. Tja, je kunt je druk maken of het druk hebben, er was altijd iets. Maar de CBBQ 2001, die zou ons niet ontgaan. Almere lag lekker centraal, het weer was veelbelovend, de CB1000 en CB750 stonden blinkend klaar... toch maar regenjasjes mee, je weet maar nooit. En korte broeken.



den toegezegd te komen, maar er nog niet waren, wachtte een lange koffiepauze tot 17.00 uur of een doe-het-zelf-route. Erik bracht zijn paarsgelijnde CB naar huis om zich samen met Sylvia op de voorbereidingen voor de BBQ te storten, dus met 8 motoren waarvan 5 Big Ones (maar toch 7 CB's), slingerden we het Gooi in. Door weilanden, langs rietkragen, kronkelende waterwegen, prachtige boerderijen en buitenhuizen, over talrijke woonerfhoobels (arme Frans) en schilderachtige wegen en tussen heel veel fietsers en wandelaars door. Dat leverde ons nog een scheldkanonnade op van een



voettoeriste, terwijl er juist behoorlijk rustig werd gereden. Als die mevrouw nou nog in het piepkleine tunneltje (met verkeerslicht) had gelopen waar we met veel bravoure doorheen gingen..... Plaatsjes die we doorkruisten waren Weesp, Nigtevecht, Abcoude, Baambrugge, Vinkeveen. Altijd al in deze omgeving willen rijden en nu krijg je deze route zomaar cadeau bij de CBBQ! Een koffiepauze op verzoek kostte ons dan wel het tweede deel van de route (die doen we nog eens over!), maar was heel welkom. Want toeren bij schitterend weer maakt dorstig. Peter zag watertandend borden met goudgele patat langskomen, maar hield zich in, want voor de BBQ was op een man of 20 gerekend. OK, die hadden dan wel niet allemaal vooruit betaald..... dus misschien moesten we wel voor 2 eten. Of voor 3. Het slotstuk van de toertocht werd de snelweg terug van omgeving Amsterdam naar Almere. Die van Blaauboer reden rustigjes terug en verloren al gauw de anderen uit het oog. Als duveltjes uit doosjes doken ze opeens weer van alle kanten (vooral rechts, hé Ted?) op en reden we in formatie Almere binnen. Ondanks de "gesloten" groep probeerde één of andere zondagsrijder in een zwarte Seat-bus eerst de staart van het peloton eraf te rijden (zijnde ondergetekende) door naast mij in te voegen, en vervolgens haalt ze die stunt aan de kop nog eens uit door, jawel what's in a name, Arjen Blaauboer te torpederen. Maar het was te mooi weer en te leuk voor harde acties. Toch allemaal weer heelhuids terug bij MVA, waar al gauw een striptease begon. We hadden die korte broeken tenslotte niet voor niets meegenomen! (de regenjasjes gelukkig wél). De barbecue stond al te roken, stoelen, tafels en parasols stonden voor

Het clubhuis van de Motor Vereniging Almere was vrij eenvoudig te vinden. Wie van ver komt, is meestal het eerste ter plaatse, is onze ervaring, dus om 12.45 uur reden de CB's het terrein op. Maar waar was iedereen? Het was toch vanaf 13.00 uur koffieleuten? De deur stond uitnodigend open en gelukkig, we werden verwacht. Je zult toch maar hebben vastgehouden aan die 8e juli die de eerste keer in de agenda stond. Klokslag één kwamen de bestuursleden van onze club aanrijden: Ed en Ineke, Michiel, Frans op de Honda CB600 en Ted Sinnige, introduceé op een - uiteraard groene - Kawasaki. Maar wel naked (de bike dus), je moet in stijl blijven. Daar kwamen uiteindelijk Erik, Oscar met vriendin uit Purmerend en Peter uit Oss bij. Na wachten, een "ophaalroute" en nog maar even wachten, werd besloten de toertocht te aanvaarden. Degenen die ook had-



ons gereed en de bar was open. De uitgereikte consumptiebonnen werden in rap tempo ingewisseld, en de gestaag doorkomende spare ribs, gemarineerde lapjes en kippen-bouten en sateetjes smaakten overheerlijk. Dit alles versiert met smaakvolle salades, stokbroden en kruiden-boter, sauzen etc. Inderdaad, we konden wel voor 3 eten, want "die anderen" zijn niet meer op komen dagen. "Komen jullie morgen weer om het op te maken?" vroeg Sylvia die er samen met Erik een geweldig festijn van had gemaakt. Ehhhhhm, die motorbroek kregen we nu al bijna niet meer aan. In het zonnetje ontspannen zich goede gesprekken, er kwam koffie en zelfs een eigen MVA recept sorbet voor Arjen, tot opeens Ed naar binnen stormde. "Wat ga jij nu doen, Ed?". "Nou, we hebbend dit pand gehuurd van 17.00 tot 20.00 uur". "Ja én?" "Nou, het is nu 20.30 uur!". Dat betekende helaas het einde van een geweldige dag, want er moesten nog de nodige kilometers naar huis worden afgelegd. Ik wil hierbij de Motor Vereniging Almere hartelijk bedanken voor het beschikbaar stellen van hun prachtige accommodatie, Ed voor al het regel en vooral Erik en Sylvia voor het heerlijke eten. Komen jullie dat eens over doen in de Kop van Noord-Holland?



Carmen Blaauboer

Nou dat slaan wij niet af, dus prik maar vast een datum!

Agenda rest van 2001

Wanneer	Wat	Waar	Info en/of aanmelden bij:
14-15-16 sept.	Naked Bike Weekend	Heerlen (Limburg) Motorcamping	Ed Put (zie bijlage)
Zondag 7 oktober	Leden vergadering + voorafgaand met toerit	Almere (Motor Vereniging Almere)	Eric Besemer/Ed Put

Leden vergadering + Toerit

Zoals op de agenda vermeldt staat, organiseren wij op 7 oktober een toerit en aansluitend een leden vergadering (de 1e sinds het bestaan van de club). Zoals jullie in het stukje van Frans hebben kunnen lezen, legt hij helaas zijn functie neer als voorzitter. Dit betekent voor een groot verlies onze club. Daar voor roepen wij jullie op om eens massaal aanwezig te zijn om een nieuwe voorzitter te kiezen. Heb je interesse in het voorzitterschap of een andere functie, neem dan contact op met Eric of Ed. Zij stellen zich bij deze herkiesbaar in hun huidige functie. Besef goed dat als er zich geen kandidaten aanmelden, wij ons zorgen maken over het verder besturen van de club. Het excuus van "ik heb het al zo druk" is voor ons ook geen reden om er niet mee door te gaan. Heb je een punt voor op de agenda van de vergadering, laat het ons bijtijds weten.

Het programma die dag ziet er als volgt uit: Om 11.30 uur verzamelen bij de MVA en 12.00 uur aanvang toerit. Om 15.00 uur weer aanwezig en begin/opening van de vergadering. Na afloop daarvan kunnen we tot 17.00 uur in het club huis terecht.

Het clubhuis van de Motor Vereniging Almere. De MVA is gevestigd in Almere haven Sportpark de Wierden en als volgt te bereiken: Afslag Almere haven (A6) als je Almere inrijdt 1ste rotonde rechts af dan de 3e afslag rechts en de asfaltweg volgen (links aanhouden) dan zie je vanzelf een grijs stenen gebouw en daar is het (Sportpark de Wierden Almere Haven).

Duits treffen in Hannover

Ik was van plan om een kaartje te sturen met "Grussen aus Hannover. Maar om ongeveer 48 kaarten te sturen naar "achterblijvers" die al dan wel of niet mee konden of wilden. Nee, als het er nou 10 waren geweest OK. Dit liet het budget niet toe. Jullie moeten weten,



Ik heb best wel wat moeite met het ontbreken van animo bij mijn big-one broeders. Eerst zouden er nog 2 man meegaan. Maar helaas door allerlei persoonlijke redenen konden zij helaas niet mee. No hard feelings guy's the intention counts also. Mijn beste vriend zei: Ed, als er niemand meegaat dan ga ik wel mee. Aldus reden er 1 CB1000 & ZRX1100 (jowel een Kawasaki) gebroederlijk naar het voor de tweede maal georganiseerde Duitse Big-One Treffen. Rond 6'sen in den ochtend vertrokken om op tijd (10.30 uur) als 1'sten op het kampement aanwezig te zijn. Nu moet ik zeggen ik had aldaar een hogere opkomst verw8. Er zijn t.z.t. bij onze oosterburen +/- 1100 Big One's verkocht tegen de



ruim 100 in ons landje. Dus meer als 18 van de vorige meeting had ik wel verwacht. Maar misschien heb ik een te hoge verwachting van het enthousiasme van de gemiddelde Big-One broeder. Wel geteld 22 CB's waren er op Zaterdag middag aanwezig. Ik had wat club handel meegenomen Posters, ownermanuals enz. maar het zijn dit keer de Duitsers die zunig waren. Ik had de handel potverdorie voor nix mee lopen zeulen!! De zondag werd er een stukje gereden naar een meetingpoint voor motoren (bij ons de posbank bij Arnhem). Zoals afgesproken kwam Dirk Franssen en zijn broer op zondag middag "even" langs. Helaas was er op dat moment niet veel meer te beleven omdat de meeste bezoekers de boel aan het inpakken waren en aanstalten maakten om "zuruck zum hause zu fahren". Dat deden wij uiteindelijk ook maar, want er moest nog ruim 430 km asfalt onder de bandjes door. Onderweg nog bijna diverse malen van m'n brommer gereden, door sukkels van automobilisten die het etiket 'zondagsrijder' dik verdienen. Gelukkig was ik alert en fit genoeg om te reageren op het barre rijgedrag van eerder genoemde individuen. En rond zevenen stalde ik m'n trouwe twee wieler in z'n stalling. We hadden een vermoeiend maar leuk weekend achter de rug.



"Big Bike Burn-out" (voorheen Naked Bike Weekend Maastricht)

Beste "Big Bike" berijders

Gaarne willen we jullie weer uitnodigen om aanwezig te zijn tijdens het alweer 3e "Big Bike" weekend op 14/15/16 september 2001. De meeste van jullie hebben de vorige edities al eens meegemaakt en het was altijd erg gezellig met een goede (motor) sfeer. De vorige editie werd helaas gekenmerkt door nogal wat regenwater vooral op de zaterdag, waardoor we een alternatief programma moesten maken. Helaas hebben we dat natuurlijk niet in de hand. Wat we wel in de hand hebben is de locatie waar we het weekend gaan houden. Omdat de vorige editie qua verzorging ook minder was dan het jaar daarvoor hebben we een nieuwe locatie in de buurt gezocht. Dit is geworden motorcamping "In den Hof" in Heerlen waar we voorheen al eens goede ervaringen opgedaan hebben met de Z 1300 Club. Hier heerst een echte motorsfeer en de prijzen zijn zeer redelijk waardoor we de prijs voor het weekend op vrijwel gelijke hoogte kunnen houden. Omdat we inmiddels een leuke groep met deelnemers hebben (vrienden van jullie blijven ook welkom) maken we verder geen reclame en zullen we de Streetfighterdag voor ander publiek op de zondag dan ook laten vervallen.

Programma;

Vrijdag; aankomst deelnemers v.a. 16.00 uur met koffie en Limburgse vlaai. s' Avonds binnenkomst rest v.d. deelnemers en eten van de kaart bestellen.

Zaterdag; ontbijt en vanaf 10.00 vertrek van de toerit door de Eifel en Ardennen naar de Duitse motorraces "Flugplatzrennen" (entree gratis). Dit kan op eigen gelegenheid (met routebeschrijving) of in onderling te vormen groepjes. Terugkomst om ongeveer 18.00 waarna we gaan BBQ'en en een gezellige (swingende) avond gaan houden. Om 22.00 worden de trofeeën uitgereikt voor de 3 door jullie zelf te bepalen mooiste Big Bike's.

Zondag; ontbijt en een relaxte ochtend, waarna je nog een ritje Mergelland kan doen of rustig richting huis kan gaan.

We hope 2 see U all on the 14th of september. Be there.

Frank en Wilco

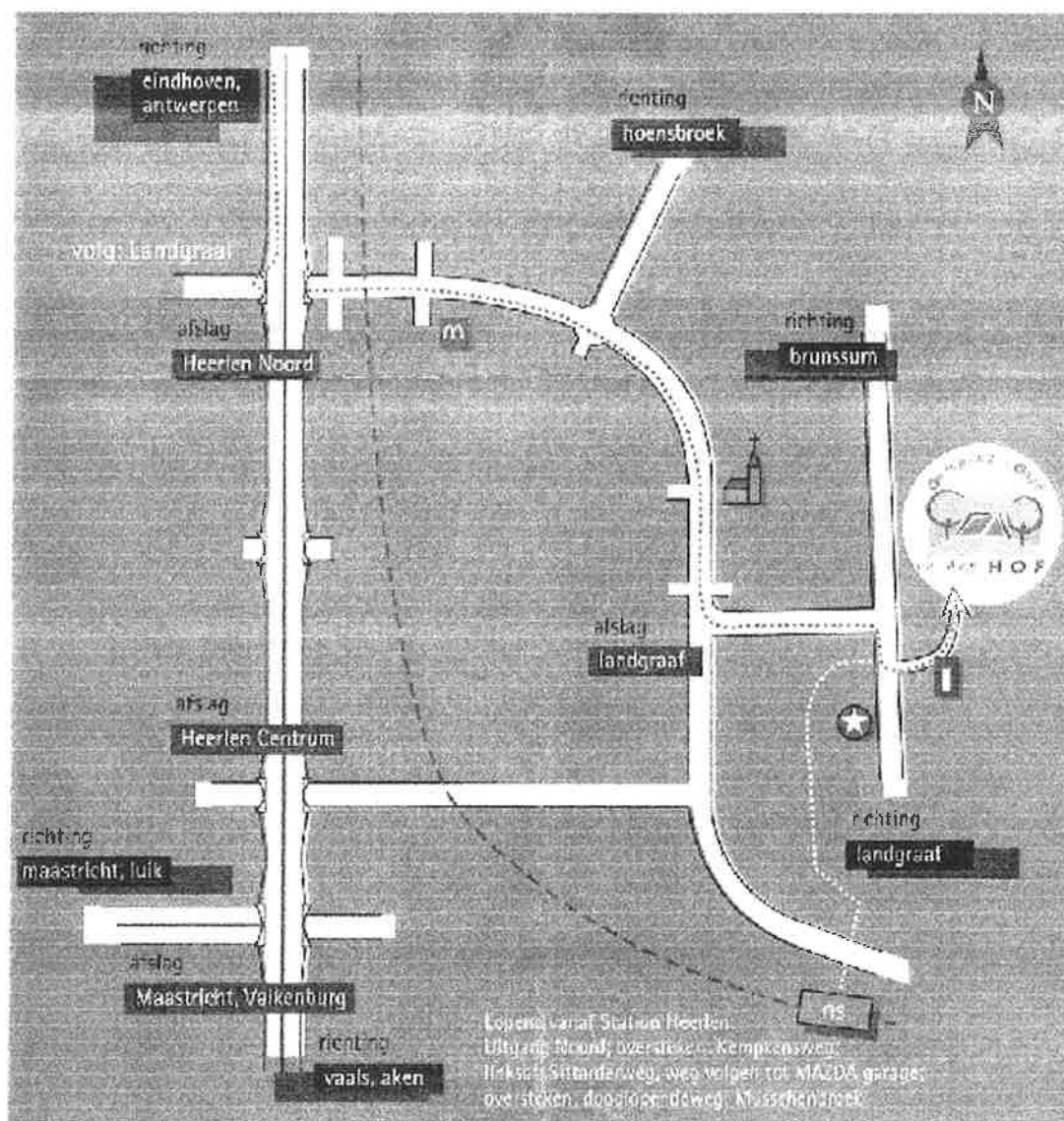
(Zie bijgeleverd inschrijfformulier en route kaartje)



Camping Cafe in den hof
Slaperij de hooizolder

Familie Merckelbagh
Musschenbroek 27
6414 AB Heerlen

Tel: +31(0)45-5708234
Fax: +31(0)45-5729972



WWW?

En dan de Website!

Hij is klaar en mooi geworden! Onze CB 1000 club Nederland website is klaar. Het is op het (oude) web adres blijven staan. Dit is het web adres.

Hierbij wil ik Patrick voor zijn inspanning, hartelijk danken namens alle CB 1000 club leden.



Hier een foto van een CB die omgebouwd is als wasmachine! Handig tijdens je vakantie. Hoef je tenminste niet zoveel schone onderbroeken mee te nemen.

Dutch Big-one Treffen 2002 ??

Het lijkt mij leuk om volgend jaar juni/juli met en voor ons cluppie een internationaal treffen te organiseren e.v.t. in Heerlen. Of is dat te ver voor de meesten van jullie? Ik opper dit nu al zodat we hierover tijdens de jaarvergadering met elkaar over kunnen discussiëren. Dus heb je belangstelling om daar aan aldanwelofniet actief aan deel te nemen, laat het ons weten. Dan kunnen we bijtijds de dingen regelen om er een geslaagd evenement van te maken, waar ik hoop alle leden een keer bij elkaar te zien samen met de Buitenlandse Big-Oner's. Misschien gaan we wel voor een recordpoging!

Ed

Als jemenou!

Snelheidsduivel blijkt agent in opleiding

ZWOLLE - De 24-jarige Hengelse motorrijder die de afgelopen 4 maanden* 36 keer werd geflitst vanwege te hard rijden, blijkt een agent in opleiding te zijn. Hij studeert aan de politieacademie in Lochem. Tegen de snelheidsduivel loopt een onderzoek van de politie IJsselland. "Onbezonnen", noemt een woordvoerder van de politie het gedrag van de Hengeloër. "Dit gedrag wensen we niet. Uit het disciplinaire onderzoek moet blijken of deze jongeman verder wordt opgeleid tot agent. Het ligt in de lijn der verwachting dat we niet verder met hem gaan." Tegen de agent in spe loopt ook nog een strafrechtelijk onderzoek.

* Dit artikel heeft al een tijdje geleden in de media gehaald, maar ik vond het toch nog leuk om even onder de aandacht te brengen.

Een goede recensie uit het verleden over de CB 1000F Big 1

Indachtig de stoere superbikeracers, die menig motorliefhebber in de jaren zeventig in vervoering bracht, is de vormgeving van de indrukwekkende CB 1000 Big 1 even fraai als functioneel. Een verademing voor degenen die met weemoed terugdenken aan de tijd dat motorrijden nog was voorbehouden aan "echte kerels", die er niet voor terugschrokken onderweg een halve motorrevisie uit te voeren. En daar zit 'm nou juist het grote verschil. De Big 1 ziet er weliswaar klassiek uit, in werkelijkheid is het een zeer geavanceerde machine met voortreffelijke prestaties en een hoge mate van betrouwbaarheid. En wat betreft de ook dikwijls als nostalgisch betitelde "bottompower" zit het met deze viercilinderreus ook wel snor. Wat heet, het motorblok, afgeleid van de CBR 1000F krachtbron, is teruggetuned naar 72 kW (98 pk) bij 8.500 t pm, r, laar wel heel soepel zoals blijkt uit het gigantische koppel (lees trekkracht) van 84,3 Nm (8,6 kg-m) bij slechts 6.000 t pm. In de praktijk betekent dit fantastische toereigenschappen en een motor, die heel ontspannen en schakellui gereden kan worden. Hij heeft dan ook genoeg aan 5 versnellingen. Een kwartet 0 34 mm carburateurs zorgt voor de voeding van de Big 1. Een speciaal geprogrammeerde ontsteking zorgt voor een uiterst nauwkeurige timing. Dat heeft een gunstige invloed op de prestaties, met name de trekkracht, maar ook op het benzineverbruik. Het rijwielgedeelte is op allround gebruik afgestemd. De Big 1 is uitgerust met een dubbel wiegframe in een klassieke lay-out, dus met twee achterschokbrekers voorzien van aparte reservoirs. De forse 0 43 mm cartridge type voorvork is afgeleid van het type, dat ooit de legendarische RC30 racer aan z'n wereldtitels hielp. Een aluminium vorkbrug zorgt voor extra stijfheid, terwijl het voorwiel snel uitneembaar is. In combinatie met de brede radiaalbanden beschikt de Big 1 niet alleen over heel wat comfort, maar ook over heel strakke stuureigenschappen. De zitpositie is licht voorovergebogen, tussen sportief en toeristisch in. Daarmee zijn pittige kruissnelheden uren vol te houden, ook wanneer er met twee personen wordt gereden. Mede dankzij de vloeistofgekoelde cilinders is het motorgeluid aangenaam laag. De karakteristieke viercilindersymfonie wordt gecomponeerd door een 4 in 2 in 1 uitlaat voorzien van grote, naadloze demper. Drie forse schijfremmen staan borg voor een krachtige, goed doseerbare vertraging.

Technische specificaties CB 1000 F Big 1

Motor	: vloeistofgekoelde DOHC 4-cilinder in lijn met 16 kleppen
Boring x slag	: 77 x 53,6 mm
Cilinderinhoud	: 998 cm ³
Compressieverhouding	: 10: 1
Carburatie	: 4 x 34 mm VE type
Max. vermogen	: 72 kW (98 pk)/8.500 tpm
Max. koppel	: 84,3 Nm (8,6 kgm) /6.000 tpm
Ontsteking	: computergestuurde, digitale transistorontsteking met elektronische vervroeging
Startsysteem	: elektrisch
Aantal versnellingen	: 5
Eindaandrijving	: O-ring ketting
Afmetingen (l x b x h)	: 2.330 x 785 x 1.130 mm
Wielbasis	: 1.540 mm
Zithoogte	: 800 mm
Grondspeling	: 142 mm
Tankinhoud	: 22 liter
Wielen voor en achter	: gegoten aluminium met drie holle spaken
Banden voor	: 120/70R-18 radiaal
Banden achter	: 170/60R-18 radiaal
Vering voor	: 0 43 mm cartridge type vork, 130 mm veerweg
Vering achter	: twee schokbrekers met reservoir en verstelbare veervoorspanning, 110 mm veerweg
Remmen voor	: twee 310 mm schijven met vierzuiger
Remmen achter	: 276 mm schijf met enkelzuiger remklauw en gesinterde metalen remblokken
Gewicht (droog)	: 236 kg.

Zoals jullie kunnen zien is dit een heel speciale Big-One met een turbo. Is weer eens wat anders dan een standaard uitvoering.

