



Waar zal ik beginnen?

Tja, dat is een luxe probleem. Genoeg stof om over te schrijven, een leuk interview om te publiceren een agenda met dingen die nog staan te gebeuren. Een verslag van een van onze trouwe leden en vele andere interessante zaken die voor jullie Big One vrienden interessant zijn of niet. Lees en oordeel zelf maar en neem de zelf moeite eens om schriftelijk te reageren, zodat ik weet wat jullie leuk vinden om in de volgende Big-News te kunnen lezen. Ik hoop dat er iemand binnen ons clubje ook redactioneel wil/kan "bijspringen". Want het kost mij toch steeds weer een pak vrije tijd.

Digitale Big-News

Als dat geen nieuws is! De Big-News brief is vanaf heden ook digitaal te verkrijgen. Naast de papieren versie die jullie allemaal krijgen stuur ik diegenen - waarvan ik de mail adressen heb - ook een zgn. "PDF". Dit bestand kun je openen met "Adobe Acrobat Reader". Ik heb vernomen dat daar niet al te moeilijk aan te komen valt, b.v. via het internet. Wil je de Big-News voortaan ook digitaal ontvangen. Mail dan naar: eputcb1000@cs.com. En een reactie of het gelukt is te openen/lezen is ook welkom.

Contributie 2001

Tijdens dit schrijven zijn er welgeteld **25 betalende leden** terwijl ik van zo'n 50 man de adres gegevens heb. Ergens klopt er iets niet. Dus dit is aan diegene gericht die nog niet betaald hebben. Ons verzoek is om dit alsnog met enige spoed te doen, zodat de administratie weer "bijgewerkt" kan worden. Dit is anders echt de laatste "Big-News" die er op je deurmat valt. En het zou jammer zijn om - voor 3 tientjes - van Big-News verstoken te blijven, zeker als je zelf zo'n bijzonder prachtige machine bezit. Als dit niet het geval is of je stelt het lidmaatschap niet meer op prijs, laat dit dan even weten door middel van een E-mail, belletje of brief. Daarmee maak je het ons wat makkelijker en de ledenadministratie is weer up to date. Daarom hier alsnog de gegevens. Girorekening: 6024906 t.n.v. Honda CB1000 Club Nederland, Junoplantsoen 6, 2024 RR Haarlem. Alvast bedankt namens de Penningmeester.

Dit interview met de "Vader" van onze Big One is in 1993 gepubliceerd in het februari nummer van het Engelse motorblad BIKE.

The CB1000 'Big One' or 'Super Four' is an important first for Honda - the first bike that was the vision of just one man. BIKE talks to the leader and chief engineer of the Big One project, Kunitaka Hara.

Until now, Honda's were conceived by marketing men and designed by committee. They were smooth and civilised and pleasant and efficient. Then, one day, Hara-san dreamt up the CB 1000...

THE CB1000, BIG ONE, Super Four, whatever, is no Zephyr 1100 clone- it's different. Away from the research studies, market strategists and financiers, this bike was born in the head of one man, Hara-san, at Honda's motorcycle R&D shop. Hara's team of designers, were given a free rein to develop this very personal 'project' bike secret from the Honda hierarchy. It was never considered an official project. It was often worked on in group's spare time. And now their bike has hit the road.

Kunitaka Hara is the Big One's chief engineer and project leader. He's 41, was married just last month and lives on the outskirts of Tokyo. He's been involved in the development of the US-spec Interceptor 750, VF1000R, and was a part of Honda's RCB endurance race squad. On Sundays he falls off a CR250 motocrosser and is about to buy a CB1000 Super Four. Yes, that's right, BUY. He thought of it, developed it and oversaw its world launch. In return he gets an annual salary and a small staff discount.



Kunitaka Hara: Creator and driving force behind the Big One, and a man whose hand gestures could all too easily be misinterpreted.

BIKE: How did this project start?

This was a very special concept. It was kept secret from top management - we have that allowance within R&D. There were also a lot of young people who wanted that sort of bike, so they decided I was going to make it and no one was allowed to know except the group. Only at quite a late stage, about a year ago just before the Tokyo Motor Show, when the bike was developed and made, was it presented to the top management for approval - just before it was shown to the public. It was a pet project that I had the decision power to make. Management did not know, nor marketing, nobody, only this R&D group. There have been similar cases before, but this is very unusual.

What does a project leader do?

Within Honda the system is that a project leader for a particular bike is responsible for everything, including research, including development, all the way to the manufacturing stages. He is totally, responsible for that bike. Only finally when the bike is made, do top management get involved in appraisal, marketability and various other matters. But until that stage, the project leader is totally responsible.

When did the project begin?

The project itself started three years ago at the beginning of 1990. But I had the idea in my head, the idea of wanting a bike like this, five years ago.

What was your Inspiration?

The original CB750 mostly. I sort of grew up with the CB750, that was my dream bike and one of my reasons for wanting to join Honda. But I was also involved in Freddie Spencer's CB900 Superbike racer in the USA; the wheels and the brakes in particular. American Honda made the engine but the rest of the bike was made in Japan and I was involved. The CB image was for me a very strong inspiration. But in addition, Honda did not have a bike I wanted to own and to ride, and that is how the concept started: I wanted to build a bike I wanted to ride.

What was the design brief?

Firstly to have a 1000cc bike. Size was very important. Secondly, that it should be naked, that it should look sexy, it showed appeal, have wildness. It was important to get this feeling through. Response and full-blooded power were also important. And big wheels too. It had to have the balance and geometry of 18" wheels.

There seems to be a growing trend for these sort of bikes - Ducati's Monstro, the Triumph Trident. Is the Big One consciously part of that trend?

In Japan the trend is definitely increasing for this kind of bike and I think there are similarities in Europe. But now this bike has been introduced we want to see what market acceptance is, reactions and all that first. But there will be others, I think, from Honda, depending on reaction.

Honda has traditionally pioneered high technology -RC30, GoldWing, CBR900RR, ST1100 and 50 on. But this bike seems more about style. Is it a change of direction?

No, that direction continues. This direction has just started. It's not really an experiment but it's certainly not a change in the general direction either, it's something new, one on the side. As far as the other classes of bikes are concerned there's no change of philosophy. It all depends on the reaction. It might influence a change in direction, but at present there is no such thinking. We've no intention of letting these other classes go.

What about performance? Is how it looks more important than how it goes?

Performance is, of course, very important. But with this bike the looks, the image is maybe even more so. It has to be appealing from the image, first.

Were other designs considered; different engines, different chassis etc? Or was it a pure concept from the off?

Normally we would have several sketches to look at and compare. But with this I started with the concept of the size, the large engine, the large wheels and so on, so there was just that one idea.

What markets is the CB1000 designed for?

The priority in the beginning, as I am Japanese, was for the Japanese market. It was whilst the project continued that we started to give attention to European markets and requirements, so, ultimately, it was probably a 50/50 deal between the Europeans and the Japanese.

Is Honda thinking about other Big ones? Maybe a 750?

This bike has just now been presented and it will depend quite a bit on market acceptance. But since the trend is growing I think that maybe it will happen, but I cannot say when.

Were you influenced by the Kawasaki Zephyr 1100?

No. I had this idea in my head before the Zephyr came out. I thought Kawasaki might be coming out with something, and they did. When I first saw it I thought it was a good bike, but imagewise, I didn't like it so much. It gave the impression it wasn't really a big bike, like it was a 750. It looked smallish.

What would you say are the main differences between the Big One and the Zephyr 1100?

It's proportions and size. The Zephyr is less sexy, less raunchy.

How important is this bike to Honda? As important as the VFR750? As important as the CBR600?

All are important. This one is very important to me. To Honda it's almost like the CBR1000 - an important bike.

Why don't you want to call it the Big One any more?

There's a trade mark problem. Apparently there's a company in Italy that has the name Big One registered. So in order to avoid that the name was changed. Also in the States they all laughed and said to the Japanese 'Do you have a big one?' That sort of joke came out a lot and some of the Honda American people thought the bike would be made fun of so they decided to change the name.

Agenda 2001

Wanneer	Wat	Waar	Info en/of aanmelden bij:
27 mei	Speciakeldag	Motoport Uithoorn Anton Philipsweg 5-7 Uithoorn	Ed Put (opgeven t/m 27-mei)
3 juni	Karten	Amsterdam	In diverse motorbladen
15-16-17 juni	MotorRAI Live 2001	Arnhem Gelredome	Ed Put of
23-24 juni	CB1000 meeting	Duitsland (Hannover)	Eric B./Frans H./Ed P.
1 juli	CBBQ1000	Almere (opgeven voor 17-juni)	Ed Put
14-15-16 sept.	Naked Bike Weekend	Heerlen (limburg) Motorcamping	

Oproep Duits treffen

Wie gaat er mee naar Hannover. Het lijkt mij heel erg leuk als wij met een stuk of wat leden en hun CB's in Duitsland op het CB treffen verschijnen. Het is zo'n 410 km rijden (gerekend vanaf Amsterdam). We vertrekken zaterdag 23 juni van uit Haarlem ri. Duitse grens en pikken onderweg waarschijnlijk wat Big-One maten op. Om vervolgens richting Hannover zu abreisen. Na een nachtje kamperen gaan we zondag 24 juni 's middags weer op huis aan. Laat het op tijd weten i.v.m. eventuele camping reservering. Ik ben er vorig jaar ook geweest en het is erg leuk om zien wat sommige van onze "buren" aan hun Big One verbouwen. Van eenvoudig een andere auspuff tot spaakwielen en hoe lelijk dan ook een "ingekort kontje". Maar het is vooral leuk om dabei gewesen zu zijn.

Diverse leuke Internet adressen

Big-One Owners Club Japan:	http://big-1.cside8.com/ (is gewijzigd)
Big-One Owners Club Zwitserland:	http://www.isuisse.com/bigone/corps.html
Big-One Owners Club Duitsland:	http://www.big-one.de/cb1000.htm
Big-One Owners ClubZweden:	http://www.cb1000.nu/ (Nieuw)
Info over het Duitse treffen:	http://www.streetwarrior.de/
CBX 1000 Club Nederland (6 cil.):	http://cbx1000.virtualave.net/index.htm
Kawasaki Z1300 Club Ned. club (6 cil.):	http://www.z1300.nl/
Honda Japan:	http://www.honda.co.jp/hondafan/cb_densetu/shot.html
Honda's Ultimate Standard	
The CB1300SF:	http://www.motorcycledaily.com/25oct00hondacb1300sf.html
Moto Fiches CB 1000F:	http://www.motofiches.com/
OFFICIEL du JOE BAR TEAM:	http://www.lucane.fr/

Weet je ook een leuk/interessant adres dat hier bij past, mail het aan eputcb1000@cs.com.

CB 1000 F te koop

Het is jammer, maar er zijn nog steeds leden die hun CB verkopen. Maar als je iemand weet die er een zoekt, kun je meteen vertellen dat ze er een club "vrienden" bij krijgen.

Ook deze keer een Big-One in de verkoop. Wegens tijdgebrek wordt deze puike Big One in zwart met. kleur +/- 7000 mijl op de teller te koop aangeboden. Er worden wat extra onderdelen meegeleverd (o.a. stuurkuipje). Voor c.a. Fl. 12.995,- gaat hij vast een nieuwe baas krijgen.

(R. v/d Camp).

BIG MEETING bij "BEKU" Motoport Uithoorn.

Zaterdag 31 maart de eerste meeting van de Honda CB1000 BigOne club in 2001. 's Morgens niet al te vroeg opgestaan. Op mijn gemak mijn Bully wassen want zij kwam net uit de motten "garage" ballen. Ook al was deze dag niet alleen een bijeenkomst maar het was ook een poetsdag. Net even voor high noon kwam ik aan bij Motoport plaza. Geen CB te bekennen. Ik naar binnen. Gezellig druk Nog even de Yammy fazer 1000, de rode rapper bewonderd. Maar ik ruil mijn One er niet voorin. Hoi Coen hoorde ik Frans zeggen, de jongen waar ik al twee uitlaten van gekocht had en bestuurslid is. Je moet achter in wezen, rijd maar naar binnen zaidie. En ja er stonden drie grote broertjes van hem binnen. Goed ik liep weg om de rest te bekijken. En kon Bully even bijbabbelen met zijn big brothers, want zoveel zien ze mekaar niet. Goed weer wat bekende gezichten. De namen van de berijders duurt altijd even bij mij. En natuurlijk Ed. Met zijn grijze opgepoetste, oliegekoelde CB. Wel grijs maar niet zo oud. Ze hadden van twee nog niet geassembleerde in krat verpakte motoren een soort hoek barretje gebouwd, met wat artikelen en natuurlijk de poetsmiddelen. En een Shell paraplu op de bar om de gezellige nog wat te vergroten. Wat geslaagd was deze dag.



En wat prijzige t-shirts op de bar met scherpe teksten. Ikzelf zag een mooie sweater hangen voor 49 piekjes of eigenlijk 50 piek maar die ene gulden zou naar de clubkas gaan. Babbelen over koetjes en motoren en Ed beloofd dat ik een verslagje zal schrijven. Is geen moeite want ik had er toch een geschreven voor mijn andere club MCPurmerend. Een X4 stond er ook + de mooie special in de werkplaats die werd voorzien van een Dino-kit. 1 uur toen waren er 5 Cbees. Praten en praten Info werd uitgewisseld. Spullen verhandeld. En de nodige avonturen en reparatiewerk werd verteld. Mijn CB die al meer dan 84000 op de klok heeft, even mijn pen neergelegd en afgeklopt op hout, daar ik nog niet pech onderweg gehad heb. Of vervangen van kapotte onderdelen. Wel een ketting/tandwielen en diverse banden versleten. Nu Bridstone maar ik ga weer over op Dunlop, een gevoels kwestie denk ik. Even niet den er 7. Fred met die zwarte CB ging zijn ros wassen en poetsen. Maarten poetste

Opgelet daar ston-
zijn apart "oranje"
glimwerk. De franse
Vreemde uitlaat die
ophield. Effe vragen,



gestolen te zijn. Dit schijnt meer voor te komen,
Deze eindpijp bleek een noodoplossing te zijn
niet wilde missen. That's the spirit man !. En
want dan slijt ie wel erg hard. Even weer een
is toch gratis. Vluchtig even met Frans Hartman
corner. Ik had vorig jaar een Yoshimura
gekocht daar mijn devil eind demper, die ik ook



van hem had overgenomen, na de val partij in Noord-Italië in een natte S-bocht
flink geschaafd was. 10 Big Ones waren er inmiddels. Zelfs een die in mijn ogen
zo goed als origineel was. En dan voor mij een van de mooiste. Een prachtig two
tone kleur in zwart/lichtgrijs. Afgewerkt met een two Brother einddemper in chroom. Een motor die opvalt,
even genieten. 14uur05 13 motoren van hetzelfde type stonden er nu binnen. Gelukkig de veertiende rolde
om 14.12 naar binnen. Een wit/rode exemplaar Zijn naam ben ik vergeten. Wat opviel waren zijn chromen
velgen. En nog met een origineel in pianolak gespoten zwarte demper. Even voor degene die zo een
standaard pijp hebben. Als je deze vervangt ga je er op vooruit, ik bedoel dat je CB dan veel beter op je
gas reageert. Het kan zelfs een winst geven van 6 pkaas. Zijn prijs zeker waard. In mijn geval 2de hands.

kleurige Big even met een lappie voor het nodige
slag was er niets bij. De achtste kwam binnen.
rechts schuin onder het blok nog voor het achterwiel
je bent verslaggever of niet. Zijn uitlaat bleek



ontvreemde dempers.
omdat hij de meeting
niet te scherp over recht
bakkie koffie halen. Het
gepraat in de koffie
einddemper van hem



Maar goed ik heb nog een standaard pijp thuis staan voor de originele liefhebber. Ietwat afgeblakerde lak reeds bekend bij ons en een kras in
de lak. Even aan de 'bar' gestaan Maar dan met een bakkie koffie. Toch isieinhetrood ook mooi in de folder. Er kwam nog een Honda CB1000
Big 1 binnenrollen. die ken ik ook. De gelerakker en zijn berijder, niet mijn kleur maar met prachtige chromen velgen en een geel binnenrandje.
En dan heb ik het natuurlijk over zijn motor. Mooi handwerk. Praten of eigenlijk meegeluisterd. Met pen en papier in de aanslag. There was
one one met een lekkende waterpomp. Nieuwprjs 430 pieken Denk, en volgens het handwerkboek, dat het niet te repareren is. Alleen te koop
in complete pomp. Pompen of verzuipen dus. Maar ik ben ook maar een journalist. (die spreken niet altijd de waarheid). Na halfdrie reden de
eerste Cbees weer weg. Er waren er in totaal 16 motoren geweest en een paar met duo. En dat is niet gelogen. Tussen al dat stalen schoons
ook wat vrouwelijk schoons. De allereerste niet gezien. Van de Cb1000 natuurlijk. Dat bleek de 1000 met "snelle Jelle 'geweest te zijn. En
begreep ook meteen waarom hij zo genoemd is. Volgens mij was de verskomende deelnemer uit Maastricht. Liep weer de zaak in. Je weet
wel om koffie te halen en deze keer niet alleen voor mijn zelf. Poetser Fred assisteerde mij even. Was er knap druk met krakende leren pakken.
En er was zeker weer goed verkocht die dag. Mario van Beku nog even gesproken. Waar de nieuwe Goldwing 1800 blijft. Kweet het heeft niks
met ons cluppie te maken maar onze hobby is motorrijden toch. En daar ik ook de trotse eigenaar ben van een 1500 uit 1995 wilde ik dat graag
weten want een proefritje erop wil ik altijd wel even maken. 16.00 uur was het inmiddels. En de meeste waren al weg. Het bestuur en ik waren
nog even aan het napraten. Zeker een geslaagde dag. 2 nieuwe leden hadden zich aangemeld.

Bully riep Coen kom op we gaan. Ze was ook uitgepraat met haar familie er stonden er nog maar
3. En je weet mooie vrouwen moet je nooit laten wachten. Jongens de mazzel en bedankt. En dit
geldt ook voor de al weggereden leden. Het weerbuiten was somber. Met kans op een bui. Beku
nog bedankt voor het gebruik van de was en poetsplaats. Binnen stond je in ieder geval beter dan
buiten ook al is het droog gebleven. Liet mijn CB zwijgen om 17.00 uur, we waren thuis. Piercings
met slot erin jas aan want anders staat ze er zo naakt bij en welterusten Bul. Nog even voor de
statistieken. 16 type Honda CB 1000 B.O waren er. De totalen gereden afstand is 521.336
kilometer. Met een gemiddelde van 34.756 kilometer. Per jaar is dit maar t/m 2000, 4.965 km. Per
motor. Niet veel dus. Laten we hopen dat we een mooie zomer krijgen al ziet dat er niet naar uit.
Until we meet again.Groetjes van Coen en Bully.



Motorclub Purmerend

Coen Lens is daarin een van de initiatief nemers en nodigd hierbij ons CB leden uit voor een toeritt. Teminste niet allemaal tegelijk.
Als je eens met een andere club mee willen rijden kun je Coen bellen voor info:

Het evenementen overzicht van M.C. Purmerend 2001

- toertocht 8 juli - toertocht 9 september - toertocht 23 september - 9e snertit 14 oktober.

Even voor de duidelijkheid. Het is niet de bedoeling dat alle leden tegelijk een keer meekunnen, daar de groep dan te groot wordt.
Maar geïnteresseerde Cb-leden kunnen altijd een keer mee rijden met een tocht (of meer) als ze interesse hebben om lid te worden
van de MotorClub Purmerend. Wij hebben op dit moment 17 leden met een deelname van ongeveer 8 motoren per toertocht.

Onderdelen depot?

De stand van zaken tot nu toe met betrekking tot een Big-One onderdelen "Depot".

Er is tot nu toe slechts één reactie:

Halo Ed ik zou graag willen weten hoe het staat met de fabricage van de door mij bestelde blokbeschermingsrubbers (1). Ik ben ook op zoek naar informatie over uitlaatsystemen (2). Ik heb namelijk nog het originele systeem met die tussenpot die heel veel geluid tegenhoudt. Ook ben ik nog op zoek naar een carbon achterspatbordje (3) jij zit wat dichterbij het vuur dus misschien kan jij mij helpen. Het idee van Frans om een Big One onderdelen depo te starten juig ik van harte toe het is erg makkelijk als je iets zoekt je eerst bij je eigen club kan kijken.

Stan Verkerk

Red:

- 1) Bij voldoende (4/5) geïnteresseerde wil ik wel weer de moeite nemen om ze te laten maken.
- 2) wie weet er een leuk uitlaat systeem voor Stan?
- 3) Bij MDI maken ze carbon achterspatbordjes (ook voor de CB).

Cee Bee Barbekjoe!

Zoals eerder vermeld in de vorige Big-News, organiseren we een "CeeBeeBarbekjoe". Wij hebben een perfecte locatie gevonden voor de CBBQ, het clubhuis van de Motor Vereniging Almere. De MVA is gevestigd in Almere haven Sportpark de Wierden en als volgt te bereiken: afslag Almere haven (A6) als je Almere inrijdt 1ste rotonde rechts af dan de 3e afslag rechts en de asfaltweg volgen (links aanhouden) dan zie je vanzelf een grijs stenen gebouw en daar is het (Sportpark de Wierden Almere Haven).

13.15 uur verzamelen en koffie leuten,

14.00 uur Start toerit +/- 125 km.

17.00 uur CBBQ staat te smeulen dus aanvallen!

De kosten zijn fl.17.50 pp. (incl. 2 consumpties).

Hieronder de prijslijst van de MVA

koffie kost fl.1.50

bier vanaf fl.2.25 per fles

fris kost fl.2.00



Zoals jullie zullen begrijpen willen wij bijtijds weten hoeveel leden met partner meedoen. Daarom **opgeven vóór 17 juni a.s.**

bij Ed Put of Frans Hartman. Het is wenselijk dat je het geld overmaakt **ruim vóór** 17 juni, zodat ik kan zien wie betaald heeft.

Girorekening: n.v. Honda CB 1000 Club Nederland, en ondervermelding CBBQ.

CB 1000 Tourrit Rotterdam

6 juni j.l. waren wij te gast bij het cafetaria van Daniël Hell "VERHAGE FAST FOOD" aan de Peppelweg 150a in Rotterdam (Schiebroek). Alwaar Daniël en zijn lieflijke vriendin ons vergasten op een heerlijke capucino met een koek.

Om even te verklaren t.o. de mensen die er helaas niets vanaf wisten, de eerder aangekondigde Biesbos tour kon ons inziens i.v.m. de MKZ crisis beter geen doorgang hebben. Waarbij de kans aanwezig was, dat sommige wegen zelfs afgesloten zouden zijn. En waarom moeilijk doen, als Daniël en Hans van Staveren aangeboden hadden om Rotterdam eens beter te leren kennen. Aldus heeft Daniël persoonlijk de meeste leden gebeld, gesproken en uitgenodigd. Helaas heeft hij niet iedereen te pakken gekregen. Ondanks dat was de opkomst zeer goed +/- 20 man/vrouw. Om ongeveer 12.15 uur reden we bij VERHAGE FAST FOOD vandaan om langs het oude centrum van Rotterdam, Delfs haven, de Erasmus brug, Euromast, het gebouw van de Holland-Amerika lijn, en via nog wat bekende gebouwen naar de Maasvlakte. Daar aangekomen werden we voorzien

van een glaasje frisdrank. Na dit rustpuntje zijn wij weer terug gereden naar VERHAGE FAST FOOD. Na een drankje was het tijd om weer op huis aan te gaan. Daniël, Hans en natuurlijk jullie vriendinnen nammens alle aanwezigen, BEDANKT voor de gezellige dag en gastvrijheid!



Kofferset te koop!

Merk Non Fango 3 koffers + rek weinig gebruikt, prijs fl. 350,00. Info bij Eric Besemer.

En dan de Website!

Het is alweer een tijdje geleden dat ik vertelde dat er een vernieuwde website "UNDER CONSTRUCTION" is. Nou Daar wordt nog steeds aan gewerkt. Zij het met tussen posen. Het is nu eenmaal een aardige klus die veel creativiteit en dus tijd vergt. Patrick heeft toegezegd dat hij de site compleet wil plaatsen op het web. Zodat er daarna niet al te veel aan gesleuteld hoeft te worden. Er zit voor ons dan niets anders op om geduld te hebben die later beloond wordt met een prachtige Big-Site. Alvast bedankt voor jullie begrip.