



Hallo Big-One vrienden.

De Big Nieuwsbrief weer in kleur dit keer? Jawel m'n printer even uitproberen want op m'n werk kan ik niet weer aankloppen. Er wordt er door Patrick van Zwieten druk aan de website voor op het net gewerkt. Het is een tijdrovend karwei maar ziet er al veelbelovend uit. We laten het weten wanneer deze klaar is. Als jullie foto's hebben van Big-Ones op leuke/bekende locaties, dan willen wij die graag op de clubwebsite plaatsen. Dus sturen maar die mooie plaatjes. Michiel Beers en zijn vriendin Irene hebben op 24 januari een dochter (Maren) op de wereld gezet. Van harte gefeliciteerd namens ons clubje. Moet er dan toch een zijspan aan z'n Big-One voor z'n Little-One gebouwd worden? Of maakt de motor hiernaast een kans om bij michiel in de stalling te staan?

Dit jaar is er genoeg te doen op motor gebied. Er wordt behalve in ons land ook in Duitsland en Frankrijk CB 1000 meetings georganiseerd. Daar kunnen we als er animo voor is misschien gezamenlijk naar toe. Wat de CB poetsdag betreft, is het de bedoeling om met elkaar de motoren klaar te maken voor het nieuwe seizoen. Dit kan zijn het vervangen van olie+filter, bougie's, luchtfilter ed. of gewoon het wassen en poetsen tot je je kunt spiegelen in de lak.

Voor een grote onderhoudsbeurt waaronder kleppenstellen en het afstellen/synchroniseren van carburateurs ed. kun je het beste een afspraak maken met de medewerkers van Motoport zelf. Wil je gebruik maken van de service om een kleine beurt te laten uitvoeren, neem dan contact op met Frans, zodat hij het een en ander kan regelen. Helaas zijn de dames - die op de foto's in de vorige Big News stonden - niet bereid om hier in ons koude kikerlandje te helpen met wassen & poetsen. Maar als je vrouw of vriendin fanatiek op dit gebied is en het weer geen belemmering vindt, zullen wij haar zeer erkentelijk zijn. Bij slecht weer mogen we trouwens verwarmd binnen staan. Natuurlijk is het voornaamste dat we de mogelijkheid hebben om elkaar weer eens te ontmoeten.

Frans Hartman heeft voorgesteld om een centraal "Big-One onderdelen depo" opstarten. Hierin kunnen leden hun onderdelen in consignatie geven voor verkoop aan andere club leden. Zo ruimt het thuis een beetje op en is de kans groter dat je je onderdelen die je niet meer gebruikt, misschien kunt verkopen. Voor info hierover kun je contact opnemen met

Dan nu een belangrijk deel voor ons bestaansrecht als CB 1000 club, de "Contributie" van 2001. Voor dit jaar mogen jullie voor de laatste maal de contributie van 30 klinkende harde gulden overmaken op - Jawel onze eigen - Girorekening nummer _____ ten name van "Honda CB 1000 club Nederland" en o.v.v. Contributie 2001. Volgend jaar zullen dit ongeveer 13,5 Euro's zijn, lekker makkelijk als we eventueel Europese trips gaan maken. We hebben het vriendelijke verzoek om de contributie voor april over te schrijven. Contributie kan niet meer in contanten worden voldaan. Dit i.v.m. de administratieve verwerking. Alvast bedankt voor de medewerking.

Hopelijk tot ziens bij de evenementen van de club.

Groetjes Ed Put.



**Monkey
BIG-1**



**In Japan is het een rage
om de Monkey minibike's
om te bouwen naar hun
Big Brothers**

Even voorstellen,

Mijn naam is Eric Besemer en ben woonachtig in Almere Ik ben ruim 2 jaar lid van de CB 1000 Big-One club en in het bezit van CB uit 1993 die mij elke dag naar Amsterdam brengt (en terug uiteraard). En zomers op vakantie en toertjes en uiteraard onze club dagen. Hiervoor was ik o.a. in het bezit van een Fireblade, diverse CBR 1000's, Kawa GPX en Suzuki GS 1000. Al met al redelijk sportieve motoren dus, 2 jaar geleden begon het sportieve weer te kriebelen en dit is het gevolg: andere uitlaat, snelle nokkassen met andere timing, Dynojet aanpassingen, onsteking van CBR 1000 cilinderkop laten flowen en vlakken, resultaat: 118 pk. Toen er vorig jaar een verzoek werd gedaan om wat assistentie bij de organisatie heb ik bij Ed en Frans aangegeven dat ik nog wel wat tijd kon vrij maken om hun daarbij te helpen. Ook omdat ik het zonde zou vinden dat onze club door te weinig hulp van anderen, ter ziele zou gaan. Denk daarbij aan de toekomst, wij kunnen b.v. een onderdelenvoorraad opbouwen, evenementen organiseren, kennis samen delen en zo zijn er natuurlijk nog veel meer onderwerpen. Ik hoop dat het jaar 2001 (en uiteraard de volgende jaren ook nog) een hoop gezellige en gezonde kilometers en dagen zullen worden, voor alle onze leden, vrienden, vriendinnen en bekenden. Ik hoop jullie op 31 maart op onze CB poetsdag te kunnen begroeten.

Tot kijk op de 31 ste .

Groetjes Eric.

Beste cb-rijders

Het is alweer een aardige tijd geleden dat we een motor ongeluk kreeg met de cb, om precies te zijn augustus 1999. Door deze gebeurtenis is ons het leven aardig veranderd. Na 1 1/5 jaar zijn we nog steeds bezig met revalideren, met mijn vriendin gaat het de goede kant op. Met mij gaat het wat minder snel, er is in die tijd nog weinig veranderd, ik loop nog steeds met krukken en kan ook nog steeds mijn knie niet buigen. Hiervoor moet ik binnenkort weer, onder het mes, en er zullen nog wel meer operatie's aankomen.

In de tijd dat we in het ziekenhuis hebben gelegen, heb ik van verschillende leden een berichtje gehad. Ik weet het, het is een aardige tijd geleden maar hiervoor wil ik alsnog iedereen bedanken. Misschien zien we elkaar nog een keer op een clubdag.

Voor de rest zou ik zeggen, veel motor rijplezier en rij veilig. En denk aan goede beschermende kleding, want dat is onze redding geweest. Wij realiseren ons dat het nog erger had kunnen zijn.

Groeten Karin Hartevelde en Fred van der Werken.

(van de redactie)

Inmiddels is Fred weer onder het mes geweest om wat metaal materiaal uit zijn knie te laten verwijderen. Tevens zijn z'n tenen weer recht gezet. Dat is met succes uitgevoerd, maar helaas kan hij zijn knie/buig functie niet meer gebruiken. Daarom wordt hem t.z.t. een kunstknie aangemeten.

Agenda 2001

Wanneer	Wat	Waar	Info en/of aanmelden bij:
31 maart 28-29 apr	CB Poetsdag Moto-Maxx '01 (special bouwbeurs)	Motoport Uithoorn Anton Philipsweg 5-7 Uithoorn v/d Valk complex Laan van Westroijen 10 Tiel	
6 mei 27 mei	Club tourtocht Spectakeldag	Omgeving Biesbos! Motoport Uithoorn Anton Philipsweg 5-7 Uithoorn	
3 juni	Karten	Amsterdam	
15-16-17 juni	MotorRAI Live	Arnhem	
23-24 juni	CB1000 meeting	Duitsland (Hannover)	
1 juli	CBBQ1000	Almere (opgeven voor 17-juni)	
14-15-16 sept.	Naked Bike Weekend	Heerlen (limburg)	

Diverse leuke Internet adressen

Big-One Owners Club Japan:	http://home.inet-osaka.or.jp/~tmbig1/owners/
Big-One Owners Club Zwitserland:	http://www.isuisse.com/bigone/corps.html
Big-One Owners Club Duitsland:	http://www.big-one.de/cb1000.htm
Info over het Duitse treffen	http://www.streetwarrior.de/
Kawasaki Z1300 Club Nederland:	http://www.z1300.nl/
Honda Japan:	http://www.honda.co.jp/hondafan/cb_densetu/shot.html
Honda's Ultimate Standard	
The CB1300SF:	http://www.motorcycledaily.com/25oct00hondacb1300sf.html
Moto Fiches CB 1000F:	http://www.motofiches.com/
OFFICIEL du JOE BAR TEAM:	http://www.lucane.fr/

HOME ?

WWW ?



Weet je ook een leuk/interessant adres dat hier bij past, mail het aan eputcb1000@cs.com.

FMT (Fransens Motor techniek)

Bij Dirk Franssen (CB 1000 club lid) kun je terecht voor: Banden, Onderhoud en Reparaties aan je motorfiets of een bakkie koffie.
Heralmastraat 10, 9886 PG Saaksum,

CB 1000 F te koop

Het is jammer, maar er zijn nog steeds leden die hun CB willen verkopen. Maar als je iemand weet die er een zoekt, kun je meteen vertellen dat ze er een club "vrienden" bij krijgen.

Deze speciale Big-One heeft een donkergroen/rood/blauw met. jasje en is voorzien van RVS remleidingen, 17" PVM gepoleiste velgen, RVS Two Brother uitlaat (enige in Nederland) en nog meer gepolijste onderdelen. Info bij Dennis Velberg tel: 0812-428394.



Humor



Rare lui die Engelsen



LA PHOTO SUR TOUTES LES RAIES DU FLOT

