

Vele handen maken het werk lichter

Jawel een extra dikke Big News dit keer en zelfs in kleur. Het heeft even geduurd maar deze "kerst-editie" mag dan ook gezien worden. Met dank aan mijn werkgever Beijlsmit Prépress B.V. Zoals al in een eerder verschenen nieuwsbrief vermeld, treedt Eric Besemer toe in het bestuur. Wij wensen Eric hierbij veel succes toe met de functie als secretaris. Er heeft zich een prospect lid aangemeld om onze website te restylen. De proefpagina die hij gemaakt heeft zag er veelbelovend uit. We verwachten dat het nieuwe seizoen het vorige op menig punt zal overtreffen. Maar voor het zover is wensen wij jullie alvast prettige feestdagen en een tof nieuwjaar toe.



Plannen smeden voor het nieuwe jaar

Tijdens een gezellige brainstormsessie te Haarlem borrelden diverse verrassende ideeën op. Gevoegd bij een aantal 'vaste' afspraken levert dat een afwisselend programma. Door meer op het programma te zetten hopen we dat iedereen wel een keer kan komen. Om die reden proberen we de locaties waar e.e.a. plaats zal vinden ook wat meer te spreiden. En ook komend jaar zijn familie en vrienden natuurlijk weer van harte welkom.

De eerste helft

• Nieuw op het programma is de CB poetsdag. Bij de start van een nieuw motorseizoen wordt er door menigeen hard gewerkt om de glans weer terug te krijgen. Het idee is dat we bij Motorport Uithoorn (vh. Beku) een aantal poetsproducten kunnen gaan testen. Zoals je zien kunt hebben ze dat in de States goed voor



elkaar. Helaas is de clubkas niet draagkrachtig genoeg om de dames naar Nederland te laten komen. Tevens bestaat de mogelijkheid om wat aan noodzakelijk onderhoud te doen (bougies, olieversen, luchtfilter inspectie cq vervangen, kettingsmeren).

Frans Hartman zal proberen om aantrekkelijke korting te bedingen op olie, filters e.d. Als je van te voren weet wat je tegen die tijd aan vervangings onderdelen nodig hebt, laat het dan even weten, zodat die besteld kunnen worden.



• De volgende afspraak is een meeting oude stijl. Het idee is om naar de Biesbos te gaan. Als iemand nog een leuke locatie weet om af te spreken, laat het Eric Besemer even weten.

• Vorig jaar is wel eens geopperd om met de club te gaan karten. Dit jaar gaat het dan ook gebeuren. Voorlopig kijken we daarvoor naar de buitenbaan in Amsterdam, maar als je een goede en spectaculaire kartbaan dicht bij je eigen huis kent mag je dat altijd laten weten.

• De eerste helft willen we besluiten met een bbq, voorafgegaan van een toertocht: (zie elders in deze nieuwsbrief).

En verder

De rest van de plannen voor 2001 staan nog wat minder ver in de steigers.

Gepraat is over:

- * CB-meeting Duitsland (vorig jaar in juni in Hannover)
- * bezoeken van een motorcross evenement
- * weekendje België/Ardennen
- * dagje strand (Voetvolleybal of zo iets)

Eigen ideeën voor na de zomer zijn natuurlijk van harte welkom.

Agenda

za 31 maart	poetsdag	Motoport Uithoorn (vh. Beku plaza)
zo 6 mei	meeting	ergens in de Biesbos
zo 3 juni	karten	Amsterdam
zo 8 juli	CBBQ1000	Almere-H'sum?

BBQ

Zoals het een zichzelf respecterende club betaamt zullen we aan het begin van de zomer een barbecue, voorafgegaan van een toertocht, organiseren: **CBBQ1000**.

Wij zien dit evenement een beetje als het hoofdgerecht van het programma. We willen jullie dan ook vragen om deze datum (8 juli) extra vastbesloten vrij te houden.

Momenteel proberen we in de regio Almere-Hilversum een locatie te vinden waar we met een mannetje of dertig kunnen zitten en waar we eventuele mindere weersomstandigheden kunnen opvangen. Suggesties zijn welkom.



Deze tekeningen van een Japanse kunstenaar zijn van het internet

Verslag Naked Bike Weekend 2000

Het was zo ver na donderdag avond mijn rood witte BIG-ONE te hebben opgepakt toog ik vrijdag na mijn werk naar Maastricht voor het Naked Bike Weekend. De weerberichten waren



niet zo best, maar ze zaten er de laatste tijd wel vaker naast en ik hoopte dat zij dat nu ook zouden zijn. Na twee uur rijden kwam ik bij de Zonnehoeve aan, Fast Eddie was in de middag al (met zijn Freddie Spencer Replica) gearriveerd en ik zag ook nog wat andere bekende gezichten. Na even te hebben bijgepraat mijn tentje opgezet en me gemeld bij Wilco.

Na een eenvoudige maaltijd en de nodige biertjes besloot ik om (BIG-ONE)hour me in m'n tentje terug te trekken, ik lag nog maar net of de regen kwam met bakken uit de lucht. Een BIG-ONE owner (Daniël) had de pech dat hij en zijn maat hun tent in een kuil hadden opgezet en ondanks de drainering bijna letterlijk hun tent uitdreven.



Zaterdagochtend 9.30 uur het regend nog steeds.

Na een lekker ontbijtje nam Wilco het woord, naar zijn idee was het niet verantwoord om de toertocht naar de Eifel doorgang te laten vinden. Hij had een alternatief, een winkelcentrum in Maastricht (naar hij had vernomen) werden daar enige autos en motoren tentoongesteld. Om ongeveer 11.30 vertrokken 20 motoren waaronder 5 BIG-ONES naar Maastricht. Na de lunch hadden we het wel gezien motorrijders horen op de motor en niet in een winkelcentrum. Een motorzaak in België hield open huis (dat is altijd interessant). Mooie motorzaak na enig prijs vergelijking tussen



België en Nederland en aanschaf van een spuitbusje kettingvet werd de reis richting Zonnehoeve weer aangevangen. Eenmaal daar aangekomen werd de inwendige mens versterkt met vlaai en warme chocolademelk (vanwege het winterse weer). Tegen de avond werd de BBQ ontstoken, de band arriveerde en het beloofde een mooie avond te worden, en dat werd het ook, waar o.a. FAST SWINGING EDDIE er lustig op los danste.



De show rond de band was wat mager vond men en er werd een rookmachine naar binnen gehaald in de vorm van een Yamaha XJR, waarvan de achterband even getest

moest worden op geur kwaliteit en rookgehalte.



Zondag 17 September 2000

De motoren voor de mooiste motorverkiezing stonden binnen opgesteld, de kraampjes opgezet en de dynojetbank geïnstalleerd. Het kon beginnen, maar het weer werkte weer niet mee. John arriveerde op zijn 102 pk sterke BIG ONE waarop het totaal van 6 BIG-ONE'S kwam. Om 1300 uur besloot ik samen met Michel Beers om weer richting Amsterdam af te reizen. Ondanks het slechte weer was het toch zeker de moeite waard geweest en kan het ieder aanbevelen het een keer mee te maken.

Oscar van der Nooy.

Big One Ownersclub aan de andere kant van de wereld.

Al surfend op het Internet kom je soms de leukste sites tegen. In dit geval die van de Japanse Big-One Owners Club. Mijn Japanse taal kennis is wat roestig maar ik kwam toch een paar leuke foto's tegen. Er zijn trouwens best wel veel Japanners die hun CB's een woest uiterlijk geven. Er worden daar ook Naked Bike Races georganiseerd zodat ook de CB's daarvoor een Full Race uiterlijk krijgen. Maar of ik al die kleurtjes mooi moet vinden...? Dat daar de "special accessoire" branche veel groter is dan in Europa is wel duidelijk. Je kunt het zo gek niet bedenken of in Japan kun je het "krijgen". Nu is het wel zo, dat ze niet alles zelf maken, maar ook veel uit de US, UK en Europa importeren en misschien zelfs kopiëren.

Op de volgende pagina's staan een bonte verzameling Big-Ones van onze Japanse vrienden. Deze horen bij dit artikel maar het zijn er teveel om alleen hierbij te plaatsen. Wat mij ook opvalt dat er erg weinig originele zwarte/gele/witte CB's bij staan.



MET DE BIG-ONE DOOR BERG EN DAL IN NOORD-ITALIE 2000

Verzamelen om 7 uur in de avond op 1 september 2000. Eerst even de aanhangers met de motoren gehaald uit de garages. Rob en ik in de lease-auto van zijn werk de Renault megane classic 1900 diesel en Steef en Jan in de auto de chrysler voyager. Na de afscheid knuffels om 20.00 uur op pad op naar Oostenrijk. We wisten op de vergadering niet waar we heen wilden dus had ik de Gross-Glockner voorgesteld in verband met de ligging naar b.v. Slovenie, Karinthie en Noord Italië. En ja hoor op sommige gedeeltes flink wat regen. Gelukkig dat we in de auto zaten. Rond middernacht nam ik het stuur over tot de volgende ochtend. En Rob stuurde ons overdag naar de Camping in Heiligenblut. De snelweg ging snel maar vanaf Kufstein naar de Gross leek lang te duren. En de megane had af en toe moeite met de hellingen. 12.00 uur kwamen we aan op de camping Onder de Gross-Glockner in het pittoreske plaatsje Heiligenblut. 1 van de 10 mooiste plaatjes op aarde. Al was het flink bewolkt. Actie, tenten opzetten, (tuin)stoelen, tafel en partytent stonden binnen 1,5 uur. Alsof we het dagelijks doen. Jaarlijks zeker een keer. Motors afladen. Aanhangers afkoppelen. En het begon licht te regnen. Om 2 uur nog even naar de supermarkt voor o.a. aardappels en natuurlijk bier. Er kwam vrolijke muziek uit het dorp en dansende druppels uit de hemel. Op deze troosteloze avond met maar een buitentemperatuur van 8 graden nog even een gekoeld biertje gedronken en we lagen er vroeg in het was een lange dag geweest.

3-9-2000 08.00 uur douchen. Al was het niet nodig want het kwam ook uit de grote grijze hemel. Ontbijt. En ja hoor daarwasiedandezon. Opzadelen om 10.30 uur. Op naar Noord Italië. Coen en Bully voorop want ik wist de weg. Wel de afslag gemist in Kotschach-Maunten. Dan maar anders om en door een flinke regenbui. Het noodlot sloeg toe in een natte 10 % naar beneden S-bocht. De eerste bocht ging goed. De tweede wilde ik wat afremmen maar blokkeerde mijn achterwiel. Dan maar los. 10 % weetje, ik maakte weer snelheid en zag de reling snel op mijn af komen. Geen voorrem gebruiken dan maar als een speedway motor de bocht om. Ik raakte de laatste meter van de vangreel nog net rechtstandig aan en viel met 30 km per uur (dacht ik) om naar rechts. En ik lag nog wel tweede. Niet geschrokken maar mij ego is wel gedeukt. Net zoals mijn ros. Onder anderen de toerenteller aan diggelen, tank beschadigd en de uitlaat over de gehele lengte geschaafd. En mijn regenbroek kan ik wel weggooien. Mijn 2e valpartij in 20 jaar moet kunnen toch. De restanten van de toerenteller verwijderd. Er zat ook nog een voordeeltje aan. Je kon het gat nu als bekerhouder gaan gebruiken. Na wat rust en een lekkere dikke sigaar van Steef weer op pad. Rustig gereden, voorzichtig en niet veel gezien in dit klimaat dan weer regen en zon wat fris enz, enz. En Bully heeft geen woord tegen me gezegd. Ze hield zich sterk al moet ze wel pijn gevoeld hebben.

Om 18.00 uur waren we weer op de camping. Werd weer even wat vrolijker. Nadat we de aanhanger probeerde te verplaatsen om hem onder de party tent te duwen om het kookstel droog te houden. We gingen de kar en auto vooruit duwen. Maar de auto en de aanhanger gingen geen centimeter van hun plaats. Hoe kan dit. Het werd even stil. Rob opeens, De kar heeft namelijk een oplooplem. Conclusie. Starten die auto. En nog even een zijkant van de partytent gemonteerd want er stond een flink fris windje en het was maar 10 graden. Aardappels schillen, Braadworst bakken en de zuurkool opwarmen. Ieder heeft zo zijn eigen taak. Na 7 uur zaten we te eten. Toen alles op was werd het nog kouder. Afwassen en opruimen is ook nog een van die taken. Het voordeel van deze vakantie is dat je veel mee kan nemen we hadden zelfs nog ruimte over in de chrysler. Jan pakte zijn gaskachel en zijn gasfles en we gingen met zijn vieren binnen in de tent van Rob zitten. Lekker warm bij de kachel onder het genot van een koud biertje. Tot het slapen gaan. Dit is het leven van de echte die-hards.

Maandag zelfde tijd op als Zondag. Het brood dat we hadden besteld hoefde we niet te halen, dat had ze al op de aanhanger neergelegd. De camping werd door dezelfde gerund als 5 jaar geleden toen ik hier met mijn vriendin was en ook in de regen. Er was hier dus niets veranderd. Het was nu weer druilerig weer. Geen weer om de Gross-Glockner over te gaan. Ik besloot toch maar niet te gaan rijden, Bully had nog wat pijn en volgens mijn wilde ze toch niet starten. Valpartij en de zoveelste natte vakantie ik werd er droevig van. De vakantie hier vlak voor in het Zwarte Duitse Woud had ik ook al zeer slecht weer. Niet lekker voor de bossen en zijn ros. Wij hadden het idee om zelfs te gaan verkassen. Als je de reisverslagen las in de Motor & Toerisme hadden ze ook steeds slecht weer. We wilde richting de Italiaanse Dolomieten of naar Frankrijk maar daar staakte de vrachtwagens in verband met de hoge brandstofprijzen. Rob op zijn Honda CBR 1000, Jan op zijn groene ABS Pan en Steef op zijn rode Pan European besloten wel te gaan rijden richting Italië. Kreeg de gsm van Rob voor het nodige contact. Ik zwaaide ze uit. Daar stond ik dan. Ik besloot eerst even wat te gaan lezen in de M&T en een sigaar te roken om daarna naar Heiligenblut te lopen. Eerst nog even mijn lunch genuttigd. Die maakte we iedere ochtend klaar voor onderweg en we namen altijd koffie mee. En eindelijkdaarwasiedan de zon. 1 uur 's middags warm. Ik dacht een graad of 25. Op naar het mooie dorp Heiligenblut. Een flinke klim omhoog. Interessant 'mijn' gsm in de linkerzak en de sigaren in de rechterzak en mijn jas over mijn schouders want je weet maar nooit. Een warme pijn in



de kuiten klim. Nog net geen zweetdruppels. Beloning een stukje paradijs op aarde. Het park achter de kerk lag er nog steeds mooi bij, ging op een bankje zitten en stak een sigaar aan. Kan straks nog net een bakje koffie bestellen na een blik in mijn portemonnee. En proberen bruin te worden. En nergens aan te denken al was mijn gedachten toch wel bij mijn beschadigde CB 1000. Blijf, blijf, blijf. Het geluid van de vogels was het niet. O, shit Rob'sfoon gaat af. Te laat. Toen ik steef wilde bellen ging het weer blijf. Ja, ik ben zo een Geen Snoer Meer apparaat niet gewend. Weer blijf. Geinig, drukte op het knopje met de groene hoorn en zei met Coen. Ze waren al weer terug op de camping.

En het was pas tegen 2en. Ze kwamen naar me toe op het gezellige pleintje in hartje Blut. Na de ontmoeting stelde ik voor om afhelstrudel en koffie te gaan drinken. Buiten zitten was een goed plan. Na de bestelling begon het te regenen. Wij en de rest die aan hun middageten bezig waren liepen naar binnen en zeker toen de druppels wat groter werden. De boys waren terug gekomen omdat ze anders zo door een zwarte tunnel moesten rijden oftewel een fikse regenbui hadden moeten trotseren. Het druppelde al. CBRob zei "Ik weet niet wat jullie doen, maar ik rijd weer terug naar de camping." En de rest volgde was hun verhaal. Ze hadden de bui mooi meegenomen. Het smaakte ons goed. Buiten gekomen scheen de zon weer op ons bolletje. We hebben die avond in het restaurant van de kantine gegeten met een heerlijk glas Glosser bier en voor mij een Jagersnitzel. En brood besteld voor morgen. De dag dat we weg zullen gaan. Buiten gekomen zag je sneeuw liggen op de hoge toppen. Dat lag er van de week nog niet toen wij aankwamen. Welterusten.

Toen ik wakker werd regen tegen de tent. Brood gehaald. Dit was zelfs al gesneden. Na het opfris en eet gebeuren even handen schudden met de eigenares. Die ons nog vertelde dat het dit seizoen maar drie weken mooi geweest is. Het motregende nog toen we instapten in de auto's. Kachel aan Rob en start de cd-player. We hadden 10 cdees van mij er in gedaan. Op naar Noord-Italië.

Het was een grote gok was het daar mooi weer of niet?. Hoe dieper in Noord-Italië hoe mooier het weer. Jippie 22 graden en prachtig blauw. Een camping gezocht bij een groot meer die niet echt aan onze maat voldeed. Maar een klein stukje verder in het plaatsje Ora/Auer. Iets zuidelijker als de stad Bolzano/Bozen. Een camping in een holletje van een berg. Als je omhoog keek zag je de mobielen zo de berg opstuwende de S12 op. Zou de vangreel wel stevig zijn hierboven?. 2 plaatsen tegenover de toilet en doucheruimtes. Plaatsen 23 en 24 mocht je er eens komen. Camping Fasserfall je keek namelijk ook tegen een smalle maar hoge waterval aan.

Het was hier 3 keer zo warm als waar we vandaan kwamen. Was 2 uur we moesten wel eerst even wachten. Ze rusten van 13.00 tot 15.00 uur en dan is het hek ook dicht. Na het optuigen eerst even boodschappen doen. De mensen spraken je aan en nog even een Duitse caravan op zijn plaats geduwd. Een grote familie. Even aan een paar Hollanders gevraagd waar een supermarkt is.

De tijd ging snel 6 september. Een broodtip gekregen. Als je voor half 9 bent, een paar straatjes verder is er een bakkerij open.

Ruikt dat toch lekker dat verse brood. Genoeg gelult. Om 10 uur zaten we op de motor. Koffie en broodjes in de koffers van de pans. Je ziet alleen de blauwen hemel want tussen 11 uur in de ochtend en 5 uur in de middag scheen de zon deze inham in. We waren nooit tussen deze tijd op de camping. Lekker sturen. Op de berg keek je zo op de Camping Fasserfall neer wat een foto wel waard is. Bijna boven wisten we niet welke kant we op zouden rijden. En stopte op een wat hellende parkeerplaats. We wilde wegrijden en ik zag Jan met zijn Pan zo omvallen Shit again. Tussen de parkeerplaats en het asfalt op deze helling lag een watergootje wat dieper waardoor Jan en zijn Pan European hun evenwicht verloren. Kap van de spiegel beschadigd. Wat krasen op de rechter zijkofer.

Dacht als ons brood en de koffie het maar overleefd hebben. De valbeugel heeft zijn dienst weer bewezen.

Jongens we maken er toch geen gewoonte van deze vakantie om het asfalt van dichtbij te gaan bekijken hier in Italië. Toch nog fijn gestuurd en het middag eten smaakte goed. we reden om 18.00 uur weer de camping op. Voldaan, 250 km, eerst boodschappen en 'pittige' nassi gegeten om 20.00 uur. Zonnig en het was 18 graden.

Aan het bier. De avonden waren mysterieus, elke avond stak er om ongeveer 8 uur in de avond een wat fris (val) windje op. Om 23.00 uur sloten we onze ogen.

Donderdagochtend om 9 uur na de verplichte figuren. Een detail die ik nu maar ga vergeten. Het gezellig samenzijn zijn onder de party tent werd altijd versterkt omdat je bij het washok zit en tijdens afhankelijk natuurlijk gutenmorgen, morgen, avond unt so weiter unt so weiter. En af en toe een gesprek waardoor we ons Duits/Oostenrijks wat op konden halen. Er war ein Mutter. Zu viele Worten in eine minute. Niet te volgen in ons gebroken Duits. Wij hebben meer verstand van motorrijden. Het begon lichtjes te spetteren tegen de tent. Het was bewolkt. Plannen route. Gardameer, nee te toeristies. Deze dag zal ik wat bespreken met wat plaatsen. We starten onze rossen en gingen de in hoogte wisselende wijde wereld in. De S12 op rustig opwarmen. Bochten kalm, eerst opwarmen van de banden. Dan de passo Mendell op naar 1737 meter. En dan de passo del Tonale 1880 meter boven de spiegel der zeeën. Ietwat fris hierboven ondanks dat de zon scheen.



Er was hier strijd geleverd van 1915-1918. Ter nagedachtenis van de gevallen een monument de Sacrario Militare. Binnen was het warm door de kaarsjes en theelichtjes die bij het altaar branden. Bidden kon je er ook trouwens. Eerst eten. Jan en ik starten onze bikes om 100 meter verderop aan de overkant van de brede weg weer te stoppen bij een gesloten eettentje waar de tafel en stoelen nog buiten stonden. De pan naast de pan en de CB naast de CBR. Broodjes en koffie graag en na afloop een sigaartje. De pas af naar de volgende de Gavia. Zeer smal wegdek. Beetje eng. Afgrond soms erg dichtbij totdat we de top van 2650 meter bereikten. We stevende de volgende pas op. Beetje pitter door. Op een of andere manier ondanks dat de weg droog was maar het wel bewolkt was. Ging het niet zo snel en schuin. Zal het nog door mijn schuivertje komen. Ach dat zal nog wel slijten. Net zoals mijn laatste randje rubber. Ik reed zal maar zeggen met dichtgeknepen billen omhoog. Op naar de top. De auto's die naar beneden gingen hadden wat sneeuw op de auto. De top van passo Bello Stelvio, yes 2758 meter en sneeuw. Voor de echte die-hards. Eindelijk na 48 haarspeldbochten. De sneeuw was weer een van onze kodak momenten met de auto sluitert genomen. Een prachtige dag maar nu weer richting Fasserfall. 315 km later en een tijd van 18.10.53 op mijn horloge en we lieten de 16 cilinders zwijgen. Wat vandaag opviel waren de driewielige knetterkarretjes met achterwiel aandrijving die soms pittig door konden rijden. Er konden zeg maar een paar flinke strobalen mee vervoerd worden. Goed deze dag wat gedetailleerd weergegeven zodat je ook een indruk krijgt van zo een dag sturen. Goed gegeten en te veel, varkenshaas, aardappels en sperziebonen. En een lekker veel half liter toetje. En in de avond bier en een serieus gesprek. Hoort ook bij motoren. It's a way of life. Dit niet, Stefan bakte de rollade tussen de gesprekken door. En laat naar bed want ik had gehoord dat je de boeiendste momenten mist als je slaapt. Welterusten vrienden en motoren.

Vrijdag de 8e september 2000. We besprongen onze motoren. 10.00 uur weg op naar boven. Eerst de passo del Rocon naar 1815 meter en dan de passo del Manghen naar het hoogste punt 2047 meter boven de zee. Dit was een stukje opvallend mooie omgeving. Omgeving iets meer Oostenrijks dan Italië zal ik maar zeggen. En de ene bocht na de andere op dit parcours. Eindelijk 5 uur weer op de camping en 213 slingerende kilometers later. Het is dat het je hobby is. Naar het dorp lopen voor brood. Fijn een stukje wandelen. Vanavond aten we geklutst ei, ham, rollade met brood. Ook nu was er alcoholisch vocht. Ik dacht dat er ook rum en cola gedronken werd. Cubra Libre. En proost jongens we zijn nu een week van huis. En ik had een 2 special verpakte Carona sigaar voor Steef en mij. Nog even met Bully gepraat die ook al weer aardig over onze val heen was. En ze begon al weer tegen me te praten en ze voelde ook al weer wat beter aan. Welterusten en een zoen op haar beschadigde tank. Tevreden gingen we allen te bed.

Het was weekend. Al om 08.00 uur op onder een strak blauwe hemel. We reden weg op naar de eerste pas van deze dag. Go zeg, wat is het druk op deze zaterdag. De Lauffen pas op oftewel de top of the world. Er was hier en daar geen ruimte of eigenlijk geen overzichtelijke ruimte om veilig in te halen. Maar ze deden het wel op motors vooral die BMW k75 wat een maffioso was dat en een sufkloot omdat hij ook nog eens een vrouw achterop had blik op oneindig voor deze heuvelklim. En hij was niet de enige op deze toch al smalle pas zijn weg omhoog probeerde te vinden. Iets over de top aten we onze lunch op. Wat een drukte daar met auto's en motoren. De zon scheen ook heerlijk en het was zaterdag. wat een hoop verklaarde. Een koe stond mij steeds te bekijken. Het was weer geen Milka koe. Die ik ooit toch eens een keer tegen moet komen. Tijd voor een aai over zijn bolletje. Tevreden liep hij langs onze motoren. Wij met zijn vieren proberen die koe van onze motors weg te lokken. Hij mocht eens leuk krijgen. Dan leggen ze zo om. Het liep goed af. Ja praten tegen deze koe helpt niet want we konden geen van allen Italiaans. De weg weer op. Lekker balancerend door de bochten naar beneden. Die mij en Bully weer wat beter af gingen. Bully had er weer zin in. Het ging weer beter met ons dat voelde ik gewoon. Ze was zal ik maar zeggen weer wat gewilliger. Langs de wegen bij Coltern waren de Italianen ook begonnen om de appels te gaan plukken. Ook de passo Pennes (Penserjoch) op. Op 2211 meter nog even een sigaartje gerookt met Steef. Om 16.00 weer bij de waterval. Eten halen. Alles gesloten, scheise (shit). Dan maar uit eten. Wat ook goed eten was al zaten we vlak bij een drukke kruising in het plaatsje Ora. Maar er kwamen genoeg motoren voorbij om even te bekijken. We hebben het gehad die avond. Nog even de motoren opgeladen en wat losse spullen opgeruimd en ingepakt.

De zondag arriveerde. Geen tijd voor een praatje opruimen en inpakken wat vlot gebeurde want brood hadden we natuurlijk ook niet. Al om 8 uur op pad. Even zwaaien naar de rest van de familie en op huis aan. Rob reed overdag en ik in de donkere uren. We kwamen op maandag half 1 in de nacht weer thuis. De motoren met kar en al in de garages. Bul morgen kom ik je halen en je weer als nieuw (laten) maken. 15 en een half uur over 1200 kilometer gedaan. Zo zit je in Noord Italië en zo zit je weer thuis. Dit wil ik nog even kwijt. Een pracht vakantie ondanks de 3 dagen regen en de valpartij(en). Bedankt Steef, Rob en Jan. Het was weer als vanouds. Velen zijn het niet met mij eens maar een vakantie met de auto en de motor blijft voor mij nog steeds de ideale vakantie. Goed, een camper zal nog iets beter zijn. Tot volgend jaar maar weer. Plofte om drie uur in mijn bed en dacht meer aan en viel in slaap.



En dan nu de club centen!

Ook binnen ons clubje kan niet bestaan zonder heffing van contributie. Ware het niet dat we vorig jaar afgesloten met een saldo van 0,0 gulden. Dit jaar wordt iets gunstiger afgesloten. Dit komt ondermeer door verkoop van wat club artikelen.

Inkomsten

Contributie	1 x halfjaarlijk	f	10,-
	32 x leden	f	25,-
	totaal	f	800,-

Verkoop clubartikelen

CB posters	2 x	f	30,-
CB werkplaatshandboek	4 x	f	100,-
CB ownersmanuals	4 x	f	100,-
Verkoop "Engine Guards"		f	50,-

Inkomsten totaal f1090,-

Uitgaven

Portokosten	f	250,-
Benz. proefrijden X11	f	62,13
Div. Horeca	f	37,-
Kantoor art.	f	50,-
Aanschaf Werkplaatshandboek	f	100,-
Aanschaf Instructie boekjes	f	200,-
Rondje koffie Austerlitz	f	60,-
Kopie nieuwsbrieven	f	10,-

Uitgaven totaal f 779,13

Totaal in kas f 320,87

CB 1000 club artikelen te koop!

Ook onze club heeft een voor de leden wat handelswaar zoals:

Een Schitterende CB1000 F **poster** (elke Big-One-Owner zou er moeten hebben) f15,-

Of een handige **Ownersmanual** (blauwe boekje wat onder het zadel hoort) f 25,- en

wat dacht je van een praktisch **Werkplaatshandboek** f 25,-

Info bij Ed Put.



Gebraugte Teilen zum Verkauf

Van mijn Duitse collega CB rijder Frank heb ik onlangs een mailtje gekregen met daarbij wat foto's van het resultaat als je een CB 1000 F iets te heet wast. Zoals je kunt zien zitten er ook nog wat bruikbare onderdelen op. Nu is het zo dat Frank in de loop der jaren ook een aardige aantal "donor onderdelen" heeft verzameld. Inmiddels heeft hij gebrek aan ruimte en dus houdt hij ausverkauf.

CB 1000 Spare Parts

2 x Tanks mit Beulen 250,- & 150,- /
 Bremmsattel h. NISSIN 100,- Bremmsattel vorn
 NISSIN Paar 300,- / 4 Kolbenzangen / Cockpit
 ohne Drehzahlmesser 400,- / Electric Lenker
 R+L ST 120,- / Endpott schwarz 300,- Neu! /
 Endpott Schwarz 150,- Gebr.mit l. Schrammen /
 Gabelbrücken & Schloßsatz 500,- / Tankdeckel
 & H.Verriegelung! / Hauptstander mit anb.Teilen
 120,- / Hinterrad & Reifen 250,- 5,5 x 18/170 /
 Kabelbaum nackt 200,- / Kuppl.+ HauptBrems-
 zylinder St 200,- / Lampe & halter 200,- /
 Luftfilter Komplett 100,- / Motor Kompl. 24.000
 Insp. 2000,- / Rahmen & Brief 95 L.Verzogen
 1000,- / R.cklicht + Schutzblech 150,- /
 Schutzblech vorn(schwarz) 150,-, Schwinge
 300,- 60cm Lange/25-28 Breit / Seitenkappen &
 Honda Emblem 250,- / Seitenstander Kompl.
 100,- / Sitzbank 150,- / Stoffdamfer(Showa)
 Paar 400,- L.Abstand 26 cm / Vergaser 400,- /
 Vorderrad & Reifen 400,- 3,0 x 18/120.

Als je interesse hebt in een van deze onderdelen neem dan contact op met Ed Put.

