

daar zullen we niet veel aan missen. Fout gedacht, fout, het was kan ik wel zeggen uitermate gezellig. Zelfs zo gezellig dat, Jochem aus Duitsland er een nat pak voor over had. Ok, hij dacht dat in Nederland de zon altijd scheen. Maar hij en een ongeveer 14 tal club leden waren er in ieder geval, en dat wilde ik maar even kwijt. Een andere reden die ik kan bedenken is, dat er leden zijn die zich misschien 'schamen' om langs te komen, omdat ze nog contributie betaald hebben. Dit neem ik ze nu 'nog' niet kwalijk, mits ze dat alsnog "voor" 18 juni zullen overmaken. Helaas moet ik daarna streng zijn, en kan ik de zogenaamde "wanbetalers" na deze datum geen nieuwsbrieven meer sturen en zie ik mij daardoor noodgedwongen ook genoodzaakt om hun voor verdere lidmaatschap uit te moeten sluiten. Als nog kunnen, zij die een lidmaatschap op prijs stellen, 25 gulden overmaken op t.n.v. E.T. Put in Haarlem en o.v.v. 'contributie CB 1000 club'. Alvast bedankt en tot ziens. Ed Put (als penningmeester).

Voortbestaan van onze Club in gevaar!

Helaas het is na een eerdere oproep in de vorige nieuwsbrief niet anders, maar in het volgende seizoen kan onze CB 1000 club alleen voortbestaan als er een ander bestuur komt. Ik (Ed) wil eventueel wel binnen het bestuur actief blijven, maar kan de taken en verplichtingen van secretaris, penningmeester en redactie (nieuwsbrief en correspondentie/internet contact) die ik nu vervul niet meer combineren. Ik zie mijn inbreng meer als redactie lid, dan in een 'echt bestuurlijke functie' zitten. Ik hoop daarom dat er een paar clubleden zijn die de "kar verder willen trekken", zodat we gewoon als club kunnen doorgaan. Ik weet dat er ongetwijfeld leden zijn die meer ervaring hebben (dan ik) met bestuurlijke functies. Het is trouwens niet een must, want Frans en ik hebben die ervaring ook nooit gehad. De oplossing is, dat vele handen licht werk maken en als er meer mensen bij het "bestuurlijk werk" betrokken zijn is de kans groot dat we als CB 1000 club kunnen doorgaan. Daar zijn we tenslotte allemaal bij gebaat. Ik heb er daarom vertrouwen in dat er een nieuw bestuur komt en de club blijft bestaan.

Namens, Ed Put (in de hoedanigheid van secretaris) de vr. gr.

BIG FIRST MEETING 2000

1e Big One meeting op 15 april 2000. Vreesde het ergste voor de opkomst. En was bang dat we de titel hierboven niet waar konden maken. Het was alweer het weer. Voor het middaguur was het buitengewoon slecht weer. Dit achtervolgd ons op wel meer meetings. Maar in de middag stroomde het binnen, de CB rijders welteverstaan. Ook ik was niet op mijn Big. Toen ik van huis ging om kwart voor 10 regende het lekker vlot. Bully wilde na zijn poetsbeurt niet door de regen heen. Dus ik besloot maar met de auto te gaan. Bij aankomst in Uithoorn bij de mega zaak Beku Plaza was er nog 'no one' gearriveerd. De X11 stond nog binnen. Persoonlijk vindt ik hem niet zo mooi. Want het is geen Big. Ik heb er geen proefrit mee gemaakt in verband met een overbelaste (tennis) knie. Rijden op Bully, zo heet mijn CB gaat goed. Maar je zal het dan net zien. Ik pas. Vond het wel jammer, ik had het graag

aan mijn ervaringen willen toevoegen. Even gebabbeld met Ed, Frans en later met Fred weer aardig op de been na zijn crash. Hij en zijn vriendin maken het gelukkig goed. Nu we het toch over een crash hebben de CB van Ed is weer een plaatje. Hij heeft zich aardig uitgeput deze winter. Zijn painter was ook aanwezig, altijd genoeg gesprekstof over motoren, onderdelen en verf in dit geval. 11:28.24 stond er op mijn horloge. Vanachter het Honda stalletje zag ik de eerste vier Biggies binnenrollen. En de eerste persoon ging proefrijden op de X11. Het bestuur had dit maar mooi geregeld met Honda Ridderkerk. Diverse klanten vroegen mij nog waar de stand voor was. De CB's van Ed en Frans stonden te blinken achter het glas in de zon want deze kwam af en toe even door. 12.10 op het digitale klokje en er kwamen er weer 3 binnengerold. Onder anderen een heel exemplaar die op de rollerbank 102 pk aan het achterwiel leverde. Hogere standaard zal ik maar zeggen. Buiten gekomen gaf de zon veel kijkplezier en er hing een gezellig sfeertje. Er hadden er al 5 leden proefgereden op de X11 met positief resultaat (ze kwamen heel terug). Voor onze langere motorvrienden was het breedste punt van de tank een opstap voor de knieën. Er was ook nog een X11 met eigenaar die de windgeleider bij zijn radiator had verwijderd. Slim en het stond een stuk beter. Even positief gebabbeld met de eigenaar. En toch moet ik er nog 11 keer aan wennen aan deze bike. Ik houd het maar bij mijn CB1000. Daar kwam een zwarte CB 1000 met Big herrie aangesnord. Dit was een extreem kort maar luidruchtig pijpje. Die als tijdelijke vervanger er even op zat, gelukkig voor hem dat de politie het niet gehoord heeft. Maar voor dit soort dingen hebben ze altijd een goede neus. Ed had geen rust zelf op deze dag was er hier en daar nog wat sleutelwerk i.v.m. wat onderdelen (engine guards) die van hand wisselde. Ook voor zijn eigen big bijoetie. De proefrijders waren niet meer te tellen voor de X-eleven. Naar aanleiding van het mooie weer en een gesprek met de eigenaar van een X-vier werd deze als nog gehaald. Moet zeggen het is een prachtig getunde iets wat het rod achtige motor. Een bijna compleet verbouwde 1300 big bike die zelfs de Yams R1 doen blijven staan. Dit is wat ik altijd noem 'strakke plasserwerk'. En hij was niet rood maar prachtig grijs en chroomig. Tussen 13 uur vijftienveertig en 14 uur rolde er nog 'correct me if i'm wrong' nog 7 CB's binnen. En om 14.22 ook nog One met een wel afwijkende oranje ietwat donkere kleur. Wel opvallend apart dus. Na wat koffie en veel gehoorde en gesproken woorden en veel bewonderd, vond ik het om 3 uur welletjes en ging richting huis. Op weg naar huis kwam ik er nog 2 tegen waaronder een grijs exemplaar, Ed je bent dus niet de enige eigenaar van een grijze CB1000. En volgens mij stond er ook een te koop bij Beku. Goed, opkomst toch meer als gemiddeld naar ik dacht ongeveer 17 Big Oners, sfeer goed, spijt dat ik Bully thuis gelaten had. Ook al is mijn motor een zwart/grijs niet echt opvallend exemplaar met toch al 75000 kilometer op de teller. Al met al we kunnen weer tevreden zijn. Ed en Frans bedankt maar weer. En Fred die plots verdwenen was. Je hoort er nog bij en hoop je snel weer te zien in betere conditie. Het ga je goed. Ik denk dat ik dit wel kan zeggen namens alle clubleden. Grote groetjes namens Coen en natuurlijk ook van Bully. Until we meet again.

CB Meeting in Frankrijk!

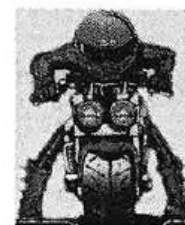
Er wordt op zaterdag 17 Juni in Privas een CB 1000 meeting georganiseerd.

Info via Internet: <http://www.isuisse.com>
Hier kun je meer info lezen en inschrijven.
http://www.isuisse.com/bigone/virees/17juin00/index_17juin00.html

Het is een beetje uit de buurt (onder Lyon) maar je kunt er ontzettend leuk sturen. Er zal een korte toerit gereden worden, daarna een lunch gevolgt door een tweede korte rit. Volgens mijn laatste info verwacht die man die het organiseert dat er ongeveer 15 CB's komen maar ik denk dat het er meer zullen zijn. Als je niet via het internet aan info kunt komen en je wilt er ook graag naar toe, dan kun je met mij contact opnemen. Ik zelf (Ed) weet nog niet zeker of ik kan (i.v.m. mijn nek/rug blesure), maar ik zou graag willen en hoop voor die tijd fit genoeg te zijn.

Streetfightershow in Leiden!

Op Zondag 4 Juni wordt in de Groenordhallen in Leiden een streetfightershow gehouden. De spectaculaire show word door KICKSTART en BRIDGESTONE georganiseerd en er zijn prijzen te verdienen voor de mooiste "streetfighter". Er wordt o.a. een Burn-out (niet te verwarren met de trendy ziekte) competitie gehouden waarbij twee teams het tegen elkaar opnemen. De bedoeling is dat elk team (3 man sterk) tegelijk een burn-out maken waarbij zij net zolang doorgaan tot hun achterband kapot knalt. Een zeer spectaculair onderdeel van de show erg leuk om te zien (als dat nog kan teminste)en voordelig om aan deel te nemen, zeker als je aan nieuw rubber toe bent. Want het winnend team krijgen gratis nieuwe banden en het verliezende team 50 % korting 'hoe komen ze anders thuis'.



2e Maastrichtse Naked-bike & Streetfighter week-end

Wanneer? Zaterdag 16 & Zondag 17
September 2000
Waar? Hoeve de Zonnehof,

Waarom? Omdat het waanzinnig
gezellig is.

Zaterdag 16 september a.s.

start om 10.00 uur een bochtige toertocht naar de Duitse Eifel
om de FLUGPLATS RENNEN te bezoeken (entree gratis).
s'Avonds is er op de zonnehof live muziek en een barbecue.

Zondag 17 september:

start om 10.00 uur de 2e Streetfighter dag
entree GRATIS, deze dag zijn er meerdere standhouders met
demo's, onderdelen, kleding, accessoires E.D. Er is ook een
mogelijkheid om een testrun te laten maken onder
deskundige begeleiding op de DYNO-POWER bank.