

Is Texel te klein voor een Big One?

Er zijn mensen die werken op loopafstand van hun huis, er zijn er massa's die er iedere morgen voor in de file moeten staan, en er zijn mensen..... die met de boot naar hun werk gaan. Ik ben zo iemand, ik mag dagelijks met de veerboot naar Texel. Geen file, half uurtje ontspannen met je krant of een goed gesprek, 5 minuten lopen: werk. En af en toe 's middag vrij om per motor te kijken of er al lammetjes zijn, of parachutisten in de lucht en zilte zee- of dennengeur opsnuiven. De ideale manier om dit te doen, is gebonden aan een aantal voorwaarden:

- Ga in het voorjaar of het najaar. Niet vanwege de goedkopere tarieven voor de veerboot, maar vanwege het aantal fietsers. In de zomer is Texel één massale fietstoertocht/Drentse rijwiel-90-daagse. Richting De Cocksdoorp wordt het minder, maar daar zijn de wegen dan ook recht en kaal en het ligt 30 km van de veerhaven.
- Volg de bewegwijzerde Texelroute van de VVV. Dit is geen fietsroute, maar een auto/motor route die je over het gehele eiland brengt. Deze kenmerkt zich door driehoekige blauwe bordjes met witte letters die soms zeer creatief zijn geplaatst (zoek, zoek). Maar als je in het hoofd houdt dat je met de klok mee het eiland rond gaat, kom je ze altijd weer tegen.
- Neem vooral je camera mee en stap regelmatig af. De terrasjesdichtheid op Texel is groot en de motor kun je vrijwel overal prima parkeren. In Oosterend is het even opletten gezien de keitjesbestrating van het Kerkplein. En Texel heeft een lichtgloeiend landschap....

Carmen's afstaplijstje:

- * De haven van Oudeschild (koffie op het terras van het Pakhuus of een visje bij de kraam).
- * Het "centrum" van De Waal (let op, je passeert het voor je het weet!).
- * De tuinvallen en schapenboeten nabij Den Burg, waar veel weidevogels te zien zijn.
- * Het kerkplein van Oosterend (of je de kerk kunt rondom met een Big One, heb ik nog niet geprobeerd, het is zeer krap + kinderhoofdjes bestrating) met een warme wafel met kersen en slagroom en de café kat op schoot (zou het om de slagroom zijn?).
- * Het dorpje Oost (vijver met siereenden midden in het dorp waar je toch al stapvoets doorheen moet).
- * De dijk voor De Cocksdoorp; je verlaat hier de gewone weg (die ook al niet te vermaden is) en gaat aan de Waddenzee-kant verder. Fantastische vergezichten, Vlieland is te zien, veel vogels en schepjes. Als het hard waait, heb je het zout op je vizier, maar pas op, je waait hier met windkracht >7 zelfs met een Big One zo van de smalle weg!
- * De knalrode vuurtoren van De Cocksdoorp met strandpaviljoen nabij (op de ruime parkeerplaats ligt altijd veel zand en grind); je kunt er zo het strand opwandelen.
- * De Slufter, prachtig natuurgebied met open verbinding met de Noordzee. Uitstekende parkeer-gelegenheid voor motoren, idem cappuccino en neem vooral de moeite om met de steile trappen het duin te beklimmen. Het uitzicht is

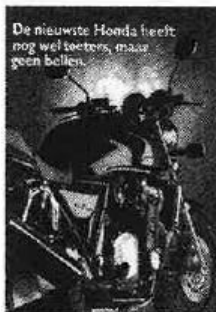
geweldig, afhankelijk van het getij, en er zijn meestal buizerds of andere roofvogels die een life airshow opvoeren. En in voor- en naseizoen nog weinig toeristen.

- * Vooral niet afstappen in De Koog (tenzij het dringend schaft/toiletijd is), maar wel even verderop bij Ecomare, het natuurcentrum voor de Wadden. Hier kun je wel een paar uur doorbrengen. Door het bosgebied tussen De Koog en Den Hoorn loopt een kronkelige, onoverzichtelijk eenrichtings-weg die oh zo leuk is, maar matig je snelheid, fietsers mogen er in beide richtingen gebruik van maken. Hier geen horeca, maar bankjes, boomstammen en zandinhammen om even te rusten.
- * Den Hoorn met het witte kerkje. Je wordt er min of meer omheen geleid, maar de dorps-kern is mooi en op de terrasjes (aan het Klif) kun je prima eten en drinken. En de veerboot is nabij.
- * Het gebied tussen de veerhaven en Den Hoorn. Opnieuw veel vogels en Schotse Hooglanders pal naast de weg. Heb je nog tijd en houd je van vogels? Rijd dan even door naar de Mokbaai (Dourlein kazerne), de Horsmeren en de Geul. De weg ernaartoe loopt dood, maar is de moeite van het keren (en een wandeling) waard.

Heb je Texel "gedaan" volgens het bovenstaande recept, dan heb je, eenmaal terug in de haven, 80 - 90 km afgelegd, een fotorolletje volgeschoten en kan je broek nog amper dicht. Ik hoop dat jullie conclusie ook die van mij is: Texel is groot genoeg voor een fijn Big One toerdagje.

Oh ja, nog een tip voor de veerboot terug naar Den Helder: ga niet braaf in de rij staan met de auto's, maar rij via een lege baan (meestal nr. 8, 9, 10) naar voren, tussen de slagbomen door en meld je vooraan het opstelrein. Dat is heel gebruikelijk voor Texelse en Texel-bekende motorrijders (er staan er beslist meer) en levert je een beter plekje op op de boot. In Den Helder kun je dit alleen doen als je voor de begane grond oprit kiest en in de bocht uiterst rechts voor de slagbomen gaat staan.

Carmen Blaauboer (Honda Seventy/Big One)



De nieuwste Honda heeft nog wel tectons, maar geen ballen.

BIG NEWS is een uitgave van E.T.Productions* voor de CEE-BEE DUIZEND/13 HONDERD CLUB

BIG 1 NIEUWS

februari 2000 nummer 1

Van de voorzitter,

Hallo gabbars en BO rijders,

We zijn er weer klaar voor, een nieuw seizoen met de bike rijden, dus we gaan er tegen aan.

Ed en ik hebben weer zin om wat leuk te organiseren, dus hebben we wat plannen gesmeed, KNMI gebeld om mooi weer te bestellen, want dat hebben we nodig.

Tijdens de winter periode de BO weer in conditie gebracht. Bij deze wilde ik Ed nog bedanken voor het vele werk wat hij (soms in samenwerking met Michiel) in de afgelopen maanden voor de club heeft gedaan.

Wat gaan we doen dit seizoen?

De eerste stap is alweer ondernomen voor de 1e meeting op 15 april. Deze vindt plaats bij BEKU Plaza, Anton Philipsweg 5 in Uithoorn.

Na een leuk gesprek met wat mensen van Honda NL kan ik op vrijdag 14 april uit Ridderkerk een heuse Honda X11 ophalen voor demo rijden "heel houden dus" en maandag de 17e mag ik hem weer terugbrengen. Dus het is weer een goede reden om die dag kennis te maken met de opvolger van onze Big 1 (deze kans krijgen we misschien geen 2e keer). Misschien is het ook leuk om Fred v/d Werken die dag uit te nodigen, tenslotte is hij toch altijd voor ons CB maten als penning meester actief geweest.

Nieuw in 2000 "Ed op het internet"!!

Het hoe en wat, daar verteld Ed zelf verderop in de brief wel wat over.

Er zijn nog meer plannen voor het nieuwe seizoen zoals dining, een tweede meeting en nog een aantal andere dingen.

Ik hoop op jullie komst op de 15e april, aanvang van af 10.00 uur, wij zorgen voor de koffie (je kunt er ook iets eten).

De voorzitter.

Jaarverslag 1999

Het afgelopen jaar was in zekere zin voor de club geslaagd. Van het totaal aantal leden 38 waren er ongeveer 20 die naar de evenementen en meetings kwamen. Voor het komend jaar hopen wij er in de agenda meer rekening mee te houden wanneer het VADER & MOEDERDAG is en het tijdig bestellen van ZONNIG WEER, hiervoor excuus maar aldoende leren wij. Wat betreft de financiën heeft de club geen reserve kunnen opbouwen. De inkomsten (contributie) en uitgaven kwamen nagenoeg overeen (zie financieel jaarverslag).