

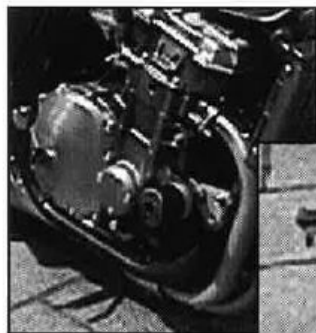
nam de afslag Apeldoorn met zijn Yam naar Wij van Aalst en verdween op het klaverblad en even later verdween Hans en zijn suz richting Purmerend. En ik naar Amsterdam-Noord. Half 4 in de middag thuis en 1500 km. op de teller erbij gezet. Jammer dat het vrijdagochtend regende anders hadden dit er meer geweest. Nog even in de tuin zitten met een lekkere sigaar en terugdenkend. Bully mijn CB 1000 big one heeft zich gedragen en we hebben een pracht vakantie gehad. Weer plaatsen gezien waar we voorgaande jaren niet geweest zijn. En er is nog meer te zien. Een keer naar Berlijn lijkt ons wel wat. Het weer was ondanks het vrijdag buitje goed te noemen. Het droogste lange wochen-ende tot nu toe. Carlo en Hans bedankt dit is weer voor herhaling vatbaar. Dit pension is zo besproken. Er waren trouwens niet veel gasten in dit pension. Onze motoren hebben zich weer uit kunnen leven. En nu wordt het tijd voor een CB beurt want bij het schrijven van dit stukje staat de vakantie naar Zwitserland voor de band. En daar zijn wij tweeën nog nooit geweest want we moeten weer in topconditie ervoor zijn zodat we er weer tegenaan kunnen.

Rij voorzichtig en tot ziens bij de volgende clubdag, Coen Big 4 Lens

(TIJD VOOR DE RECLAME)

VALPROTECTOREN VOOR DE CB!!!

Sliders, Magic muschrooms of hoe ze ook mogen heten, je hebt ze vast wel eens gezien. Mijn set heb ik zelf "welliswaar niet opzettelijk" getest in Frankrijk. Maar het resultaat is dat mijn blok er zonder kleerscheuren vanaf is gekomen. Nu wil ik deze "Engine Guards" (zelf bedacht) exclusief voor de CB leden laten maken. Als ik meer als 5 sets kan laten maken wil ik de moeite doen om dit voor elkaar te krijgen. Ze gaan 'geschat' rond de fl. 200,- kosten.



als het dunder zou uitvalen. Dus bel of mail mij zodat ik (Ed Put) actie kan ondernemen.



Uiteraard laat ik van tevoren aan de liefhebbers weten wat het exacte bedrag wordt, zodat het geen onaangename verrassing is

MOTORCLUB PURMEREND STELT ZICH VOOR

Als je interesse hebt om ook in een motorclub rond te toeren en in de omgeving van Purmerend/Amsterdam woont even het volgende: Coen Lens is lid van Motorclub Purmerend, een privé clubje zal ik maar zeggen met 16 leden. Per jaar met ongeveer 10 toer zondagen inclusief lange weekenden weg naar o.a. Luxemburg en Valkenburg en volgend jaar misschien weer naar Duitsland. De toertochten bestaan uit eigen uitgezette ritten en ritten van diverse motorclubs in het hele land. En we hebben een clubblad die ongeveer 4 keer per jaar uitkomt. Het lidmaatschap is 40 gulden per jaar. Kom eens mee als gastrijden en kijk of we allen bij elkaar passen. Voor meer informatie, bel tijdens kantooruren 020 - 597 20 03. En dan krijg je mij aan de lijn. Een nummer van het Energie Bedrijf Amsterdam.

Groetjes van Coen en "Houd 'm heel".



De X-eleven pas verkrijgbaar en nu al verbouwd, was te zien in Parijs. Alwaar Wilco Vonk (K 1300 club) voor ons deze foto van de CB 1100 maakte. Voor wie de standaard uitvoering niet mooi genoeg vindt is er hoop want je kunt er wat moois van maken.

Willen jullie zo vriendelijk zijn mij s.v.p. te informeren als je gaat verhuizen of je Big One wil verkopen of al verkocht hebt. Da's wel zo makkelijk voor de club administratie. Alvast Hartelijk dank, een prettige 'winterslaap' gewenst en als ik jullie niet meer tref, tot volgend jaar. Gegroet enz. Ed Put.



BIG NEWS

november 1999

Beste motor broeders,

Het is alweer bijna december, mijn CB staat te popelen in de stal om de metamorfose te ondergaan die noodzakelijk is, zeker na het afgelopen seizoen. Ik ben daardoor op zoek naar info m.b.t. Freddy Spencer die samen met Eddie Lawson en Wes Couley in de earley eighties. de grondleggers zijn geweest voor de huidige Supperbike race's zoals we die nu kennen. Dus als je mij daaraan kunt helpen ben ik je zeer dankbaar. Met Fred en Karin gaat het goed, ze zijn zeer gemotiveerd bezig met hun revalidatie programma en gaan stap voor stap vooruit. Sinds begin november zijn ze zelfs gaan samenwonen in Almere. Omdat Fred voorlopig is "uitgeschakeld" heeft hij besloten om zijn functie als penningmeester neer te leggen. Daardoor wil ik voorstellen om voor het nieuwe jaar begint, een oproep te doen voor alle functies binnen het bestuur. Frans, Fred en ik hebben ons als eerste opgeworpen om de club op te bouwen. Maar omdat iedereen de kans moet krijgen om in het bestuur zijn bijdrage te kunnen leveren, willen wij weten of er nog meer leden zijn die de taak als voorzitter, secretaris en penningmeester willen waarnemen. Frans en ik stellen ons voorlopig voor dit seizoen nog herkiesbaar maar nieuw bloed is dringend gewenst. Dus reageer het liefst voor het einde van dit jaar, zodat we met een voltallig bestuur kunnen bekijken wat en wanneer we het komende jaar gaan doen (agenda samenstellen). De kandidaten zullen democratisch worden gekozen tijdens een vergadering/meeting begin 2000 op een nog nader te bepalen locatie en tijdstip. Ook ik heb nu een e-mailadres (eputCB1000@cs.com) dus ook via deze manier van communiceren kun je mij bereiken. Verder kan ik melden dat dank zij Michiel Beers een Homepage voor onze club binnenkort gerealiseerd gaat worden, zodat wij ons ook daarmee op de digitale snelweg kunnen begeven. Ik hoop dat daar geen fotopalen staan want een bekeuring zal dan wel uit de clubkas betaald moeten worden. Verder was het Naked Bike Weekend 17/18/19 September in maastricht een succes, maar volgend jaar wil ik het niet meer combineren met een meeting. Want ondanks de hoge opkomst van onze Big One broeders (daarvoor hartelijk dank c.a. 20 CB's aanwezig) zijn een aantal van ons van mening, dat dit niet gecombineerd met een ander evenement moet worden. Tijdens een bezoek aan de Honda stand op de RAI heb ik het voorstel gekregen om bij de eerstvolgende meeting van de club, de leden door middel van een eventuele proefrit kennis te laten maken met de CB1100 (X-ELEVEN) een mooie kans om de opvolger van "onze Big One" aan de tand te voelen. Maar jullie weten het, er kan zich maar één echt Big One noemen en dat is onze eigen vertrouwde Big Bike.

Gegroet en tot ziens, Big One Broeder Put.

