

A2, ga je linksaf bij de eerste stoplichten N590 ri. Terblijft. De terblijerweg blijven volgen, bij 't eerste stoplicht links. Rechtsaf bij 't volgende stoplicht en aan het einde rechts. Na zo'n 300 meter zie je aan de linkerkant de Zonnehof liggen).

VERSLAG CB 1000 MEETING IN DOORN

Op 20 juni jl. was het zover deze dag was al ver van te voren afgesproken om samen te komen. Want zoals je weet, voor onze HONDA CB 1000 BIG ONE is een club opgericht en we hadden een meeting te Doorn in restaurant Flora. Ik, Coen dus, had met een collega van mijn werk afgesproken bij het Fina benzinstation vlakbij het Energie Noord West gebouw in Amsterdam. In de stalling op mijn werk staan vaak 2 Biggers waarvan er een van mij is. En Michael waar ik mee afgesproken had maakt het tot drie. Die komt alleen met de fiets naar z'n werk. Je weet wel zo'n apparaat waar je bij moet trappen om vooruit te komen. Hij had zijn telefoonnummer achtergelaten op mijn CB, dus een afspraak was snel gemaakt.

Regenen die bewuste ochtend, maar Michael en zijn vriendin besloten toch te gaan en dat hebben we geweten. Een gigantische zeer natte regenbui in de omgeving Utrecht in combinatie met het ouderwetse wegdek, zorgde voor een muur van damp en regen. En we gingen even door voor echte waverunners maar dan met 98 pk. De auto's leken wel speedboten wat een boeggolven. Wat hadden we een spijt. Persoonlijk houdt ik wel van watersport maar er zijn grenzen, toch.

We stonden op een hoek en wisten de richting niet. Wel de juiste afslag want Ed 'de secretaris' Put zijn gele Big stond hier op de stoep van de hoofdrijweg. We werden al zwaaiend binnengehaald door Frans in zijn gele T-shirt, de voorzitter van deze verse club. Links af dus richting geel T-shirt. Er stonden al 7 in de niet meer zo natte moeson op het terras van Flora. Of was het de Haven van Flora. Dus 9 motoren al + de Yamaha Diversion 600 van Michaels vriendin. En zo'n Honda shopper met V4 motor.

Ik bleek een goed regenpak te hebben want alleen mijn handen en rechterschoen waren respectievelijk nat en vochtig. Michaels T-shirt was zelfs nat. Een gratis "club" bakje koffie was zeer welkom al was het niet koud buiten. Het bleef wel spetteren die middag met af en toe een zonnestraaltje. Gezellig babbelen met z'n allen, ervaringen uitwisselen en we kregen nog een leuke Joe Bar poster.

Van het Franse stripverguur Edouard Bracama oftewel Ed Vollegaas (Whats in a name) 1 van de mafkezen van het Joe Bar team die op een Big One rondscheurt in deel 2. Een briefje voor de mooiste CB 1000 op deze dag moest worden ingevuld, dat was toch wel een lastige keus. De One van Ed was de mooiste

maar het bestuur mocht niet mee doen. Geel kan best mooi zijn. De Big van Frans nog niet gezien. De geplande tourtocht ging niet door, te slecht weer. Tussen de buitjes door de Big Ones bekeken en er 3 verkiest. Het waren er 17 om te beoordelen. De motor van Frans ook gezien. Ik heb namelijk een Devil einddemper van hem overgenomen en zijn One even bewonderd in Amsterdam. Ook in deze CB zitten een hoop vrije ombouw uurtjes, mooi apart en zo is er maar one. Nu we het toch even over motoren hebben er stond ook een Hayabusa en een ex geliefd model van mij een Honda CBX 1000. Een 6 in lijn (persoonlijk, hoe meer cilinders hoe mooier). Ook zo'n motor voor de echte liefhebber.

Er werd ook een Honda CB 1300 verwacht maar die had afgebeeld. Je moet eigenlijk wel gek zijn om door deze natte zondag heen te rijden. Maar nogmaals, ik had er geen spijt van want het was een project meeting die ik niet had willen missen. Als het weer beter was geweest zoals de zaterdag en het geen vaderdag was, zou de opkomst zeker verdubbeld zijn. Want er zijn 113 Big One's verkocht in Nederland. Ondanks het weer was het de moeite waard om in Doorn aanwezig te zijn. Bully en ik waren om 17.00 uur thuis. Onder een heerlijk zonnige hemel even een patatje gehaald en etend even terug gedacht aan deze dag. Veel gehoord, veel gezien, gezellig gebabbeld, andere motoren bewonderd en er zijn zelfs nog wat accessoires mondeling van eigenaar verwisseld. Onder andere heb ik nu een Devil uitlaat. Want zoals jullie vast wel zullen weten is de standaard einddemper niet verfast. Afspraken gemaakt en er waren zelfs een aantal dames meegekomen. Wat uiteraard de gezelligheid ten goede komt, al hadden we natuurlijk meer oog voor de motoren. Ed, Frans en Fred bedankt voor deze "Big natte" dag, en iedereen die er bij was tot de volgende keer. Until we meet again.

Coen Big 4 Lens.

TIP VAN DE VOORZITTER

Bij Holland Motor Sports in het zelfde pand als BEKU Plaza in Uithoorn, kunnen ze nu ook een Yoshimura demper voor onze CB leveren.

OPLICHTER ACTIEF!

Voor diegenen die in de markt zijn om een CB 1000 te kopen, danwel toevallig in contact komen met zo iemand:

Bij Bike+ (voorheen Vos-Oss) staat een CB 1000 te koop met een kilometerstand van 35.000 op de teller, die in werkelijkheid echter 135.000 km gelopen heeft.

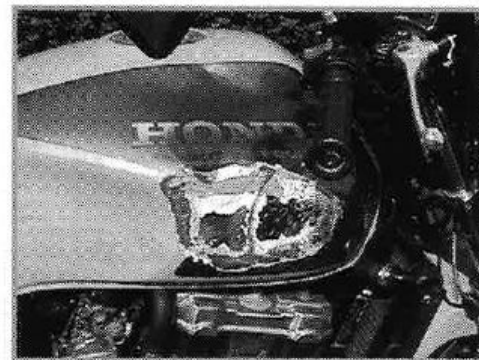
In dit specifieke geval weten wij absoluut zeker dat niet Bike+ maar de laatste eigenaar hiervan op de hoogte was. Hiermee willen wij vooral graag voorkomen dat iemand die "fiets" koopt zonder dit te weten. Mocht iemand meer details willen weten over bewuste wit/rode CB 1000 kenteken MS-48-BY (er valt nog veel meer over te vertellen) dan kunnen meer inlichtingen ingewonnen worden bij de 1-na-laatste eigenaar Mark Janse of bij Louis Foree. Zo zien jullie maar weer, dat je tegenwoordig haast niemand meer kunt vertrouwen.

"VAKANTIE" FOTO'S ED'S CB

Zoals jullie in de inleiding hebben kunnen lezen heb ik tijdens de vakantie in Frankrijk mijn CB plat gereden. Het resultaat is geen fraai gezicht, maar het is gelukkig vervangbaar of te repareren. Het doet me meer pijn in de geldbuidel, dan dat het aan mijn lijf deed (gelukkig maar).



Commentaar overbodig nee toch?



G.v.d, fuck, merde, enz. jawel ik kan internationaal vloeken