

vanaf juli 1997 beste maatjes met mijn gele CB brommer, waarmee ik zelf inmiddels een kleine 17.000 km heb gereden. Hier-voor heb ik een Honda VF 750 c en Suzuki GSX (dat was ook niks) 400 bezeten. Diverse verfraaiingen en aanpassingen aan de CB heb ik met wat hulp van goede vrienden aangebracht. Soms ben ik te vinden op Schiphol, als donateur/lid van de DDA (Dutch Dakota Association) moet je ook daar af en toe je gezicht laten zien. Doordeweeks maak ik tijd voor m'n baas, als DTP'er en grafisch medewerker.

Daarnaast doe ik nog veel meer, maar die dingen paseren de censuur niet. Graag tot ziens bij één van de meetings of elders.



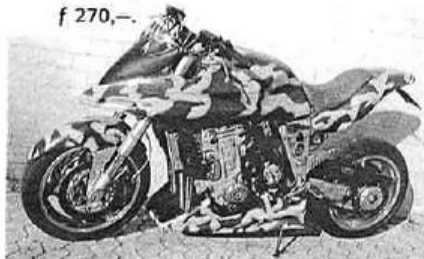
Stop maar Ed, anders heb ik geen ruimte meer.

Hoi, Ik ben Fred, Ik ben 27 Jaar jong en woonachtig in Haarlem. Mijn hoby's zijn motorrijden, squash'en en het verzamelen van miniatuur modellen. Mijn eerste motor was een kawa LTD 750 (grijze import). Nu ben ik weer z'n twee jaar in het bezit van een Big One, dit overigens tot mijn grote tevredenheid. Mijn doel voor dit jaar is o.a. veel kilometers maken met de motor, zoals bijvoorbeeld op vakantie naar Italië. Verder zal ik mijn best doen in de functie als penningmeester. Er is geen reden voor paniek, na de vakantie kom ik gewoon terug want de vakantie betaal ik uit eigen zak. Groetjes en tot ziens, Fred.

Wisten jullie dat er voor onze CB 1000 originele Honda accessoires te koop zijn?

Tot voor kort wist ik het in ieder geval niet. Daarom vermeld ik het maar even, want misschien zijn er nog meer mensen die interesse hebben in originele accessoires.

Bagagerek:	f 245,-.
Kofferrek:	f 510,-.
Kofferset 30 liter:	f 775,-.
Kofferset 40 liter:	f 825,-.
Handvat verwarming:	f 405,-.
Valbeugels:	f 270,-.



Belangrijke mededeling.

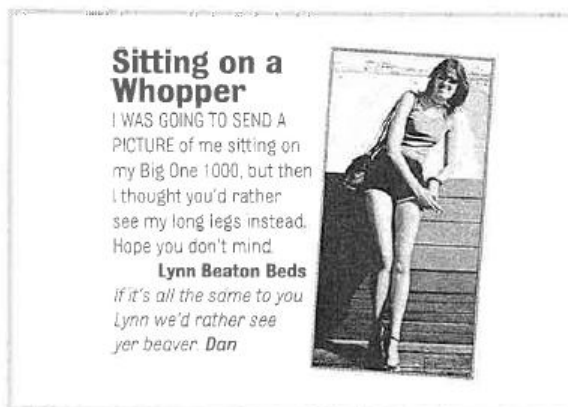
Bij het ter perse gaan van deze uitgave waren er ongeveer 20 inschrijvingen, we hopen natuurlijk dat degene die zich nog niet hebben aangemeld als lid dit alsnog zullen doen, want dit is de laatste nieuwsbrief die je als niet lid krijgt anders zou het niet eerlijk zijn t.o.v. de leden i.v.m. de contributie die zij al betaald hebben.

Nieuwe leden aanbrengen.

Als je toevallig onderweg een collega CB 1000/1300 rijder tegenkomt, vertel die dan van het bestaan van onze club en geef ze eventueel mijn gegevens door.

Gelezen in het Engelse motorblad SUPERBIKE van januari 1999

Engeland is dit jaar zo te zien een prima vakantie bestemming! Wie gaat er mee?



Ik moet wat om bladvulling te krijgen!

Hoera het is een kleine Big One!!!

Onder deze kop willen wij het volgende bericht in diverse bladen laten plaatsen.

Met veel vreugde geven wij kennis van de geboorte van onze CEE-BEE-DUIZEND/DERTIEN HONDERD CLUB. Het is de jongste telg uit de Honda familie en telt momenteel z'n 20 leden. met z'n ruim 250 kg was het een zware bevalling. Wie belangstelling heeft om "op kraamvisite" naar de meeting te komen kan bellen of schrijven naar één van de "vaders" (zie de colofon).

Big One in België weer leverbaar!

Bij onze zuiderburen is de Big One opnieuw in het gamma van Honda opgenomen. Dus als je in België een bezoek aan de dealers brengt, vraag dan om wat folders voor de club.

Bericht uit het buitenland

Allereerst de groetjes van Bo Verbeek uit België. Bo kennen jullie misschien van de Streetfighter Show 1998 in Rosmalen. Daar had hij veel bekijks met zijn creatie de "Xentraxx-1000". Zo niet, hebben jullie hem kunnen bewonderen in het februari nr. van het blad STREETFIGHTERS. Bo schreef mij dat het daarin vermelde bedrag geen 750.000 Bfr. maar 600.000 Bfr. moest zijn, inclusief motor. Een bestaande motor ombouwen kost ongeveer 285.000 Bfr. en duurt ongeveer 4 weken. Omdat ik het vermoeden heb dat Bo misschien wat onderdelen van de CB heeft liggen, had ik hem gevraagd een lijst samen te stellen. Doe het zelvres grijp je kans!

L+R buitenste voorvorkbenen.

L+R Remklauwen (voor).

Achterschijf + Remklauw.

L+R valbeugels (motorblok).

Achterschijf met vering, assen, lagers, ketting afscherming.

Achterste kap rond buddy (grijs/geel).

L+R Afdekplaatje (zwart) met logo "CB 1000".

Thermostaat + huis (CBR 1000!!!!!!).

T-plaat + balhoofdplaat (zonder as).

en een originele uitlaat demper (zwart).

Voor meer informatie, bel Ed.

Agenda voor de stille zondagen

Op zondag 6 juni a.s. heeft BEKU motoren in Uithoorn (voorheen MOTOPLAZA UITHOORN) een open dag.

Op zondag 20 juni a.s. organiseren wij een meeting bij (Stof-jas) restaurant Flora in Doorn (Afslag Driebergen) Tevens willen wij een tourtje door de omgeving maken en kun je meedoen aan jawel, de mooiste CB verkiezing. Ik heb uit betrouwbare bron vernomen dat sommige van ons tijdens de winterstop actief aan het sleutelen zijn geweest, ik ben benieuwd waarmee zij ons zullen verrassen.

Te Koop

Originele CB 1000 wielen (18 inch) vraagprijs f 800,-. Bel voor info 033-432 54 56.

Voor CB 1000 Sebring uitlaatdemper f 250,-. Bel voor info 0598-621 13 33.